



●激活城市公交“毛细血管” ●打通群众出行“最后一公里”

2026年拉萨计划新增5条微循环公交线路

自2024年4月30日以来,那灵巧穿梭在大街小巷的微循环公交车,已成为拉萨交通不可或缺的“毛细血管”。它们如同勤劳的“社区摆渡人”,高效连接着小区、商圈、学校、医院与公交枢纽,让大家的生活更加便捷、高效、舒适。近日,记者从拉萨市公交运营有限公司(以下简称拉萨公交)获悉,该公司将持续发力,聚焦产业园区、公共设施出行需求,强化与主干公交无缝衔接,计划于2026年开通5条全新微循环线路(W06-W10路),织密城市公交网,全力提升微循环服务品质与覆盖面。

文/记者 张雪芳 图/记者 余书冉

拉萨已开通5条微循环公交线路

围绕拉萨市城关区老城区、两岛社区等重点区域居民出行需求,2024年4月30日,拉萨市成功开通首条微循环公交车线路。2025年8月13日,拉萨公交开通W05路微循环公交线路,彻底解决了阳光家园附近居民公交出行难题,提升了出行便捷度,获广泛认可。

在阳光家园小区工作的保安扎西达瓦介绍,该小区有1000户居民,附近还有多个小区和出租大院。由于小区附近道路狭窄,车辆乱停乱放现象严重,大型公交车进出不便。拉萨公交曾调整公交车始发站,但未从根本上解决问题。今年8月,W05路微循环公交线路开通,小型公交车彻底解决了小区居民公交出行难题。

“现在有了小型公交车,我上下班特别方便快捷。”家住阳光家园小区附近的秦女士说,随着城市的不断发展,很多社区、小区规模越来越大,居民越来越多。社区道路狭窄,大型公交车进出不方便,而居民出行要求日益提高。微循环公交线路的出现,彻底解决了社区出行“最后一公里”难题。

截至目前,拉萨市已累计开通W01至W05微循环公交线路5条,投入运营车辆44辆,日均运营里程达612公里,日均客运量2534人次,线路覆盖城关区老城区、仙足岛、拉萨经开区等多个重点区域,初步形成“衔接背街小巷、联通社区商圈、接驳快支线”的公交服务体系,有效破解群众出行“最后一公里”难题,公交服务精细化水平和可达性显著提升。

据拉萨市公交运营有限公司线网中心负责人边巴次仁介绍,拉萨微循环公交体系建成投运已取得明显成效。它有效缓解了拉萨市中心城区交通拥堵状况,逐步改善了郊区公交覆盖不足问题。通过缩短发车间隔、提高准点率,显著提升了市民对公交服务的满意度和认可度。依托多线路协同发展和有效接驳,整体提高了公交运营效率和服务质量。下一步,拉萨公交将继续深化公交优先发展战略,持续完善微循环公交网络,不断提升公共交通服务水平,更好地满足群众便捷出行需求。

2026年拉萨计划新增80辆微循环公交车

为促进拉萨市公共交通提质增效,根据《拉萨市公共交通发展三年行动计划》(2026-2028),拉萨市交通产业集团有限公司以提升公交服务覆盖率与效率为核心目标,积极推进微循环公交体系建设。根据计划,拉萨市将于2026年新增131辆公交车,其中包括80辆微循环公交车,更新128辆公交车,目前相关部门正在积极对接相关事宜。

2025年,拉萨公交计划扩大覆盖范围,对W01、W03两条微循环线路进行优化,W01路由原顺时针单向改为双向对开,延伸至林廓西路、北京西路并绕行宗角禄康公园、布达拉宫等核心区域;W03路同步改为双向运行,延伸至江苏路、林廓东路北段,与W01形成井字形覆盖。两条线路将有效缓解老城区拥堵与候车时间长问题,提升短途出行便利性,为群众解决了“最后一公里”的出行难题。

2026年,拉萨公交计划延伸服务区域,新增W06至W10共5条微循环线路,同时加密班次,提升运营效率和服务水平,计划新增80辆微循环公交车,强化组团衔接,基本建成较为完善的微循环公交网络。针对远期规划,拉萨公交将在完成10条微循环线路建设基础上,计划于2027年至2028年再新增W11至W14共计4条微循环线路。到2028年末,拉萨全市微循环路线总规模达到14条,逐步构建高效协同的“快、普、微”循环公交网络体系。

边巴次仁表示,拉萨所有微循环线路规划部署将遵循“一核心、八组团、十线路”的空间架构,系统推进网络优化与服务升级。拉萨公交将联合中国城市规划设计研究院,深化人口密集区域出行需求研究,科学推进线路增设与动态优化,实现客流特征与运力配置的高效匹配;加强跨部门协同,重点落实微循环场站用地保障,同步优化与主干公交的换乘衔接,提升通行效率与准点率;强化运营监管与驾驶员培训,严格把控发车准点与行车安全,常态化收集与响应乘客意见,持续完善服务细节。通过这些措施,有效缓解拉萨中心城区交通拥堵,改善通行条件,逐步解决郊区运力覆盖不足问题。通过缩短发车间隔、提升准点率等方式,增强市民对公交服务的认可度与满意度;依托多线路协同与有效接驳,整体提升公交系统运营效率与服务质量。

拉萨公交全部为新能源公交车
低碳出行

今年7月,拉萨市新购77辆新能源公交车投入运营,在推进绿色交通、践行“双碳”目标的道路上迈出了关键一步。开了8年公交车的司机洛桑旦增表示,与传统的公交车相比,新能源公交车更加环保、科技感十足,公交座椅设计更加人性化,为群众提供更加高效、便捷、绿色、优质的出行服务。

自2015年城市公交新能源化改造以来,拉萨公交发展稳步推进,不断加快城市公共交通领域新能源汽车推广运用,优化公交服务,强化数字赋能,促进绿色、集约化出行。2021年率先在全国范围内实现了城市公交100%新能源化,2022年新增40辆新能源公交车,2024年采购更新104辆,2025年采购更新93辆新能源公交车,积极推动了新能源汽车产业的发展,践行了绿色低碳出行。截至目前,拉萨市已开通城市公交线路38条(不包括夜线条数),线路总长8704公里(不包括夜线公里),运营车辆达575辆,且全部为新能源公交车。城市公交日均发车3332趟次,日均行驶里程87万公里,全方位覆盖市民出行需求。

一直以来,交通运输领域是推动绿色发展,实现碳达峰、碳中和的关键领域。拉萨公交积极推进绿色低碳转型,大力调整运输结构,优先发展新能源城市交通,取得了一定的成效。目前,拉萨市公交车新能源占比始终保持100%,为构建绿色出行体系,畅享绿色出行环境打下坚实的基础。为了让绿色出行理念深入人心,拉萨公交以“优先公交 绿色出行”为核心理念,多次进学校、进社区、进单位开展绿色低碳出行宣传,有效提升了市民对绿色出行理念的认知度与认同感,增强了公众的环保意识和责任意识。

