

# 十四届全国人大四次会议 8406 件代表建议统一交办

新华社北京3月26日电(记者孙鹏程冯家顺)记者3月26日从在京召开的十四届全国人大四次会议代表建议交办会上获悉,今年十四届全国人大四次会议期间,全国人大代表共提出建议8406件。全国人大常委会代表工作委员会会同有关方面综合梳理分析,依法交由206家承办单位研究办理。

今年大会期间,代表们认真履行法定职责,汇聚民意民智,务实建言献策,建议质量

持续提升,更加聚焦党和国家工作大局,更加注重从法律、制度层面提出对策建议。

从对代表建议的综合分析结果看,围绕“十五五”目标任务,特别是推进高质量发展的重要关键领域和民生关切的主要矛盾问题,如涉及“科技、教育、卫生和体育”“发展规划和综合经济”“社会及公共事务”类建议占半数以上。赋能数字经济发展、整治“内卷式”竞争、加强优秀传统文化保护与传承、构

建多元保障体系、建设高质量教育体系、推动产业结构绿色低碳转型等,成为代表建议中的高频词。

过去一年,在各方面共同努力下,十四届全国人大三次会议期间全国人大代表提出的9160件建议,已由211家承办单位全部办理完毕并答复,推动解决了一批人民群众急难愁盼问题,促进完善了一系列促发展、惠民生的政策举措,代表总体认可和满意。

全国人大常委会代表工委负责同志在交办会上表示,各国家机关要注重与代表的全过程沟通,积极邀请代表调研座谈,深入听取代表意见建议,提高办理工作针对性、实效性。对代表视察和专题调研报告中提出的意见建议以及闭会期间依法提出的代表建议,要认真研究处理反馈,充分发挥代表建议在推动科学决策、民主决策、依法决策方面的重要作用。

## 报废汽车拆解乱象追踪

新华社“新华视点”记者 王阳 王欢

一边是正规拆车企业“无车可拆”,另一边是乡间小作坊把控不少报废车源,倒卖零件牟利,生意火爆……近日,山东一地报废汽车拆解乱象引发关注。

“新华视点”记者调查发现,此类行业乱象在多地出现。违规小作坊、代收中介不仅扰乱市场秩序,也暗藏安全隐患和环境危害。

### 报废汽车去哪了?

据有关部门统计,2024年至2025年,全国报废汽车回收1767.3万辆,年均增速45.8%。

汽车报废应是什么流程?

商务部官网显示,旧车主应将报废旧车交给机动车回收拆解企业,企业向车主出具回收证明,收回机动车登记证书、号牌、行驶证,及时向公安交管部门办理注销登记,将注销证明交回机动车车主。

但在实际中,一些车辆从车主走向回收拆解企业的过程中,却存在一条中介、小作坊地下产业链。

刘玉龙(化名)从事报废车回收一年多,平时通过朋友介绍、社交平台打广告等途径收购附近的报废车。“我开拖车去个人手里收车,有时也从汽修店、汽车销售店、4S店收车,最终送到拆解点。”

刘玉龙口中的拆解点,就是私自回收拆解报废机动车的小作坊。一个小院,几名工人,就能组成一个小作坊。他们一般会先将发动机、方向机、变速器、前后桥、车架以外的有价值零部件拆除转售,赚取利润。

近日,记者来到山东一处被查处处的报废汽车拆解回收小作坊。该作坊于2023年10月成立,有6名员工。业主没有回收拆解报废车的资质。

当地街道负责人介绍,查处时现场堆放约20辆车,没有废气、废水处置装置等环保设备和安全防护设施。由于作业不规范,有泄漏油液渗入地面。

一些零部件流入非正规渠道冒充“原厂件”“新件”,涉嫌制售假冒伪劣商品。而报废汽车零部件无序转卖,也暗藏安全隐患。

据最高人民检察院3月14日发布的典型案例,张某等多人从重庆的报废车回收拆解公司购入零配件并非法拼装成整车,在打磨刻印车辆信息、篡改重置车机系统、伪造注册登记凭证后,异地挂牌销往10余省市,存在严重安全隐患。

此外,拆解过程易污染环境,含重金属

的零部件也有污染水和土壤的风险。

在大连市生态环境局2025年12月通报的一起案件中,执法人员检查发现,小作坊院内土壤被污染呈现黑色,院内有明显油味。当事人未采取任何防范措施,导致废机油、刹车油污染场地土壤。

被拆下有用零部件的报废车最终去了哪里?

