

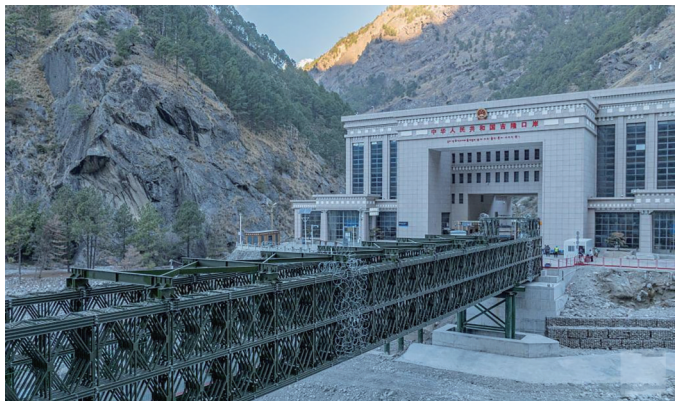


扫码关注西藏商报,快捷西藏

བོད་ལྗོངས་ཚོང་འཕྲིན་གྲྭ་

## “幸福拉萨·优享生活”元旦开门红系列活动成效显著 补贴助力! 拉动消费超1亿元

A02 要闻



2026年1月1日拍摄的中国吉隆口岸和热索临时便桥(无人机照片)。  
新华社记者 丁增尼达 摄



2026年1月1日,移民管理警察在中国吉隆口岸检查出境旅客证件。  
新华社记者 丁增尼达 摄



2026年1月1日,在尼泊尔热索瓦口岸,一辆卡车等待通过热索临时便桥进入中国吉隆口岸。  
新华社记者 张平 摄

### 中国吉隆——尼泊尔热索瓦口岸恢复通关



2026年1月1日,一辆尼泊尔卡车通过热索临时便桥驶向中国吉隆口岸。新华社记者 张平 摄

新华社拉萨电(记者 蒋梦辰 张平)1月1日9时许,一辆辆尼泊尔货车经热索临时便桥从尼泊尔热索瓦口岸缓缓驶入西藏日喀则市吉隆口岸。在一旁的旅检大厅里,两国旅客也开始有序通关。这标志着中国吉隆—尼泊尔热索瓦口岸恢复通关。

吉隆口岸位于西藏日喀则市吉隆县吉隆镇,是我国面向南亚开放的陆路口岸。2024年,吉隆口岸监管进出口货物贸易额达42.48亿元,位居西藏各口岸首位,该贸易额占中尼贸易总额近三成。

2025年7月8日凌晨5时许,西藏吉隆县境内东林藏布河河水暴涨,吉隆口岸热索桥(友谊桥)被冲毁,导致吉隆口岸双边人员往来及货物贸易被迫中断。

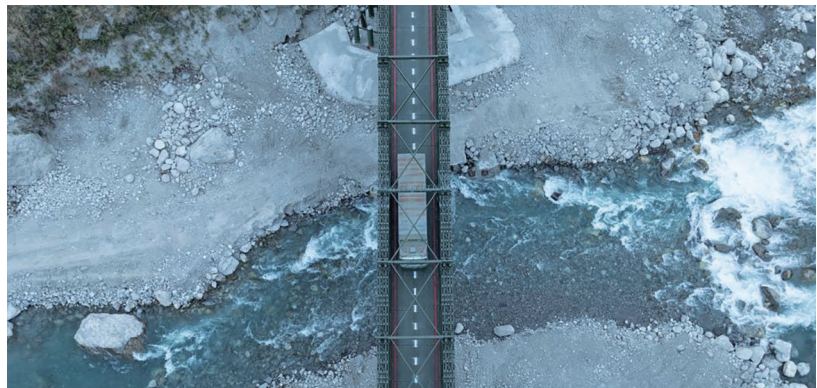
据介绍,灾害发生后,中国各级政府有

序组织力量开展口岸恢复通关各项工作;尼泊尔各级政府密切配合,积极支持各项工程顺利推进。

在吉隆口岸旅检通道,经常往返于中尼两国之间的导游陈政伟分享了自己的喜悦:“闭关期间需要绕道去其他口岸出境,不仅增加出行成本,还比较麻烦。吉隆口岸恢复通关后,出入境更方便了。”

尼泊尔货车司机罗锡德说:“中国完成临时便桥搭建,我可以继续在口岸从事运输工作,才有了稳定收入,感谢中国。”

吉隆边境经济合作区管理委员会副主任旦增群培说:“我们将不断优化服务,加强与周边口岸、日喀则陆地港、拉萨综保区合作,构建高效物流网络,为企业提供有力支持,助力两国经济共同发展。”



2026年1月1日,一辆尼泊尔货车经热索临时便桥驶向中国吉隆口岸(无人机照片)。  
新华社记者 丁增尼达 摄

## “十四五”我区边贸物流跑出“加速度”

全区外贸进出口总额约400亿元

商报讯(西藏日报记者 李梅英)记者日前从自治区商务厅了解到,“十四五”时期,我区边贸物流跑出“加速度”:外贸进出口总额约400亿元,南亚班列2025年开行25趟,货值3.09亿元,自产产品出口额首次突破1亿元……一连串跃动的数字,标志着西藏正从开放“末梢”迈向前沿。

据介绍,这五年,我区边贸物流规模连创新高,跻身国家南向通道关键节点。拉萨陆港型、

日喀则(吉隆)陆上边境口岸型国家级物流枢纽先后落地,山南空港型物流枢纽申报有序进行,西藏首次拥有国家级物流“身份证”,彻底告别“枢纽空白”。拉萨综保区、吉隆边合区、拉萨跨境电商综试区陆续获批,累计吸引102家企业入驻,形成带动外贸增长的“园区矩阵”。

基础设施不断完善,为开放注入强劲动力。全区已建成现代商贸流通设施146个、跨区域冷链中心8个,冷链仓储容量达51.5万立方

米。区、市、县三级电商服务中心,县级配送中心及乡镇快递网点实现全覆盖,城乡物流“最后一公里”全面打通。

通关效率大幅提升,企业负担持续减轻。“区岸联动、一次报关、口岸直通”模式全面推行,车辆通关时间平均压缩85%,单票通关成本降低约600元,全年可为外贸企业减负超2000万元,边贸物流业迈入高效、便捷、低成本的发展新阶段。

1月5日起  
2026年育儿补贴  
全面开放申领

A03 视点

山南市政府投资  
基金完成首投

10亿元资本赋能区域产业升级

A06 城事