

拉萨 W06 微循环公交线路开通运营

打通群众出行“最后一公里”

“公交车终于通到了我们村,以后出行更方便了!”拉萨市城关区娘热街道加尔西村村民普琼高兴地说。近日,拉萨市W06微循环公交线路正式开通运营,旨在切实补齐片区公共交通短板,打通群众出行“最后一公里”,完善城乡公共交通接驳体系,提升居民出行便利度。该线路立足辖区实际、贴合民生需求,以灵活便捷的微型公交服务,畅通乡村片区与城市主干道公交衔接脉络,全力践行“人民公交为人民”的服务宗旨,助力绿色便民出行。

文/图 记者 黄慧英

填补娘热沟片区公交服务空白

据了解,娘热沟片区道路狭窄、村落居住分散,常规公交通行难度大、覆盖范围有限,群众就近换乘、日常出行存在诸多不便。针对这一实际情况,拉萨市公交运营有限公司(以下简称“拉萨公交公司”)量身规划打造W06微循环公交线路。线路采用599米微型公交车辆,实行双向对开运营模式,小巧灵活的车型能够完美适配乡村小道通行环境,有效填补娘热沟片区公共交通服务空白。

该微循环公交线路的开通,极大优化了片区公交出行格局,方便沿线村民就近换乘城市主干公交线路,大幅缩短出行时间、降低出行成本,切实解决了居民日常通勤、外出购物、就近办事等出行难题,为群众提供了安全、便捷、绿色的公共交通服务。

当天,W06微循环公交线路开通仪式现场气氛热烈。工作人员为公交司机敬献哈达,为首发车辆佩戴红花,并向村民发放开通纪念票。首发班车顺利驶出并开往康桑林卡终点站,现场同步举行剪彩仪式,标志着该条便民微循环线路正式投入运营。

具体来看,W06微循环公交线路上行走向为:娘热四村站→加尔西村委会站→措康站→央嘎站→喜壤站→萨斯布站→愚公水



库站→热瓦岗站→康桑林卡站;下行走向为:康桑林卡站→热瓦岗站→愚公水库站→萨斯布站→喜壤站→央嘎站→措康站→加尔西村委会站→娘热四村站。

加尔西村结束不通公交的历史

加尔西村社工扎西朗杰介绍,过去村民日常进城购物、就医办事、老人出行、学生往返,都很不方便,只能依靠私家车、电动车代步。出行成本高、安全性低,出行问题一直是群众最关心、反映最强烈的民生难题。

为破解群众出行难题,加尔西村“两委”多次摸排群众诉求,积极与相关部门沟通汇报。在上级部门和拉萨公交公司的大力关心支持下,在加尔西村驻村工作队的有力指导下,经过线路踏勘、站点设置等各项筹备工作,W06微循环公交线路顺利通车,打通了加尔西村群众出行的“最后一公里”。这

是加尔西村有史以来第一次通进村的公交车,彻底结束了村里没有公交、群众出行不便的历史,是全村百姓期盼已久的民生喜事,也标志着“幸福五通·公交通”民生工程圆满落地。

公交通到家门口,极大地方便了全村老少的日常出行,降低了出行成本,解决了群众出行难的问题。加尔西村将持续做好公交沿线秩序维护、站点环境卫生和群众宣传引导工作,引导村民文明候车、文明乘车,爱护公交站点设施。同时,及时收集村民乘车的意见建议,全力保障公交线路平稳有序运营,让惠民公交真正便民、利民、惠民,切实提升村民的幸福感和获得感、安全感。

本年度还将开通4条微循环公交线路

拉萨公交公司线网中心工作人员旦增旺久介绍,W06微循环公交线路的开通,是

落实拉萨市委、市政府及行业主管部门、拉萨市交通产业集团党委关于优化城市公共交通网络、破解群众出行难题工作部署的具体举措。截至目前,拉萨市已累计开通6条微循环公交线路,全面覆盖城区及郊区主要居民区、商业区,有效改善了部分区域公交覆盖不足、出行不便的现状,织密了城市便民公交网络。目前,剩余4条微循环公交线路各项筹备工作有序推进,计划于本年度内分批次开通投运,持续扩大公交便民服务覆盖面。

下一步,拉萨公交公司将持续聚焦群众出行需求,密切跟踪各条微循环线路客流变化、通行情况,动态优化班次、调整运营服务细节,持续健全完善城乡一体化公共交通网络,把暖心、便民、优质的公交服务送到群众家门口,不断提升市民出行获得感、幸福感与安全感。



新闻+

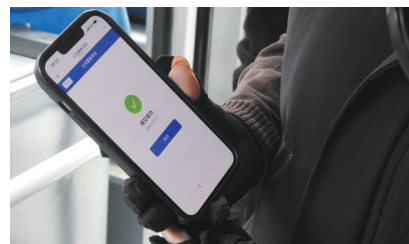
拉萨主要公交线路车辆实现“一车一码”全覆盖

乘客可扫码进行服务评价

商报讯(记者 黄慧英)此前,本报报道了拉萨公交“一车一码”“一站一码”智慧公交筹备工作。那么,该工作进展如何呢?

