

“十四五”期间,全区公路通车总里程预计达到 12.52 万公里 我区将构建“三纵三横”综合立体交通网

2025年12月31日,西藏自治区交通运输厅召开2026年全区交通运输工作会议,总结“十四五”和2025年工作,深刻分析形势,部署“十五五”规划启动和2026年重点工作任务。会议传达学习了中央经济工作会议、区党委经济工作会议和全国交通运输工作会议精神。

记者 张雪芳

2025年

全区623个乡镇3902个行政村通客车

2025年是西藏自治区成立60周年,也是“十四五”规划的收官之年,西藏交通运输各项工作取得了新成效。加快推动高等级公路建设,集中力量破解难点、打通堵点;加快推动国省公路建设,G109、G318等进出藏大通道提质改造等重大项目加快建设,川藏铁路配套公路全面建成,G345那曲至青藏界段开工建设。提升路网通畅能力,实施167个农村公路项目,解决14个乡镇、231个行政村通硬化路,乡镇、行政村通畅率分别达到100%、92.48%,圆满完成自治区第十次党代会确定的100%、90%以上的目标任务。

为提升安全保障能力,2025年,我区实施农村公路危桥改造171座,安全生命防护工程1624公里。新增28个行政村通客车,实现623个乡镇、3902个行政村通客车。提升产业带动发展能力,加快推进农村客货邮融合发展,全区38个县(区)开通97条农村客货邮融合线路。深入推动农牧民就业增收,全年吸纳6万农牧民群众转移就业,增加收入166亿元。深入实施交通物流降本提质增效行动计划,预计全年完成公路客运量1626.33万人次、货运量4990.09万吨,同比分别增长12%、144%。提高运输服务供给质量,发挥道路网络货运平台作用,完成网路运单1923万张,“跨省通办”“高效办成一件事”办结率分别达到94%、72%。“联网售票”率突破70%,加快交通运输与旅游、能源、邮政、通信融合发展。G4218、G318等沿线建成运营充电桩102个、充电停车位151个,创建美丽公路示范路1093公里。

“十四五”

全区等级公路达到11万公里

“十四五”期间,西藏交通运输部门顺利完成主要目标和重点任务,发展实现了由规模增长向网络补白和提质增效并重转变,由完成基础性兜底性任务向构建现代化综合交通运输体系转变,由在交通强国进程中不掉队向厚植优势打造展示中国交通成就重要名片转变,步入了变化最大、发展最好、各族群众得实惠最多的历史时期。

全区公路通车总里程预计达到12.52万公里,等级公路达到11万公里,普通国道三级以上公路比重达到95%，“四通八达”的交通运输深刻改变了城乡面貌,“人享其行,物畅其流”美好愿景在雪域高原加快实现。建成G4218拉萨至日喀则和G6那曲至拉萨高速公路,实现了以拉萨为中心辐射日喀则、山南、林芝、那曲的高速公路全面贯通,构建了以拉萨为中心的“五城三小时”高速公路交通圈。实施进出藏大通道公路干线提质改造工程3432公里。新改建农村公路里程6595公里,农村公路里程达到944万公里。客运服务网络不断完善,新增147个乡镇、1852个行政村通客车。

“十四五”期间,我区货运服务质效明显提升,主动服务中尼边贸物流发展大局,组织开展多批次尼泊尔借道运输业务。建设拉萨陆港型国家物流枢纽和国家骨干冷链物流基地。农村客货邮融合发展稳步推进,实现全部行政村通邮。建立“1+7+9”安全和应急制度体系和“2+3+27”的公路交通应急装备物资储备体系,常备预备后备组成的三级阶梯式专兼职公路交通应急救援队伍基本建立,行

业领域未发生重特大生产安全事故。全区公路养护机构改革全面完成。交通勘察设计院事改企,西藏交发集团整体划转区国资委顺利完成。农村公路事权全面理顺。

“十五五”

重点抓好“一网四化”

“十五五”,西藏交通运输行业将把“加强现代化综合交通运输体系建设”作为主攻方向,重点抓好“一网四化”,加快建设综合立体交通网,持续推动铁路、公路、民航、邮政快递等基础设施建设,着力构建“三纵三横”综合立体交通网。突出一体化融合,加强跨区域、跨方式、跨领域深度融合,持续推进交邮、交旅、交能等“交通+”融合发展,更加注重提升公路综合服务能力、品质和效率,优化调整运输结构,提升交通服务保障水平;突出安全化提升,统筹发展和安全,常态化开展重大风险隐患排查整治和重点时段重大危险源提级管控,坚决遏制重特大事故;突出数智化升级,推动交通基础设施数智化改造工作,整合交通运输信息化系统,不断增强交通运输发展新动能;突出绿色化转型,统筹兼顾发展和保护的双重需求,坚定不移走生态优先、绿色发展之路,推进交通绿色低碳转型发展。

2026年,我区要加快综合交通运输体系建设,更加突出稳投资、降成本、促改革、惠民生、保安全、强党建,全力以赴推动交通运输高质量发展,确保实现“十五五”良好开局。抓好“十五五”规划编制,抓好项目前期工作,抓好重大工程建设。保障好重大工程建设,加快进出藏大通道建设,持续做好雅下水电工程、川藏铁路等重大工程建设服务保障工作。保障好乡村全面振兴,进一步做

