

冬季挡风被成电动车“标配” 挡住寒冷却离危险近了

拉萨交警提醒:冬季骑行要以安全为先



随着冬季的逐渐深入,寒风愈发凛冽,拉萨街头巷尾的电动自行车纷纷披上了各式各样的“御寒神器”。从商场到电商平台,挡风被成电动车保暖热销商品,为骑行者带来一丝温暖。然而,这些看似贴心的保暖装置背后,却隐藏着不容忽视的安全隐患。近日,记者走访市场了解电动车挡风被的销售情况以及市民对于电动车挡风被安全隐患的了解,同时邀请拉萨交警详细解读电动车挡风被存在哪些交通安全隐患,冬季电动车出行需要注意什么。

文/图 记者 娄梦琳

装有挡风被的电动车。

走访:

冬季电动车挡风被热销

“老板,有没有电动车挡风被?最好是能防水的那种。”近日,记者来到拉萨市城关区扎基路上的一家电动车销售门店,里面摆放着各式各样的电动车挡风被,有仅覆盖手部的简易款,也有包裹全身的加厚款,不少市民正在店内挑选。“拉萨冬天比较冷,骑电动车出行手和腿很容易受冻,所以准备买个挡风被保暖一下。”拉萨市民张女士说。

每逢冬季来临,各类电动车防寒用品便迎来销售高峰,挡风被、车把套、护膝罩等商品在线下门店和线上平台销量激增。电动车销售门店老板拉先生一边整理货架上的挡风被一边向记者介绍,从11月初开始,店里的挡风被销量明显上升,每天都能卖出不少件,其中材质防水且厚度适中的产品最受欢迎,挡风被均价在50元左右。拉先生告诉记者:“现在是电动车防寒用品的销售旺季,我们门店本来就是卖电动车的,很多顾客在购车时就会顺便把挡风被也买了,还有一些老顾客专门来店选购挡风被。”

在电商平台上,挡风被的销量同样十分可观。记者随意登陆一家网购平台,搜索“电动车挡风被”,发现销量排名靠前的店铺月销已达上万件,价格从几十元到上百元不等,产品详情页多以“加厚防风”“全包式保暖”“防风防水”为卖点。此外,记者还发现不少店铺还在售卖亲子款挡风被,不仅加大加宽侧翼,还增加了儿童视窗,主打斗篷式全包裹和加绒加厚保暖,吸引消费者购买。当记者询问电动车安装这款挡风被是否存在安全隐患时,客服人员表示产品设计合理,完全不影响骑行安全。记者浏览产品评论区发现,也有不少消费者反映使用挡风被后电动车操作灵活性下降,“虽然保暖效果不错,但转弯时不方便,手部活动受限。”

调查:

部分居民不了解挡风被安全风险

随后,记者来到拉萨市城关区嘎玛贡桑路段,发现路上行驶的电动自行车中,超半数安装了挡风被,部分挡风被还延伸至车把两侧,包裹住骑行者的手部和腿部。记者随机采访了几位安装了挡风被的市民,询问他们是否了解电动车挡风被可能存在的骑行安全风险。

“没办法,拉萨冬天太冷了。不装这个根本没法骑车出门,身体一会儿就冻僵了。”正在等红灯的市民洛女士的电动车上套着一款加厚的全包式挡风被,当记者提及挡风被可能带来的安全隐患时,洛女士表示:“我觉得挡风被挺实用的,能挡住风,让自己暖和点,没想过会有什么安全问题,自己多注意点就好了。”

在北京中路,记者看到一辆电动车上套着一款轻薄款挡风被,车主扎先生告诉记者,平时骑电动车上下班,安装挡风被就是为了抵御寒冷,“我了解过那种全包围的挡风被可能有危险,所以选了轻薄款,感觉对骑电动车影响会小一些。”扎先生说。

采访中,记者发现大多数市民都肯定了挡风被的保暖性能,但对于其带来的安全风险,认知程度却深浅不一,其中一部分市民认为挡风被会影响电动车操控灵活性,但大多抱有“速度不快就没问题”“自己小心点就能避免”的心理,忽视潜在危险。此外,也有部分市民意识到了挡风被的安全风险。去年冬天,市民平女士在紧急刹车时,由于手部被挡风被卡住而险些摔倒,所幸反应及时才未酿成事故,平女士告诉记者:“那天我骑电动车接孩子放学,路上有点堵车,突然前面的车急刹车,我想赶紧刹车,结果手被卡在挡风被里没能及时反应,差点撞上前面的车,现在想起来还后怕。从那以后,我就再也不用挡风被了,骑车出门宁愿多穿点衣服。”