目前,“一车一码”“一站一码”公交服务监督工作正按计划稳步推进。旦增旺久表示,按照原定计划,拉萨公交公司已先行完成“一车一码”的粘贴工作,拉萨全市主要公交线路的车辆已实

现全覆盖,乘客可通过扫描公交车内部二维码实时进入服务评价入口,对当前乘坐的公共交通工具驾驶员服务态度、行车安全、车内卫生、其他问题等进行评价反馈。此举旨在提升公交服务透明度,强化社会监督,推动驾驶员自觉规范服务行为。下一步,拉萨公交公司将结合“一车一码”运行情况,同步推进“一站一码”的落地实施。



阿里迎大暴雪,最大降雪量达121.9毫米

气象部门提前4至5天预判,递进式发布预警守护高原平安

商报讯(通讯员 徐伟伟 记者 赵越)9月25日10时至27日12时,受孟加拉湾低值系统影响,阿里地区大范围出现降雪天气。记者从阿里地区气象台获悉,普兰县大部、噶尔县南部、革吉县南部、札达县东部和中部出现大暴雪或特大暴雪,最大降雪量达121.9毫米,并伴随道路结冰等灾害性天气,对交通运输、农牧业生产及群众出行造成较大影响。

面对极端降雪过程,阿里气象部门迅速响应、提前部署,以精准预报和递进式服务开展气象保障。阿里地区气象台开展多轮次专题天气会商,精准分析低涡系统移动路径、降雪落区、降雪量级及持续时长,提前4至5天预判天气趋势,第一时间向阿里地区行署当面汇报,并向应急、交通、住建、农业农村、文旅等部门转发气象灾害预警,为统筹部署防灾减灾救灾工作留出准备时间。

过程期间,阿里气象部门坚持“滚动更新、递进服务”原则,实时跟踪天气系统变化,加密实况监测和预报频次,先后发布暴雪预警信号2期、道路结冰预警信号2期、天气消息1期、重要气象报告1期、降水实况信息14期。同时,通过突发事件预警信息发布平台、政务工作群、短信推送等多种载体,滚动式、高频次向社会公众和行业单位推送降雪实况及天气发展趋势,提醒各方提前做好防范应对。



普兰县气象局工作人员清理监测站积雪,保障业务运行平稳顺畅。图由受访者提供

阿里气象部门各业务岗位干部职工坚守岗位、昼夜值守,严格落实24小时值班值守和领导带班制度,召开气象服务调度会2场次。从天气会商、预报制作、预警发布到信息推送,各岗位高效协同,以严谨细致的工作作风,全力保障气象服务不缺位、不断档、无死角。

阿里气象部门表示,下一步将持续保持应急工作状态,加密天气监测研判频次,动态更新气象预报预警信息,深化部门联动服务,全力做好后续降雪、降温及次生灾害防范气象服务工作,持续发挥气象防灾减灾先导作用,以精准高效的气象服务护航阿里经济社会平稳运行、群众生产生活安全有序。

未来十天 拉萨市以多云天气为主

商报讯(记者 赵越)9月28日,拉萨市气象台发布气象服务信息。预计:未来十天(9月28日至10月7日)前期,拉萨市各地少云间多云,中后期沿江一线部分时段有阵雨,高海拔地区有小雪或雨夹雪;午后沿江一线有4-5级阵风,高海拔地区有7级左右大风。其中,10月5日至7日,拉萨市高海拔地区有降雪降温天气。

具体来看,9月28日至10月2日,拉萨市各地少云间多云。10月3日至4日,拉萨市大部多云,沿江一线部分时段有阵雨,东部高海拔地区有小雪或雨夹雪。10月5日至7日,拉萨市大部多云,部分时段阴天有阵雨,北部和东部高海拔地区有小雪或雨夹雪。

另外,10月8日至11日,拉萨市大部多云,部分时段阴天有阵雨(雪)。

气象部门提醒:一是做好国庆假日交通、旅游等安全管理工作,当前处于季节转换期,昼夜温差大,高海拔区域最低气温已降至零摄氏度以下,雨雪相态转换复杂,部分高海拔路段易形成积雪结冰,假期出行请适时添衣保暖,并注意道路交通安全;二是农区继续做好秋收秋播工作,白天拉萨市大部时段以多云天气为主,请抓住有利天气时机,有序开展收割打场等工作;三是需加强防风防火工作,前期拉萨市大部无明显降水,天干物燥,气象火险等级较高,请加强森林、草原及城市防火工作,白天紫外线较强,午后阵风风力较大,户外作业人员需做好防晒防风措施。