

进博会为全球南方打开机遇之门

新华社记者 温馨 邵艺博 周燕

秘鲁蓝莓带着钱凯港的海风气息,卢旺达咖啡裹挟着“千丘之国”的晨露,伊朗玫瑰纯露散发着古丝绸之路的芬芳……从特色美食到莹润晶石,从手工好物到文化传承,全球南方国家的特色展品跨越山海汇聚第八届进博会,方寸之间铺展开南南合作的鲜活画卷。

“成为第八届进博会主宾国,对哥伦比亚而言是历史性机遇。我们期待更多哥伦比亚特色产品能借进博会平台,复制过往成功经验。”哥伦比亚驻华大使卡夫雷拉说。今年是哥伦比亚连续第八次参展,也是该国首次以主宾国身份亮相进博会。

从最初展示阿拉比卡咖啡、祖母绿宝石,到如今组织20余家本土企业参展,展品覆盖咖啡、可可、牛肉、深加工农产品及旅游资源,进博会已成为哥伦比亚企业叩开中国市场大门的“必经门户”。

卡夫雷拉说,进博会的平台不仅为哥伦比亚稳固了现有产品的销路,更助力当地企业精准把握中国消费趋势演变,及时调整优化市场竞争策略。“我们希望通过在进博会展示特色产品,让中国消费者读懂哥伦比亚的多元魅力——不止于大家熟悉的咖啡、牛肉,更有独特的风土人情与产业升级中的发展活力。”

本届进博会首次设立“最不发达国家产品专区”,通过提供部分免费展位和展品留购税收优惠政策等措施,为来自37个最不发达国家的展商提供支持。赞比亚蜂蜜、坦桑尼亚腰果、老挝咖啡等越来越多的“南方好物”不断走进公众视野,共享中国开放大市场与全球合作新机遇。

“进博会从举办之初就积极为发展中国家参展提供便利,现在支持更全面了,不仅为最不发达国家免展位费,还有物流补贴、绿色通道通道,大大降低了我们参展的门槛。”来自赞比亚的参展商特雷萨·西通贝科说。本届进博会,西通贝科的企业收获了更多合作意向:“很多合作方对我们的产品表现出兴趣,我们也盼着能推进这些合作,真正实现稳定出口。”

在非洲产品专区,来自苏丹的参展商白石正热情地向采购商介绍展品:“我们带来了花生、芝麻、棉花等各类农产品,都是非洲本土种植的有机产品。”据白石介绍,得益于中国的政策支持,他所在的企业出口中国的农产品销量每年都实现两位数增长。“中国消费者对绿色有机产品的需求越来越大,我们有信心通过进博会,让更多非洲优质农产品走进中国家庭。”

自2019年首次参加进博会以来,伊朗巴莉哲品牌的部分产品在中国市场实现了从年销量几千瓶到百万瓶的跨越。爱丽作为品牌大使第二次来华参展,已能用流利中文向观众推介家乡好物:“玫瑰花是伊朗国花,从以它为原料的护肤品,到藏红花、绿松石手工艺品等,进博会为伊朗特色产品搭建了走向世界的优质平台。几千年前,我们的先辈通过丝绸之路互通有无;如今,进博会成为延续这份贸易与文化的纽带。这样一年一度的宝贵机会,我们绝对不能错过。”

“通过进博会的平台,我们既与政策制定者沟通合作方向,也对进口商、经销商,更能直面终端消费者的需要。”秘鲁驻上海总领事馆经济商务处商务参赞木诺说,“我们今年在国家综合展的展区面积较上届增长一倍,30多家企业积极参展,这都源于中国大市场的巨大吸引力。”

“过去我们主要出口矿产等原材料,附加值较低。未来,我们将结合中国市场对高品质、高附加值产品的需求,依托新设备、新技术升级产业链,向中国出口更多深加工产品,推动两国贸易从‘量的增长’转向‘质的提升’。”木诺对未来合作充满期待。

(新华社上海11月9日电)

最高法就交通事故责任纠纷司法解释公开征求意见

新华社北京11月9日电(记者 冯家顺)最高人民法院11月9日公布关于审理交通事故责任纠纷案件适用法律若干问题的解释(二)(征求意见稿),向社会公开征求意见。该司法解释拟就“开门杀”、电动自行车与机动车发生交通事故造成机动车一方人身损害等问题作出规定,征求意见截止日期为11月15日。

征求意见稿规定,因租赁、借用等情形机动车所有人、管理人与使用人不是同一人时,发生交通事故造成他人损害,属于该机动车一方责任的,机动车所有人、管理人对损害的发生有过错,被侵权人合并请求机动车使用人与机动车所有人、管理人承担侵权责任的,造成损害的机动车使用人承担侵权人应承担的全部责任,机动车所有人、管理人在其过错范围内与机动车使用人共同承担责任,但责任主体实际支付的赔偿费用总和不应超出被侵权人应受偿的损失数额。