提醒:

使用挡风被存在较大交通安全隐患

“师傅,您这个挡风被太宽了,转弯的时候会影响到操控,赶紧拆了,太危险了。”近日,记者来到拉萨市城关区北京东路,拉萨市公安局交通管理支队城东大队的民警正在路面执勤。没过一会,一辆“全副武装”的电动车向执勤点驶来,民警立即上前向车主详细讲解使用挡风被可能引发的交通安全隐患,建议其拆除。

“冬季是电动车交通事故的高发期,尤其安装了挡风被的车辆,稍不注意就容易引发交通事故。”城东大队执勤交警贵桑次珠介绍,虽然挡风被在寒冷天气里能给骑行人员提供一定的保暖效果,但这种做法其实存在较大安全隐患,“骑电动车使用挡风被一旦遇到紧急情况,手脚被束缚难以及时反应,极易导致刹车不及时或失去平衡,造成人员受伤。尤其在冬季湿滑路面行驶时,操控受限

很可能导致车辆失控,引发严重后果。”贵桑次珠说,“另外,有的挡风被的尺寸偏大、过宽,车流量大时,挡风被有可能被卷入路边的车轮,或者刚蹭到其他车辆发生事故。”

此外,记者还了解到,有的市民为了增强冬季保暖效果,在电动车上加装雨棚,这种行为不仅存在安全隐患,还违反了交通安全法律法规。贵桑次珠告诉记者,电动车加装雨棚后车的高度、宽度都发生了变化,遇到拐弯、刮风或路面湿滑时,车身容易发生摆动和侧翻,引起交通事故。同时,电动车加装雨棚后,驾驶人视线也会受到一定程度的遮挡,在行驶过程中难以全面观察路况,增加了事故发生风险。“《中华人民共和国道路交通安全法》规定‘非机动车的外形尺寸、质量、制动器车铃和夜间反光装置,应当符合非机动车安全技术标准’。在电动车上加装雨棚或雨棚,已经属于对非机动车外形尺寸的改变,是交通违法行为,我们会依据相关法律法规进行处罚。”贵桑次珠说。

建议:

最好选择分体式保暖装备

既然冬季给电动车加装挡风被存在一定的交通安全隐患,那么,广大市民骑行电动车时如何在保证温暖的同时又确保安全呢?对此,贵桑次珠表示,大家在享受电动车带来的便捷和舒适的同时,也要时刻关注其可能带来的安全隐患,可以通过选择合适的保暖装备、遵守道路交通安全法规等方法,来保障冬季出行的安全与温暖。

首先,在冬季骑行电动车时,最好优先选择分体式保暖装备,如佩戴护膝、手套,穿着防风外套等,这些装备既能有效抵御寒冷,又能最大限度地保证骑行者的身体灵活性,不会对骑行操作造成过多限制。“一般骑行时,腿部和膝盖是重点保护对象,一副厚实的护膝完全能达到‘挡风被’的保暖效果,而且危险发生时,可以让你瞬间挣脱,迅速做出反应,以免受伤。”贵桑次珠说。

其次,冬季路面条件复杂,可能伴有结冰、霜冻等情况,电动车轮胎抓地力会下降,所以无论采用何种保暖方式,都必须减速慢行,与前车保持比平时更长的安全距离,给自己留有充分的反应时间和空间。最后,要定期检查车辆,确保刹车、轮胎等关键部件性能良好,避免因车辆故障引发事故。骑行过程中还要严格遵守交通规则,正确佩戴安全头盔,不闯红灯、不逆行、不随意变道,做到安全文明出行。贵桑次珠说:“冬季骑行时,由于穿着厚实,身体灵活度和观察力都会受到一定影响,所以骑电动车出行要时刻保持警惕,注意观察周围环境和路况,确保安全以后再通过,切勿因追求温暖而忽视潜在风险,选择科学的御寒方式,才能让温暖与安全一路同行。”



民警提醒市民挡风被存在交通安全隐患。



市民骑着有挡风被的电动车。