

“我愿一直守在路上,直到干不动为止”

——记全国五一劳动奖章获得者、类乌齐养护段工区长边巴



边巴和同事准备出发,进行道路养护。

52岁的边巴是昌都公路事业发展和应急保障中心类乌齐养护段一工区的工区长,他传承父辈养路事业,长年扎根藏东腹地,冬战风雪、夏斗洪涝,日复一日守护着类乌齐境内国道214线的畅通平安,用实干担当、无私奉献践行着“两路”精神,凭借过硬作风和突出实绩,荣获2026年全国五一劳动奖章,成为西藏养路职工的杰出代表,在雪域天路的平凡岗位上书写着不凡华章。

通讯员 刘步阳 记者 张雪芳



边巴在清理道路下方排水道的淤泥。

养路之家 言传身教铸初心

边巴所在的类乌齐养护段管护的国道214线路段,地处藏东昌都的高山峡谷间,是连接藏东腹地、青海玉树与中原腹地的重要交通通道,关乎沿线万千群众出行、物资运输、民生发展。

边巴与昌都公路养护事业的缘分来自他的父母。他的父母都是上世纪70年代西藏交通战线的一辈建设者、养路者。当年,父母一同被招录进入昌都桥工队,投身于西藏的桥梁建设工程,带着边巴和他的哥哥姐姐,跟着工程项目辗转于西藏各地,直至扎根昌都,把一生都奉献给了西藏交通事业。

上世纪80年代,随着交通事业发展转型,边巴父母所在的桥工队解散,工人们被

分配到各个养护道班,从事公路养护工作。边巴的父亲在桥工队当过书记,分配到养护单位后,负责管理昌都至沙贡公路的六个道班、三四十名养护职工,母亲也成为一名基层道班工人,那时的边巴只有七八岁。

边巴的童年记忆里,父母常年早出晚归,风雨无阻地奔波在养路一线。那时生活和工作条件极为艰苦,母亲每天早晨6点起床,喝一碗清茶,揣几块面饼,天还没亮便出门上工去,要徒步两小时才能赶到工作地点。道班没有大型机械和车辆,养护工具仅有钢钎、十字镐、铁锹和木板手推车,遇到山体滑坡、泥石流、塌方,只能靠工人们一锹一镐、手搬肩扛清理疏通。夏天,母亲常常满身泥污地回到家,寒冬,即便风雪交加,母亲

也要经常加班至深夜,回家后才顾不上操劳家务和照顾孩子。

那些年,边巴的父亲则全心全意担负起养好辖区公路、培养好养路工队伍、凝聚起民族团结力量的使命,他恪尽职守、以身作则,事事以养路工作为重、以职工利益为先,用行动教会边巴和哥哥姐姐做人做事的朴素道理。在父母的影响下,边巴的哥哥、姐姐很早就走上了养路岗位,而边巴也在30多岁的一次职业抉择中,毫不犹豫地接下父母手中的钢钎、铁锹和养路工作,一家人全都成为了高原养路工。父母、兄姐对西藏公路和养护事业的热爱、坚守与奉献,潜移默化地影响着边巴,使他日后逐渐成长为新一代优秀养路工。

荣誉在胸

坚守初心再奋进

“五一”假期,边巴一如既往地放弃了休息,他计划带领一工区全体职工在管辖路段开展全线巡查,针对即将到来的暑期汛期,加强路基路面安全隐患的排查整治,加大边沟、涵洞的清理力度。十多年来所有的节假日他几乎都是这样度过的,他说:“我不能待在房间里。”

今年“五一”与往年有所不同,他前几天刚刚到拉萨接受了2026年全国五一劳动奖章的颁奖,他要带着刚领到的奖章、证书回到工区,回到家,与同事和家人们分享这份沉甸甸的荣誉,激励工友在平凡的岗位上为西藏公路养护事业作出新业绩,也很想长期支持他工作的妻子以及还在上学的女儿们为他感到骄傲。

边巴一次次抚摸着别在胸前的全国五一劳动奖章,内心无比激动和感慨,他回忆起老父亲在他刚当上养路工时的殷殷叮嘱:一定要积极入党。他知道那是父亲期望儿子能更快地成长为有担当、能力强、能奉献的优秀养路人,他做到了。他也深知,这份荣耀不只是属于他个人,他说:“这枚全国五一劳动奖章是属于全体西藏养路人的,没有‘两路’精神的激励,没有组织上的悉心培养、同事们的并肩作战,我是不可能取得工作上的业绩的。”

边巴在内心深处早已与日夜相守的公路融为一体,虽然如今身患疾病,年岁渐长,但他还是坚定地说:“我获得的所有荣誉都是养路工作带来的,只要工作需要、身体允许,我愿意一直坚守在养路一线,直到干不动为止!”