好“四好农村路”建设,压茬推进剩余行政村畅通,深化农村客货邮融合发展。推进物流降本增效,完善县乡村三级物流体系,保障粮食、能源等重点物资运输畅通高效。推进跨领域深度融合,积极推进交通运输与旅游、邮政、商务、通信、能源等深度融合,推进城乡道路客运协调发展和农村物流新模式,主动服务中尼边贸物流发展大局。推进道路客运转型发展,积极发展定制客运,持续提升电子证照、电子客票普及率,推进无感出行。加强公路养护管理,扎实推进实施公路修复养护、危桥改造、公路安全设施精细化提升等养护工程。开展高速公路服务提质升级专项行动。

为着力推进交通数智绿色化升级转型,我区将加强数智交通建设,优化数字交通大数据中心、综合大脑系统。积极推广应用基于高原、高海拔、多灾害特点的公路高效智能化养护新模式。加快进出藏大通道多功能调站建设。积极推动低空基础设施建设、应用示范、运营服务等低空经济集群发展。加强绿色交通建设,统筹推进美丽公路创建,持续实施“两新”政策,推进老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新。因地制宜、科学布局公路沿线充电设施。

深化重点领域改革,深化养护运行体制机制改革,谋划交通运输制度体系规划,启动“九五”普法规划。加快建设统一大市场,进一步完善交通运输市场监管机制。持续推进信用交通建设。健全“高效办成一件事”“跨省通办”常态化推进机制,不断优化交通运输营商环境。强化行业监督管理,持续加强旅游客运市场,超限超载运输治理和重点公路项目质量监督管理,打造规范有序的交通市场秩序。

西藏两部门共同推动 交通运输与通信基础设施融合发展



工作人员使用昌都市卡若区农村公路管理系统查看信息。图由自治区交通运输厅提供

商报讯(记者 张雪芳)近日,西藏自治区通信管理局与西藏自治区交通运输厅联合印发《关于加快推动交通运输基础设施与通信基础设施融合发展的意见》(以下简称《意见》),旨在深入贯彻落实党中央、国务院关于建设交通强国、网络强国的战略部署,加快推动公路沿线移动网络深度覆盖,提升交通运输公共服务能力和智能化水平,强化共建共享与业务协同联动。

《意见》明确四方面内容:一是强化规划协同与建设统筹,深化交通运输与通信规划衔接协同、统筹新(改)建公路项目通信设施建设、推进已运营公路通信覆盖提升。二是加强优势互补促进融合发展,通信为交通赋能、交通为通信提供支撑,联合开展智慧公路、光纤共享等试点。三是严格遵守法律法

规,依法优化审批流程,保障公路与通信网络运行安全。四是建立健全沟通协调机制,成立新建公路、已建公路和资源共享专项工作组,强化协同,确保工作取得实效。

近年来,西藏信息通信业深入实施“信号升格”专项行动,深化跨行业共建共享,持续拓展移动网络覆盖广度深度。截至目前,全区累计建成5G基站262万个,每万人拥有5G基站数达708个、居全国第一;重点公路4G/5G网络覆盖率超90%,重要交通节点、隧道、服务区等场景通信质量持续改善,为公众出行、交通管理和应急保障提供了有力支撑。《意见》的实施,将系统化提升全区公路水路沿线通信质量与服务能力,进一步满足群众通信需求、推动交通智能化转型,更好服务西藏经济社会高质量发展。



税务工作人员为农行负责人解读涉税风险防控要点。图由阿里地区税务局提供

阿里地区税务局合规引导 助力金融行业防范涉税风险

商报讯(通讯员 罗松拉姆 记者 芮怡星)金融行业业务属性特殊、涉税场景复杂,风险防控与政策落地是行业规范发展的关键。国家税务总局阿里地区税务局立足本地金融业务实际,组建专业税务辅导团队赴中国农业银行阿里地区分行开展定制化税收专项辅导,以“政策解读+实操赋能+共治联动”三维服务,为金融行业高质量发展注入税务动力。

辅导期间,税务团队采取面对面交流与查看实际业务相结合的方式,紧扣金融行业涉税需求,聚焦核心税种高频风险精准发力。一方面深化政策解读,围绕增值税应税收入核算、企业所得税资产损失扣除、个人所得税代扣代缴、扩大农户小额贷款利息收入税收优惠范围等重点事项,结合政策条文细致解读适用标准与风险边界,明晰涉税业务合规要求;另一方面强化

实操赋能,针对专项附加扣除填报常见风险点、一次性奖金个人所得税错误、劳务报酬发票未代扣代缴个人所得税等场景逐项给出实操指引,提供“看得见、用得上”的实操方法;同时推进共治联动,面对面沟通企业涉税堵点难点,同步查看业务合同、核对涉税凭证,搭建高效顺畅的税企协同桥梁,压实企业纳税主体责任。

“税务部门精准辅导既讲政策又教方法,帮助我们找准风险隐患,后续将从严整改规范,切实提升合规管理质效。”农行阿里地区分行负责人说道。

下一步,国家税务总局阿里地区税务局将持续深化三维服务模式,健全税企联动机制,切实形成“税务引导、企业主责、共治共赢”的良好氛围,持续助力金融行业防范涉税风险,共同营造公平规范的税收营商环境。