

近年来,山南市紧扣“双碳”战略与高原生态保护要求,大力推进交通领域新能源转型升级,实现城市公交100%新能源化,20辆氢能公交车投运领跑全区,出租车电动化更新稳步推进,以绿色交通变革为低碳城市建设注入强劲动能。

文/记者 旦增玉珍 图由山南市交通运输局提供



从燃油到氢电! 山南交通绿色转型全面提速

公交全面新能源化 氢能应用走在全区前列

山南市将公交新能源更新作为民生与生态重点工程,实现全市66辆公交车100%新能源化,其中纯电动公交46辆、氢能公交车20辆,在全区率先实现氢能公交规模化商业运营。氢能车零排放、零污染,契合高原生态保护需求,车辆行驶平稳、噪音低、安全防护完善,成为城市绿色新名片。同时,当地加快充电站、加氢站布局,形成“氢电互补”保障体系,绿色公交覆盖城区与城郊。

在城乡公交一体化方面,山南市已开通14条城乡线路,投放15辆新能源公交,建成121个站点,覆盖21个乡镇、166个行政村,打通群众出行“最后一公里”。针对老年人、退役军人、学生等群

体推出乘车优待,累计办理各类公交卡5495张,线路覆盖率达85%,民生服务持续提质。

出租车电动化提速 构建全域绿色出行网络

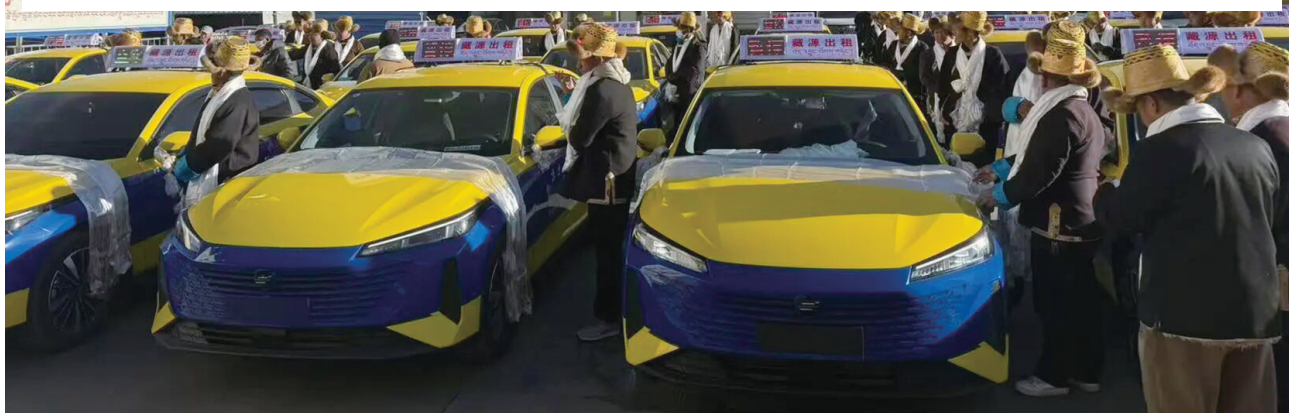
为补齐交通领域降碳短板,山南市自2025年起全面推进老旧燃气巡游出租车电动化更新。目前全市122辆巡游出租车中,已更新纯电动出租车59辆,占比达48%,逐步构建“公交+出租车”一体化绿色出行体系。

电动出租车实现零尾气排放,运营成本较燃气车降低近一半,既减轻驾驶员负担,又提升乘坐舒适度与安全性。当地通过财政补贴、优化充电设施、开通更新绿色通道等措施,加快行业低碳转型,让绿色出行覆盖市民更多出行场景。

生态民生效益双升 持续打造低碳交通示范城市

公交全面新能源化与出租车电动化同步推进,带来显著生态、社会和经济效益。据测算,仅20辆氢能公交车每年即可减排二氧化碳超1000吨,全市公共交通领域全年减排数千吨,有效守护高原蓝天碧水。同时,新能源车改善出行环境,优化交通结构,群众获得感不断提升。

