

# 中小学春假加速落地 孩子们休得如何

新华社“新华视点”记者 白丽萍 吴晓颖

今年的政府工作报告提到,支持有条件的地方推广中小学春秋假。记者了解到,已有十余省份在全省范围内推行中小学春秋假。

如今,多地春假已结束,政策落地成效如何?家长、学生、学校又面临哪些现实考题?“新华视点”记者赴多地展开追踪调查。

## 各地因地制宜 错峰衔接成主流

“五一”假期后的周末,甘肃省定西市的赵女士选择带孩子去成都过春假。她说:“我们专门避开出游高峰,往返机票和酒店价格便宜很多,错峰出游体验也更好。”

不少地方在全省范围内推行中小学春秋假制度。浙江是全国首个推行中小学春秋假制度的省份,覆盖600多万名中小學生;今年四川首次实行春假,在21个市(州)全域落地;安徽16地市也全面推行春假。

目前各地春假大都安排在4月至5月,多地采用“拼假”方式:与清明节或“五一”假期相连,形成“小长假”。

多地结合实际灵活安排,如辽宁沈阳今年春假为4月28日至30日,与“五一”假期形成连休。山东滨州今年春假定于4月29日、30日及5月6日,叠加“五一”假期实现连休,九年级仅设秋假。甘肃定西市安定区将春假安排在5月6日至9日,与“五一”假期及周末相连,形成10天假期。

记者了解到,还有一些地方的部分学校通过运动会、社会研学等多种方式,带学生们走出校园,增加户外运动时间,体验不同地域文化。

在定西市安定区人工智能教育基地,看到机器人灵动的舞蹈表演、精准的动作识别,不少小学生惊叹连连。基地讲解员引导学生操作体验,帮助他们初步了解图像识别、传感器应用等技术的基本原理。从“看热闹”到“学门道”,科技的种子悄然发芽。

甘肃省天水市麦积山大景区管理委员会副主任张辉说:“今年亲子游、研学行客人特别多。受益于多地春假,景区亲子游、研学团游客占比已超总游客量的一半。”

## 学生满载而归 现实仍存“堵点”

在四川德阳市第一小学校,当校领导在

操场上宣布要放春假,可以连休六天且不布置书面作业时,整个校园瞬间被欢呼声淹没。孩子们兴奋得手舞足蹈,仿佛下一秒就要原地起飞。“我想跟爸爸妈妈一起去爬山、野炊。”二年级女生赵倚嘉开心地与同学分享她的春假计划。

北京市一所中学组织初一学生去外地研学后,老师留下这样的文字:山水为卷,行路求知。孩子们结伴同行,嬉笑相伴,肆意奔赴山野风光,在自然里开阔眼界,在相处中收获友谊,一路尽是欢声笑语,满载美好见闻与满心欢喜而归。世间万般风物皆是课堂,这场行走中的成长,终将化作心底珍贵难忘的童年珍藏。

采访中,不少受访对象认可春假政策,认为这一举措可缓解学习压力、增进亲子关系、助力多元成长。

“五一”假期前,云南红河哈尼族彝族自治州的路女士带三年级的儿子去了趟附近乡村。“没有热门景点,没有密集行程,只有田野、农事和随处可见的草木虫鱼。”路女士说,“让孩子自己去观察、提问,收获完全不一样”。

定西市安定区教育局副局长张雷表示,春秋假兼具教育、经济和社会价值,体现出教育理念的升级,也是激活消费、优化假期结构、推动职工带薪休假制度有效落地的重要抓手。

与此同时,部分地方制度落地仍存“堵点”,需要进一步疏通解决。

首先是托管服务仍存缺口。多地通过构建“学校兜底+社区公益”的服务网络,为“带娃难”家庭解除后顾之忧,但一些地方实际供给仍不能满足需求。

家校假期不同步给部分家长带来烦恼。一些双职工家庭反映,春假期间孩子放假,家长仍需在岗,孩子只能让老人看护或独自在家。一名广州家长说,“孩子放春假了,可单位正好赶上忙季,天天加班。早上出门儿子还没醒,晚上回来他已经睡了。五天假期,半天都抽不出陪他”。

此外,也有一些家长担心春假可能打乱学习节奏,影响学业进度。

记者还了解到,一些农村学校受限于硬件与师资,面临配套资源短缺问题。多名农

村中小学校负责人坦言,部分农村学校仅能勉强提供基础看护与作业辅导,研学实践多依赖县城机构统一组织。对偏远教学点的学生而言,“行走的课堂”难以真正落地。

## 持续完善配套政策 让春假成为成长“加油站”

在四川省教育科学研究院副院长焦蒲看来,春秋假并非单纯增加假期,而是旨在引导家校关注课堂外的成长。春秋两季气候宜人,具有引导学生走出教室、亲近自然、参与社会实践的天然优势。与农事节律、地域非遗等在地资源联动,可将静态的书本知识转化为鲜活的生活体验,促进知识在真实情境中的活化与内化。

