



## 阿里地区织密县乡村三级寄递网—— 快递投到村 特产好出门

A02 要闻

# 捷报



图由自治区体育局提供

## 我区运动员勇夺3金5银1铜

商报讯(记者 德吉曲珍)12月15日至19日,2025年“伯希和杯”全国滑雪登山锦标赛在吉林举行。本次赛事由国家体育总局登山运动管理中心、中国登山协会、吉林省体育局联合主办,是我国滑雪登山项目年度最高级别比赛之一,共吸引来自黑龙江、吉林等省(区、市)的139名运动员参与角逐。

赛事设有垂直竞速、短距离、混合接力与个人越野等项目,分设专业组及U16、U14青少年组别。西藏自治区共选派16名运动员参赛,表现优异,在多个项目中取得突破。

其中,次旦玉珍斩获女子公开组垂直竞速、个人越野以及混合接力冠军,并获短距离项目亚军;贡松郎加夺得混合接力冠军,以及

男子公开组个人越野、垂直竞速两项亚军;玉珍拉姆获得女子公开组垂直竞速亚军;仁增曲宗在女子U14组中取得垂直竞速亚军和短距离季军。

西藏运动员在本次比赛中展现出顽强拼搏、奋勇争先的精神风貌,优异成绩也折射出西藏体育事业持续向上、蓬勃发展的良好态势。

## 西藏航空正式实现区内机场航线运行全覆盖

商报讯(通讯员 杨梦郁 记者 张雪芳)12月21日,随着TV9735航班平稳降落在山南隆子机场,西藏航空正式实现区内8个机场的航线运行全覆盖。作为西藏自治区管国有重点企业和本土唯一基地航空公司,西藏航空由此成为国内首家通达西藏全域民航机场的航空公司,标志着其在高原航空运行方面取得重要突破,也为西藏经济社会发展注入新动能。

此次新开通的成都天府至山南隆子往返航线,由空客A319机型执飞,航班号为TV9735/36,每周日执飞一班。去程计划7时40分从成都天府起飞,10时20分抵达山南隆

子;回程13时整从山南隆子起飞,15时整返回成都天府。

西藏地域辽阔、地形复杂,航空运输长期以来是连接雪域高原与区外的重要纽带。截至目前,西藏航空在拉萨贡嘎国际机场投入驻场运力13架,是区内唯一实现夜航常态化运行的航空公司。该公司累计开通涉藏航线50余条,覆盖所有援藏省市,执飞的高高原航线比例超过50%,逐步构建起以拉萨为中心、辐射西藏全域的“空中走廊”。通过加密航班、优化时刻,西藏航空有效提升了偏远地区民众的出行效率。

作为国内首家高高原航空公司,西藏航

空依托自主构建的高原飞行保障体系和经验丰富的飞行团队,成功应对复杂气象与特殊地形带来的挑战,形成了“值机—空中服务—地面衔接”全流程高原旅客服务保障标准化机制,实现了安全运行与服务品质的双重提升。

据悉,西藏航空拉萨新运行保障中心计划于2026年年中投入使用,将进一步增强该公司在西藏的综合保障能力,夯实西藏立体交通网络的基石。实现区内机场全覆盖,不仅是西藏航空服务边疆地区、履行国企责任的重要体现,也有力促进了西藏与区外的经济文化交流和旅游产业

升级。

数据显示,西藏航空已累计运输旅客超4700万人次,并成立了西藏首家航空物流公司,积极推进“藏货出藏”,为西藏农牧产品外销、旅游推广和民生出行提供坚实支撑。未来,西藏航空将继续秉承“热爱西藏、扎根西藏、建设西藏、服务边疆”的宗旨,坚守“国家利益至上、民族团结至上、航空安全至上、繁荣发展至上”的企业使命,紧跟国家战略,锚定“四件大事”,通过机型升级、航线优化和服务创新,持续助力西藏长治久安和高质量发展,为交通强国建设贡献“藏航力量”。

### 激发全民族文化创新创造活力,繁荣发展社会主义文化