市、县两级财政持续加大公交运营补贴力度,从资金上保障绿色交通可持续发展。下一步,山南市将继续完善基础设施,优化线路布局,扩大新能源应用,全力打造全区领先的高原绿色低碳交通示范城市,以交通之绿赋能城市高质量发展。



山南市雅砻科创园完成首签

乃东区首个科创园区迈入运营阶段

商报讯(记者 旦增玉珍)近日,“聚力招商·共赢未来”雅砻科创园集中签约仪式在乃东区举行。随着首批企业签约落地,这标志着山南市乃东区首个专业科创园正式从建设阶段转入运营阶段,为区域产业升级与招商引资搭建起重要平台。

雅砻科创园是乃东区建设的首个专业科创载体,其运营标志着园区招商工作取得阶段性成果。据了解,目前园区内部仅剩半层空间,招商态势火热,在武汉对口援藏的大背景下,该园区已成为承接优质资源、导入先进技术与人才的核心平台。

仪式现场,乃东区商务局与锦睿·御江府签订《主租赁合同》,正式完成园区场地移交;入驻企业代表西藏乃东区锦东房地产有限公司、西藏锦仁物业管理服务有限公司、西藏山南泽科技众创管理有限公司、山南市誉城索当建设运营有限公司、西藏九州通索当科技有限公司等,与御江府物业服务方及园区运营方完成了《商铺租赁合同》及《物业服务协议》的签署。各方的顺利签约,验证了园区“租管同步”模式的可行性,为后续产业集聚奠定了坚实基础。

据介绍,首批入驻企业涵盖房地产服

务、科技众创、建设运营及科技等多个领域,将有效带动乃东区相关产业链的完善与发展。签约结束后,现场嘉宾集体合影留念,并共同见证了园区场地正式移交启用的关键时刻。

据悉,雅砻科创园的投入运营将进一步优化区域产业布局,吸引更多优质企业集聚。下一步,乃东区将持续优化营商环境,全力做好项目落地服务保障,推动签约项目尽快见效,助力企业实现“进得来、留得住、发展好”,为乃东区经济社会高质量发展注入强劲新动能。

国家金库林芝市中心支库 高效推进个税退税工作

商报讯(记者 梁兰)自本年度个人所得税汇算清缴退税工作开展以来,国家金库林芝市中心支库坚持“国库为民”服务理念,通过深化统筹协调、强化技术支撑等举措,全力保障政策红利快速转化为民生福祉,精准直达纳税人“钱袋子”。截至3月末,林芝市各级国库累计办理个人所得税汇算清缴退税1486.74万元,同比增长66.58%。

深化统筹协调,筑牢退税“安全线”。国家金库林芝市中心支库主动打破部门壁垒,建立多部门协同联动机制,明确业务办理专员,压缩业务办理时限,确保退税审核完成当日即完成国库退付。在提升效率的同时,林芝市各级国库严守资金安全底线,建立全流程监管体系及责任追溯机制,明确各方职责,确保退税业务及资金流转“零差错”。

强化技术支撑,提升退税“精准度”。国家金库林芝市中心支库运用科技手段,通过“国库+税务+银行”一站式智能退税平台,实现退税业务全链条电子化,让“数据跑腿”代替“人工跑路”。运用电子退库校验系统,精准识别异常申报信息,单笔审核时效由分钟压缩至秒,实现“即来即审即办”,有效提升退税质效。

下一步,林芝市各级国库将继续开拓创新,聚焦群众需求,以更温暖的服务、更高效的协作做好国库服务,让政策红利快速安全“落袋”。

林周县组织干部职工参加 拉萨市第七届工间操大赛

商报讯(记者 卓嘎)近日,拉萨市林周县教育局(体育局)组织24名干部职工代表,赴拉萨市群众文化体育中心,参加由拉萨市直机关工委、市总工会、市体育局联合主办的“健康启新程 奋进绽芳华”拉萨市第七届工间操大赛。