放好春秋假,不仅关乎教育,也是对社会支持体系的系统性考验,需以精细政策与系统思维打出“组合拳”。

今年初,人社部表示将推动修订《职工带薪年休假条例》。多地相继出台文件,通过细化落实方式、强化监督机制,为职工带薪年休假创造条件。

春假加速落地同时,各地也持续完善配套政策。例如,山东鼓励用人单位错峰休假,湖南优先满足有未成年子女的职工在春秋假期间调休、补休。甘肃联动文旅资源,全天开放博物馆、科技馆等公共文化场馆。针对部分家庭“看护难”的现实问题,四川积极履行兜底职责。

定西市安定区中华路学校校长郑晓燕建议,学校层面要合理安排教学进度,针对不同年级和家庭需求设计“弹性春假”等灵活方案,并联合社区组织公益研学、兴趣活动,构建丰富、优质的假期社会支持体系。

另一方面,要严守底线,规范市场秩序。中小学校组织的研学旅行应坚持公益与非盈利原则,严禁以春秋假名义违规收费,或假借研学实践等名义擅自设立服务性、代收费项目;同时严禁校外培训机构利用中小学春秋假开展学科类培训。

“从长远看,春秋假制度的实施,有望推动形成更加开放、多元的育人新格局。”焦蒲说,学校主动引导、家长积极陪伴、社会有效支持,才能推动春秋假成为育人、消费、民生协同发展的多赢实践。

## 防止校园“烂跑道” 新国标正酝酿

新华社厦门5月23日电(记者 李丽 高萌)23日在中国国际体育用品博览会上,全国体育用品标准化技术委员会(以下简称“标委会”)主持召开《运动场地材料与保养》国家标准的审查会。相关负责人介绍,此项标准主要是针对各地出现的“烂跑道”等运动场地维护和更新问题。

标委会秘书长张小晶介绍,2018年教育部牵头出台强制性国家标准GB 36246-2018《中小学合成材料面层运动场地》,遏制了当时的“毒跑道”问题,此后又配套三项推荐性国标,进一步补齐了一些参数缺口。但场地建好后该怎么养护、何时该修、何时必须换,一直没有明确的国家标准可依据。近年来,随着校园体育和全民健身蓬勃开展,不少地方又出现了“烂跑道”问题,如塑胶跑道起鼓脱落、人造草填充层板结、木地板漆膜磨损等,但因相关标准空白无法及时更换。

参与此次审查会的上海市化学建材行业协会副秘书长车燕萍表示,“毒跑道”事件之后,校方对有毒化学物质的警惕性普遍得到提升,但对运动场地使用中的物理性能和质量退化仍缺乏判断工具,这也是“烂跑道”屡屡出现的原因之一。

《运动场地材料与保养》国家标准正是为了解决上述问题、填补标准体系的空白。张小晶认为,这标志着我国运动场地设施标准体系正从产品导向走向全生命周期管理。

据标准编制说明及起草组介绍,该国标不用于新建场地验收,而是专门针对已投入使用的塑胶面层、人造草面层、木地板面层、丙烯酸面层等运动地材,系统规定了日常保养、维修用料、更新标准等。这意味着,过去让学校后勤主任、场馆运营方最头疼的问题“到底运动场地何时该修该换”,将有国家标准给出的量化指标。

当日会议还审查了《体育用人造草填充弹性颗粒》国家标准。针对当前人造草运动场地广泛使用的填充弹性颗粒,该标准在产品分类、物理化学性能、运动功能性能、有害物质限量及气味等方面提出系统要求。

审查会上,来自行业协会、检测认证机构、科研单位及运动地材产业链上下游企业的代表和专家逐条审议标准文本、编制说明及反馈意见的汇总处理情况,形成审查会议纪要,后续将进行报批程序。标委会表示,两项国标预计将在年内发布。

## 国产自研600公斤 推力级涡扇发动机首飞成功

新华社北京5月23日电(记者 顾天成 刘祎)23日,内蒙古锡林郭勒盟上空传来轰鸣声:由我国自主研发的600公斤推力级F406涡扇发动机,双发配装先进气象无人机圆满完成首次飞行试验验证。

记者从中国航发集团了解到,飞行期间,发动机工作正常、状态稳定,无人机在完成全部预定科目后顺利返航着陆。

“这标志着我国通航动力领域,首次实现中小推力高端涡扇发动机的自主可控与国产化应用。”型号研制相关负责人说,此型发动机将为低空经济、无人体系建设配备强劲“中国心”。