多名回收拆解企业负责人说,国家对报废机动车回收企业实行资质认定制度,未经资质认定的单位或个人无法给车主出具相关回收、注销证明。因此,小作坊拆解过的报废车,仍然会卖给有资质的企业,但对正规企业而言,利润空间非常有限。

### 小作坊拆解乱象为何难以根除?

一名地方商务部门干部介绍,正规企业要承担环评、危废处置、场地防渗、设备、人工等刚性成本,盈利只能靠废金属,收车价仅2000元/吨;而小作坊无环保、安全、税收等支出,靠倒卖零部件等牟利,收车价可高达3000元/吨以上。

山东华巨汽车零部件再制造有限公司是一家规模较大的报废汽车拆解回收企业。公司负责人张君涛算了笔账:建设总投资约4000万元,仅环保相关设施就花费约500万元,包括污水处理站、除尘设备、地面防渗等。平时只要一开张,就面临员工工资、电费、劳保用品、设备和房屋折旧、场地租赁等支出,此外还有每年的税费。

高成本的另一边是低收益。商务部报废机动车回收拆解企业资质认定专家库专家汪步云说,传统燃油车经精细化拆解,回用件价值可翻几倍。然而,不少回收车辆的有价值部件被“黄牛”等环节截留、拆空,车辆仅能作为废钢铁处理,残值仅两三千元。

另外,商务部报废机动车回收拆解企业资质认定专家库专家刘乐樵说,正规企业大多集中在地价便宜的郊区,车主交车远、上门成本高,自驾送车后返程不便,办理流程繁琐耗时,收购价较低;而非正规窝点流动性强、上门收车、全程代办,精准抓住车主“图方便、图高价”心理。

依据相关政策文件,地方行业监管涉及多个部门。商务部门监管行业活动,公安机关监管行业治安、票证等,生态环境部门负责污染防治,发改、工信、交通运输、市场监管根据分工各负其责。

多名地方干部说,小作坊隐匿性强、违

法成本低,在日常监督管理中不易被发现,查处成本高。而且,其选址多位于城乡接合部或偏远地区,有的在租用的或自家的院里,没有证据或举报线索,执法部门无法进门。

### 如何推动转型升级?

未来,我国将有大量旧车面临更新淘汰。受访人士建议报废汽车拆解回收行业发展紧扣循环经济方向,推动行业走上高质量发展之路,让报废汽车真正变废为宝。

“治理行业乱象,单打独斗难以根治。”山东日中律师事务所律师陈冠议建议建立跨部门联合执法机制。由地方政府牵头,定期开展专项行动,形成威慑合力。利用无人机巡查、卫星遥感等技术手段,对城乡接合部、偏远林区等重点区域开展拉网式排查。打通部门间数据共享堵点,实现状态异常车辆报警、比对、拦截。

地方商务部门干部认为,应通过加强执法挤压非法生存空间,持续打击非法拆解及下游的非法翻新和销售网点;对违规企业敢于“亮红牌”,情节严重的坚决吊销资质;强化路面执法,严查报废车回流、套牌、拼装,倒查溯源。

“行业价值链亟待重构,不能停留在‘论斤卖’的低水平阶段,把利润点从‘拆得快’转向‘用得好’,才能长远发展。”刘乐樵认为,下一步关键在于培育一批行业龙头企业,推动汽车生产与拆解回收企业的直接合作,发展汽车再制造产业,产生引领示范作用。

业内人士介绍,不少发达国家建立了生产者责任延伸制度,如车企每卖出100辆汽车,将对其中的几十辆负有回收再利用义务。建议引导行业向精细拆解转型升级,推动高价值零部件循环利用;建设区域性回用件交易平台,让正规企业通过合法途径提高收益,缩小利润差。

针对资源浪费与效益困境,一些龙头企业开始向产业链后端寻求突围。张君涛说,据估算,一辆小型汽车完成精细化拆解后,可分解出约36千克橡胶、70千克塑料、100千克铝,相比粗放式拆解,这种“吃干榨净”模式让资源价值显著提升。

专家认为,从更广视角来看,废旧产品设备回收循环利用需统筹各领域资源,打好“政策、市场、科技、社会”组合拳;推动企业在自主创新上下大功夫,进一步深化产学研用融合联动协同创新,强化关键技术装备研发和攻关,积极探索新的商业和管理模式。

## 2026年中国国际教育巡回展吸引200多所高校和教育机构参展

新华社北京3月25日电(记者王鹏)记者25日从教育部留学服务中心在京举办的发布会上获悉,2026年中国国际教育巡回展将于4月10日至4月20日,依次在北京、成都、郑州、武汉和上海举办,已吸引26个国家和地区的200多所高校和教育机构参展。