林周县教育局高度重视,精心筹备,严格按照市级赛事要求,于3月下旬启动全县选拔,经单位推荐、综合审核,最终确定24名形象气质佳、身体协调性好的干部职工组成代表队。

为在赛场展现最佳状态,队员们妥善平衡工作与训练,仅用1天半时间在县中学篮球馆集中强化训练;认真打磨动作规范,统一队形节奏,反复练习、精益求精,充分彰显林周干部职工吃苦耐劳、团结协作的优良作风。

比赛当天,林周代表队精神饱满、斗志昂扬。伴着第九套广播体操音乐,队员们动作标准、整齐划一,举手投足间尽显力量与韵律之美,生动展现团结协作、健康向上、奋勇争先的良好风采,赢得现场评委与观众阵阵掌声。最终,代表队以95.34分的优异成绩,荣获全市优秀组织奖。

此次参赛,既强健体魄、舒缓工作压力,更凝聚团队合力、展现林周良好形象。下一步,林周县教育局(体育局)将持续推动全民健身活动常态化开展,引导广大干部职工以更健康的体魄、更昂扬的斗志投身岗位,为林周县各项事业高质量发展注入强劲活力。

桑日县帕竹葡萄酒庄景区控制性详细规划(2025-2035) 环境影响评价(征求意见稿)信息公开

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》等文件的相关要求,目前《桑日县帕竹葡萄酒庄景区控制性详细规划(2025-2035)环境影响报告书》(征求意见稿)已形成,现对征求意见稿主要内容进行公示,以征求公众意见。

一、规划名称及概要

规划名称:桑日县帕竹葡萄酒庄景区控制性详细规划(2025-2035)
规划地点及范围:本次规划编制具体范围为葡萄园种植片区和塔木村日岗组两大片区,规划面积19.12公顷。葡萄园种植片区的控制性详细规划范围包括游客中心、停车场、葡萄种植园的核心游览区;塔木村日岗组片区的控制性详细规划范围包括塔木村日岗组、帕竹酒庄。
规划期限:本规划范围为2025-2035年
总体定位:以葡萄酒产业为基础,以“高原葡萄园观光、藏式风情酿酒体验”为核心吸引点,融合帕竹文化和藏乡民俗文化,集葡萄酒文旅产业融合与地区文化体验为一体的西藏葡萄酒产业旅游景区。

二、征求公众意见的范围和主要事项

征求公众意见的范围:受影响的单位和个人、相关部门及有关专家。主要事项为对规划采取的环境保护措施是否满意,对规划的实施还有哪些要求与看法;公众应对项目建设情况,客观、公正、真实反映意见。

三、公众提出意见的主要方式

您可以采用下列任何一种方式将您的意见反馈给我们:

1. 拨打联系电话。
2. 以信函、传真、电子邮件的方式。
3. 下载项目公众意见表,填写公众参与调查表。

四、环境影响报告书征求意见稿网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

桑日县帕竹葡萄酒庄景区控制性详细规划(2025-2035)(征求意见稿)及公众意见表可以通过网站或者纸质版本查阅。

下载链接: <https://pan.baidu.com/s/1oRShNGkYmBi0IsPzlg2JMG>

提取码: 71cq

五、公众提出意见的起止时间

公众可在公示之日起10个工作日内,向建设单位、环境影响评价机构提出意见。

六、征求意见的具体形式

为了充分考虑公众的看法和意见,希望您从维护自身权益的角度,对项目建设提出宝贵意见联系方式如下:

规划单位:拉萨璞匠农林生态工程有限公司

联系人: 郑琳 **联系电话:** 135 4130 2359

环评单位: 西藏璞匠农林生态工程有限公司

联系人: 范姣姣 **联系电话:** 13429170282

西藏璞匠农林生态工程有限公司

2026年4月15日