

藏文标题



扫码关注西藏商报、快搜西藏

## 边民富 边境稳 边防固 ——“十四五”以来我区强边固防工作综述

A02 要闻



西藏日报记者 万靖 摄



### 青藏铁路雁石坪火车站开启游客乘降业务

12月11日11时，随着Z9817次列车载着首批50余名旅客从海拔4721米的雁石坪乘降所缓缓驶出，标志着青藏铁路上这座沉寂了19年的无人车站正式启用，开始承担旅客运输的重任。

雁石坪站位于西藏那曲市安多县雁石坪镇，是继青藏铁路格尔木至拉萨段沱沱河、不冻泉站之后设立的又一个旅客乘降所，是目前全线海拔最高的乘降所。

2006年青藏铁路格拉段通车时，由于当地基础设施尚不完善、居民出行需求有限，雁石坪站一直作为无人站运营。近年来，随着雁石坪镇被列为西藏自治区特色城镇，当地基础设施日益完善，周边格拉丹

东、唐古拉山垭口等旅游资源也逐步开发，客运需求逐渐凸显。

在中国铁路青藏集团有限公司与安多县政府的协同推动下，今年双方对雁石坪站进行了近半年的站房改造与设施升级，优化列车开行方案，最终确定西宁至拉萨的Z9817次、拉萨至西宁的Z9818次旅客列车在该站办理乘降业务。

雁石坪站的启用，不仅串联起更多高原旅游线路，促进当地餐饮、住宿等产业发展，也为周边乡镇居民外出就医、求学、务工提供了便利。车站服务范围覆盖雁石坪镇、玛曲乡、多玛乡、玛荣乡等4个乡镇、25个村居，

惠及约1万名干部群众。

“以前去安多县城，乘坐汽车往返车费要140元，耗时12个多小时。现在坐火车，往返只要57元，缩短至4小时，方便多了。”首批旅客德吉卓嘎难掩兴奋之情。

车站工作人员格桑德吉说：“能在家门口工作，用自己的语言优势为乡亲和游客服务，感到非常幸福，也很有意义。”

雁石坪乘降所的投用，是青藏铁路持续完善客运服务网络、助力沿线经济社会发展的又一举措，也为推动当地文旅融合、促进民族团结进步注入了新的动力。

文/图 通讯员 袁昌龄 记者 张雪芳



### 林周县首座“七彩操场”点亮乡村教育

商报讯（西藏日报记者 央金）近日，拉萨市林周县首座美团乡村儿童操场在春堆乡卡东幼儿园顺利落成并投入使用。这座操场由第十一批苏州援藏工作组牵头协调推动，美团携手壹基金及杭州如画共同出资建设，既续写了苏林两地深厚情谊，也在全运会举办之年传递出“运动从娃娃抓起”的美好期许。

新建操场不仅外观靓丽，更兼具减震、沥水、防滑功能，可支持跳马、彩虹伞、迷宫等多种游戏形式，还配套了幼儿园体育综合器材包，同步安排教师培训来支持系统体育教学与户外游戏开展。在有限空间内，这座色彩鲜艳、功能完备的“七彩操场”，为乡村儿童打造了更丰富的运动环境，也为他们铺就了灿烂的“五彩”童年。

“新操场让教师能在游戏中引导孩子学习运动技能、培养团队意识，多样的玩法既丰富了幼儿生活，也拓展了教学手段。孩子们特别喜欢新操场，入园变得更快乐了，非常感谢苏州援藏工作组及各出资方的无私帮助。”卡东幼儿园负责人说。

据悉，“美团乡村儿童操场公益计划”由美团

联合壹基金等机构发起。截至今年10月底，该计划已在31个省(自治区、直辖市)建成4249座操场，惠及57.7万名乡村儿童。目前，林周县第二座美团乡村儿童操场正在旁多乡中心幼儿园铺设，预计明年春季启用。今年全运会期间，王梦洁、易思玲、张娜、张雨霏等体育明星加入“冠军家乡公益专项”，以实际行动为家乡孩子助力。

着力创建国家固边兴边富民行动示范区