教育部留学服务中心主任王大泉介绍,为解决留学家庭存在的“信息不对称”问题,今年巡回展北京站将举办高品质留学全周期服务宣讲活动,实现一站式信息整合,回应家长关切。巡回展也将走进郑州大学、河南大学、上海财经大学、上海交通大学,帮助有需求的学生更好接触全球优质教育资源。

记者了解到,巡回展期间,教育部留学服务中心将开展留学服务系列讲座,就留学人员档案存放、国(境)外学历学位认证、留学回国就业创业等问题提供专业讲解及现场咨询服务。

此外,2026年中国留学论坛将于4月10日举办。论坛期间,将正式启动升级版国家留学人员就业服务平台,同步开启2026年海归专属线上春季招聘活动,为留学人员营造更高质量就业环境。论坛还将设置多场研讨活动,议题涵盖“平安留学”保障体系协同构建、留学人才胜任力与就业能力提升、留学与青年创新创业等领域。

## 2月全国查处违反中央八项规定精神问题16299起

新华社北京3月25日电(记者孙少龙)中央纪委国家监委25日公布全国查处违反中央八项规定精神问题情况月报数据。通报显示,今年2月,全国共查处违反中央八项规定精神问题16299起,批评教育和处理20350人(包括3名省部级干部、84名地厅级干部),给予党纪政务处分14012人。

根据通报,今年2月全国共查处形式主义、官僚主义问题7981起,批评教育和处理10284人。其中,查处“在履职尽责、服务经济社会发展和生态环境保护方面不担当、不作为、乱作为、假作为,严重影响高质量发展”方面问题最多,查处6817起,批评教育和处理8798人。

根据通报,今年2月全国共查处享乐主义、奢靡之风问题8318起,批评教育和处理10066人。其中,查处违规收送名贵特产和礼品礼金问题4883起,违规发放津贴或福利问题874起,违规吃喝问题1773起。

## 墨脱县雅江背崩乡段防洪除涝清淤弃渣拍卖出让的公告

受墨脱县水利局委托,我公司依法对墨脱县雅江背崩乡段防洪除涝清淤项目清淤弃渣面向社会进行公开拍卖。

### 一、拍卖标的

墨脱县雅江背崩乡段防洪除涝清淤项目产生清淤弃渣,位于墨脱县背崩乡地东村和江新村,总量为4445万方。经墨脱县人民政府《墨脱县人民政府常务会议纪要2026年第3期》研究同意通过公开竞争方式出让。

### 二、出让方式

采取公开拍卖方式出让,起拍价为444.5万元,保证金为88.9万元(保证金需缴纳至指定账户),增价幅度为2万元/次。本次拍卖设有保留底价,未达到保留底价将不予成交。

### 三、竞买人资格

(一)竞买人须具有独立承担民事责任的能力,不接受自然人和联合体竞买。  
(二)竞买人须具有良好企业信誉,无不良信用记录,并提供

相关诚信资料。

(三)竞买人须具有履约能力,包括合同履行所必需的设备、专业技术能力。

(四)本次拍卖出让不接受电话、邮寄、口头竞买申请。

### 四、标的报名申请及拍卖时间地点

1.报名申请时间:2026年3月27日10时00分至2026年4月2日18时00分止。

2.拍卖时间地点:2026年4月3日12时,墨脱县水利局会议室(如有变化另行通知)。

### 五、其他事项

(一)本次防洪除涝清淤弃渣所产生的砂石成品料销售价格必须接受墨脱县人民政府调控。

(二)拍卖标的相关数据仅供参考(现场踏勘费用自理),不作为拍卖成交后移交的依据,移交以标的实际数据现状为准,如有变化拍卖成交价不作调整。

(三)请竞买人在报名前仔细阅读拍卖公告、拍卖须知等材料所披露的内容,认真查看标的,充分了解标的现状和瑕疵及相关法律法规、政策规定。竞买人完成报名手续,即视为已完全了解并认可标的的现状和一切已知及未知的瑕疵,以其独立判断决定,自愿以现状竞买本标的,并自愿承担经济及法律责任。

(四)竞买人成功竞拍标的后,如出现恶意竞争、恶意违约等情况,竞买保证金将全额扣除不予退还,并承担相关法律责任。

(五)竞买人在参加竞拍过程中,因提交材料、填报内容有误等自身原因导致不能正常参加竞买的,由竞买人自行承担后果。

(六)拍卖出让事项如有变更,将发布变更公告,届时以变更公告为准。

### 六、联系方式

日喀则市瑞雪拍卖有限公司:13908920198  
日喀则市瑞雪拍卖有限公司  
2026年3月27日