征求意见稿同时规定,机动车乘车人开车门致他人损害,被侵权人主张乘车人责任属于机动车一方责任,并依据民法典第一千二百一十二条请求承保机动车交通事故责任强制保险的保险人在责任限额范围内予以赔偿、承保机动车第三者责任商业保险的保险人按照保险合同的约定予以赔偿的,人民法院应予支持;保险人以乘车人不属于被保险人或其允许的驾驶人由主张不向被侵权人承担赔偿责任的,人民法院不予支持。

征求意见稿提出,电动自行车与机动车发生交通事故造成机动车一方人身损害,机动车一方有证据证明电动自行车一方存在过错,并主张电动自行车一方承担赔偿责任的,人民法院对赔偿数额的确定应当综合考虑行为人过错程度、损害后果、事故各方交通工具危险程度等因素。

征求意见稿还针对非营运机动车发生交通事故造成无接触行人损害,以挂靠形式从事道路运输经营活动的机动车发生交通事故等作出规定。最高法表示,欢迎社会各界提出宝贵意见,请在提出意见建议时说明具体理由。书面意见可寄往北京市东城区东交民巷27号,最高人民法院民事审判第一庭薄彩霞,邮编100745,电子邮箱mytlaw@163.com。

2025年世界互联网大会乌镇峰会闭幕

新华社杭州11月9日电(记者 刘梓漪 唐孜)11月9日,以“共筑开放合作,安全普惠的数智未来——携手构建网络空间命运共同体”为主题的2025年世界互联网大会乌镇峰会完成各项议程,落下帷幕。来自130多个国家和地区的1600多名嘉宾现场参会,畅谈更加美好的数智未来新图景。

“在峰会主论坛上举办的‘六小龙乌镇对话’活动,杭州‘六小龙’的负责人和代表首次同框亮相,就人工智能发展的机遇、技术突破、社会价值等议题进行了深入交流。”世界互联网大会秘书长任贤良9日在新闻发布会上介绍,峰会期间审议通过了《世界互联网大会2025年度工作报告》,批准成立文化遗产数字化专业委员会与电子商务专业委员会;举办了构建网络空间命运共同体理念10周年理论研讨会,与会嘉宾认为,10年来,构建网络空间命运共同体理念的国际共识持续深化,日益转化为全球互联网发展治理的生动实践,取得一系列重要成果。

今年的“互联网之光”博览会同样亮点纷呈,100余个多领域智能互动展项集中亮相,为观众提供了“可感、可及、可互动”的观展体验,单日观展观众超1.7万人次。

本次峰会围绕发展与合作、技术与产业、人文与社会、治理与安全、人工智能等五大领域举办了24场分论坛。同时,发布了《携手构建网络空间命运共同体十年回顾与展望》《中国互联网发展报告2025》《世界互联网发展报告2025》《为人类共同福祉构建全球人工智能安全与治理体系》《全球人工智能标准发展报告》《促进全球数字基础设施建设》。

海南自贸港全岛封关,将带来哪些红利?

新华社“新华视点”记者 王存福 吴茂辉

12月18日,海南自贸港将迈入全岛封关运作新阶段。封关,不是封岛,而是将海南岛建成一个海关监管特殊区域。

封关运作将带来哪些红利?对企业、个人及区域经济发展有何助益?“新华视点”记者进行了采访。

企业受惠范围更广、门槛更低

前不久,正大(海南)兴隆咖啡产业开发有限公司,以“零关税”方式进口一批咖啡豆,加工成咖啡制品后,出口至澳大利亚等国家。这是海南自贸港“零关税”原辅料清单第二次扩容后落地的首单业务,标志着政策红利正加速向实体经济渗透。

全岛封关后,将实施以“一线”放开、“二线”管住、岛内自由”为基本特征的自由便利化政策制度。“一线”放开,就是将海南自贸港与内地之间作为“二线”,针对“一线”放开的内容实施精准管理;岛内自由,就是在海南自贸港内,各类要素可以相对自由流动。

对海南自贸港企业而言,封关运作后多项政策将持续释放红利。“零关税”商品数量将显著增加,覆盖约74%的商品税目,惠及医药、高端食品加工等重点产业。受惠主体范围也全面扩大,基本覆盖全岛有实际进口需求的各类企事业单位。

“对企业来说,成本是关键考量。”海南省财政厅厅长蔡强表示,封关后“零关税”商品将增至约6600个税目,涵盖几乎所有生产设备和原材料,预计可为进口设备企业节省约20%的税收成本。

加工增值免关税政策更是迎来升级:取消鼓励类产业收入占比限制,扩大进口料件范围,允许海南自产货物价值计入增值部分等举措,进一步降低企业受惠门槛,有利于带动海南加工业转型升级。