边巴是雪域高原上无数默默奉献的铺路石中的一个,他用实际行动诠释了爱岗敬业、争创一流、艰苦奋斗、勇于创新、淡泊名利、甘于奉献的劳模精神,他是新时代最美西藏养路人,更是全体劳动者学习的好榜样。

勤学实干 深耕工地学本领

是金子在哪里都能发光,人生没有白走的路。边巴早在高一便辍学并早早步入社会,曾在昌都交通运输局组建的路桥公司工作过,他内心始终牢记并践行父亲的教诲:干一行、学一技。

在路桥公司,边巴参与了不少公路项目建设,他勤奋踏实、认真学习,掌握了公路施工,以及涵洞修缮、路基修整等技

能,很快凭借良好的技术和责任心被提拔为班组长,后来又被委任为项目经理,独立管理着五六十人的施工队,一干就是三年。这段经历让他积累了丰富的现场管理、人员统筹、应急处置经验,为日后在养护工作中带队攻坚克难打下了坚实的基础。

2012年10月,原昌都公路分局类乌齐养

护段公开招录养护职工,已经30多岁的边巴,在父母和兄姐的支持下,毅然放弃了收入不错的工程建设工作,主动报名、义无反顾当上了养路工。从小跟随父母在道班长大的边巴深知,养好一条公路就是为一方百姓守好一条“生命线”,他在内心深处下定决心,绝不辜负家人的嘱托和自己的初心,要踏踏实实地养好公路。

严管厚爱 身先士卒带好队

边巴被录取到类乌齐养护段后,因曾担任工程项目经理、具备丰富管理经验,被领导派往一工区担任副工区长。一工区负责养护国道214线35公里公路,该路段地处峡谷纵横、地质复杂区域,夏季暴雨易引发泥石流、山体滑坡,冬季严寒常导致路面积雪结冰,保通任务艰巨。

彼时的一工区,纪律涣散、管理混乱、人心不齐,养护工作滞后,是公认的“老大难”工区。边巴读懂了养护段领导的期许,迎难而上,毅然赴任。他迅速摸清工区情况,在老工区长的支持下,结合自身项目管理经验与工区实际,制定出严明的规章制度,涵盖工作纪律、作业安排、统计核算、人员管理、内务卫生等方面,明确“有功必奖、有过必罚”的奖惩机制,并立即全面推行。

新制度推行初期阻力重重,职工难以适应严格的纪律考评,意见不少。边巴立场坚定,坚持“正人先正己”,给自己定下“四带头”准则,即学习带头、劳动带头、团结互助带头、遵章守纪带头。他每天最早到岗、最晚离岗,日常养护与应急处置冲在最前,清理涵洞时第一个跳进污黑的冰水,灾害来袭时第一个冲进风雪中抢险,他经常在作业现场示范养护工作的规范操作,用“我是怎么干的,你们就怎么干”手把手带领工区同事开展工作,不断提升团队工作技能和养护质效,逐步化解了职工们的抵触情绪。

不久后,一工区面貌焕然一新,职工们用心履职尽责,团队成员协作意识明显增强,懒散陋习一扫而空,工区内外整洁有序。当年年底,一工区在昌都公路局年度考核中,便包揽了10个

单项中的7个第一名,路容路貌和保通能力大幅提升,令全段刮目相看,职工荣誉感倍增。

2013年3月,边巴升任一工区工区长。履新后,他进一步细化规章制度,构建精细化管理体系,实现事事有规范、人人有职责。他坚持严管与厚爱并行,常态化与职工谈心谈话,主动帮扶生病或家庭遇困的工友,营造出互帮互助的良好氛围。

为提升养护效能,边巴每月组织业务技能和安全生产培训,毫无保留地将挖掘机、装载机操作技能传授给同事,着力培养全能型养护人才。如今,一工区全体职工均能熟练操作各类机械,养护效率与质量显著提升。在他的带领下,一工区连年获评先进集体,稳居养护段年度考核第一名,彻底摘掉了落后帽子,逆袭成为全段养护标杆。

抢险保畅 真情救助受困者

边巴扎根养护一线多年,始终将道路畅通、群众安全放在首位,遇险情冲锋在前,逢救灾勇当先,常年风餐露宿、坚守岗位,几乎全年无休,用坚守诠释高原养路人的使命担当。

2018年,辖区路段突发大型山体滑坡,河道堵塞形成堰塞湖,上游路基被淹,道路双向阻断,近200辆车、数百名群众被困,周边民房、农田面临被淹风险,险情万分紧急。边巴第一时间赶赴现场,联合相关部门抢险力量,反复勘察险情、科学制定处置方案,指挥机械破碎山石、加高路基、疏导湖水,带领一工区全体职工实行24小时轮班作业,连续十七八天不眠不休在一线抢险。

那段日子,他带领同事每天工作十几个小时,饿了吃泡面、啃干粮,困了就地短暂休息,即便遭遇暴雨也绝不退缩。他心系被困人员,组织职工及时送去热水、干粮等应急物资,全力保障大伙的安全。对需要到就近乡镇就医、采购生活物资的群众,他亲自护送,还背着行动不便者蹚过泥水,安排车辆转运急需就医人员,用真情守护群众的安危。

经过近20天的全力奋战,受灾道路顺利恢复通行。当被困人员在缓缓离去的车辆中隔着车窗向他们竖起大拇指时,边巴和队友们满身疲惫一扫而空,真切地感受到了养路工作的价值与意义。

冬季强降雪常导致公路断通、车辆被困,边巴和同事们在每个冬夜顶着严寒清雪除冰,全力抢通生命通道。一次,他在工作途中发现一辆车侧翻,驾驶员及副驾驶被困在变形的车内,他立即上前施救,协调工区机械、联动公安交警,合力撬开车门救出被困人员,并亲自护送伤者就医,在妥善安置好故障车辆后才安心离开。常年高强度的一线工作,让边巴积劳成疾,患上慢性萎缩性胃炎,右臂也因长期强劳损而变形,现在已无法伸直,需要药物调理,但每当险情来临,他依旧冲锋在前,毫不退缩。在他心中,守护群众生命财产安全,也是养路人的重要使命。



图为边巴。通讯员 刘步阳 摄