据悉,此次首飞的F406涡扇发动机,由中国航发集团旗下四川天府轻动力科技有限公司自主研发,拥有完全自主知识产权。它可在15公里高空、0.8马赫以上速度条件下稳定工作,具备长航时、高可靠性等突出性能,填补了我国中小推力涡扇发动机领域多项技术空白。

未来,高空巡检无人机、中继通讯无人机、长航时高空气象探测无人机等多样化任务平台,都将获得稳定可靠的“动力心脏”,为通用航空和低空经济发展注入全新动力。

回溯研发历程,此型发动机从成功点火到完成初始飞行前所有试验,仅用了一年时间。

这颗“中国心”为何能快速诞生?

F406发动机总设计师李晓明介绍,团队采用先进仿真技术与设计制造协同策略,确保设计与制造无缝对接,大幅缩短试制周期。同时,按照“小核心、大协作、专业化、开放型”的合作原则,联合高校、科研院所及产业链上下游企业,畅通从设计、制造到试验试飞的全链条。

随着后续批产及系列化工作推进,这款发动机还可衍生出公务机动力等系列产品,进一步拓展民用航空动力新空间。

科技创新的脚步一刻不止。这颗强劲的600公斤推力级“中国心”,将托举国产飞机飞得更高、更远、更稳。

# 我国瞄准5月24日23时08分 发射神舟二十二号载人飞船

新华社酒泉5月23日电(记者 李国利 黄一宸)我国瞄准5月24日23时08分发射神舟二十二号载人飞船,飞行乘组由朱杨柱、张志远、黎家盈3名航天员组成。

5月23日上午,神舟二十二号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。

“经研究决定,我国瞄准北京时间5月24日23时08分发射神舟二十二号载人飞船。”会上,中国载人航天工程新闻发言人、工程办公室综合计划局局长张静波介绍。

“飞行乘组由朱杨柱、张志远、黎家盈组成,朱杨柱担任指令长。”他说,乘组1名航天员将开展1年期在轨驻留试验。

据了解,3名航天员分别为飞行工程师、航天驾驶员和载荷专家,涵盖了我国现役3种航天员类型。

“航天员朱杨柱执行过神舟十六号载人飞行任务。张志远和黎家盈分别来自我国第三批、第四批航天员,是首次执行飞行任务。”张静波介绍,其中,张志远入选前是空军飞行员,黎家盈入选前在香港特别行政区政府警务处工作。

目前,任务各项准备工作正在稳步推进,执行这次发射任务的长征二号F遥二十三运载火箭即将加注推进剂。

据了解,这次任务是空间站应用与发展阶段第7次载人飞行任务,也是载人航天工

程第40次飞行任务。任务主要目的:与神舟二十一号乘组完成在轨轮换,继续开展空间科学与应用工作,实施航天员出舱活动及货物进出舱,进行舱外载荷和舱外设施设备安装与回收等任务,开展科普教育和公益活动,以及空间搭载试验,持续发挥空间站综合应用效益。

按计划,神舟二十二号载人飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,对接于天和核心舱径向端口,形成三船三舱组合体。

“目前,船箭飞行产品质量受控,航天员乘组状态良好,地面系统设施设备运行稳定,空间站组合体状态正常,具备执行发射任务条件。”张静波说。

# 近3年我国存量外资企业数量逐年上升 存量外资超3.6万亿美元

新华社北京5月23日电(记者 谢希瑶)商务部23日发布数据显示,近3年,我国存量外资企业数量逐年上升,已超过53万家,存量外资已超过3.6万亿美元。

数据显示,绝大多数存量外资企业选择深耕中国,持续扩大投资。2025年,8000余家外资企业增加对华投资,同比增长超过10%;2026年1至4月,已有3000余家外资企业追加投资。

数据还显示,2026年1至4月,全国新设立外商投资企业20113家,同比增长6.8%;实际使用外资金额2876.9亿元人民币,同比下降10.3%。

从行业看,制造业实际使用外资788.8亿元人民币,服务业实际使用外资2041.5亿元人民币。高技术产业实际使用外资1163.3亿元人民币,同比增长20.3%,占全国实际使用外资的40.4%,较去年同期提升10.3个百分点。其中,研发与设计服务、计算机及办公设

备制造业、电子及通信设备制造业实际使用外资同比分别增长108.4%、22.9%、20.2%。

从来源地看,卢森堡、瑞士、法国、美国实际对华投资同比分别增长110.3%、60.8%、58.3%、24.5%(含通过自由港投资数据)。

记者从商务部了解到,今年以来,商务部共召开5场外资企业圆桌会,已推动解决外资企业通过常态化交流机制反映的180余件困难诉求。