“加工增值政策可以提高企业利润,我们将推动上游产业链协同进入海南,共同推动海南食品加工业发展。”洋浦中熬汤业公司项目负责人于连富说。

数据显示,截至2025年9月,海南自贸港“零关税”三张清单进口货值达2706亿元,减免税款509亿元;加工增值政策累计内销1108亿元,免征关税86亿元。

与此同时,“低税率”政策同样惠及企业。截至目前,海南自贸港鼓励类产业条目已扩至1100多个,涵盖生物医药、海上风电、专用汽车制造、绿色建材生产等,相关企业可享受15%的企业所得税优惠。

“15%的企业所得税和部分货物免征进口关税等政策,切实降低了企业运营成本,有助于我们积极拓展业务。”海南海药股份有限公司董事长王建平说,目前公司产品主要出口东南亚,正积极开拓南美市场。

民生红利实惠更多、成色更足

签批文件、主持会议、陪同调研、参加政企座谈……从北京来到海南四年,贾心怡已将高效的工作节奏带入她在三亚崖州湾科技城的日常。这家生物技术公司的负责人,每天的日程排得满满当当。

“在海南扎根发展,我很安心,也很有信心!”作为海南自贸港人才个人所得税优惠政策的受益者,贾心怡向记者算了一笔账:仅2024年,该政策就为她节税数万元。“政策红利看得见摸得着!不仅减轻了我的负担,也体现了海南对人才的重视。”她说。

根据政策规定,在海南自贸港工作并符合条件的高端人才和紧缺人才,其个人所得税实际税负超过15%的部分予以免征。此前,该政策有硬性门槛要求,即在海南累计居住满183天。今年起,这个183天居住时间的核算方式迎来人性化调整:因公出差、休假或学习培训等合理离岛时间,均可计入居住天数,但要求在海南实际居住不少于90天。

“现在的工作节奏快、流动性强,我经常需要国内外到处跑。”一位互联网企业负责人表示,“这次政策调整非常接地气,大大降低了享受优惠的门槛,让我们这样经常出差的人也能实实在在享受到政策红利,获得感更强了。”

除了高层次人才,普通居民的获得感也在不断增强。近期调整的离岛免税政策,特别回应了岛内居民的消费需求。

“现在,岛内居民一年内只要有一次离岛记录,就可以不限次数地购买包括化妆品、香水、服装、箱包在内的15类‘即购即提’商品。”海南省财政厅副厅长周正指出,政策调整显著提升了本地居民购物的灵活性与便利度。

长远来看,封关运作后,随着系列开放政策逐步落地,更多惊喜还在后头。企业和项目的持续涌入,将带来更多高质量就业岗位,让老百姓可以实现更好

就业,获得更高收入。“大河有水小河满,只要有发展,就会有好日子。”经济学家曹远征说。

区域发展空间更大、格局更广

清晨的海口新海港,货车川流不息。在刚刚试运行的“二线口岸”(货运)集中查验场,一辆辆满载货物的车辆有序、快速通过智能卡口,电子显示屏实时更新着通关状态。“过去出岛货车与其他社会车辆不分流,经常发生堵车情况;现在全新的口岸投用,平均2分半钟就能放行。”现场工作人员介绍。

这座拔地而起的现代化口岸,是海南自贸港封关运作建设项目中最大的基础性工程。承建方中铁广州局项目负责人林定位难掩骄傲:“这是海南自贸港建设发展咽喉要道——琼州海峡的南岸枢纽,我们让通关效率实现大幅提升,确保物畅其流、人畅其行。”

基础设施的提升直接转化为发展动能。近日,中远海运WSA3远东—南美西航线在洋浦港成功首航,开启了海南与秘鲁钱凯港的直航新时代。自此,海南罗非鱼可直达南美,秘鲁牛油果等特产也能以更低成本、更新鲜品质进入海南。

在“看不见”的赛道上,海南同样加速构建联通世界的通道。在金融开发领域,多功能自由贸易账户(EF账户)为企业提供跨境结算便利;在数据安全有序流动领域,数据出境管理负面清单、国际数据综合服务中心等制度和服务创新,为数字贸易打开新空间。

“封关运作后,海南自贸港可加快建设中国与东盟经贸合作的战略枢纽。”中国(海南)改革发展研究院副院长匡贤明指出,海南兼具独特的区位优势与开放的政策优势,在区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)与自贸港政策双轮驱动下,为国内外企业深耕东盟大市场提供了最佳跳板。

曹远征认为,在世界经济格局深刻调整的当下,高标准建设海南自贸港,是中国人捍卫经济全球化、推动更高标准开放的勇敢抉择。“封关运作后,海南将加速汇集全球企业,深度嵌入全球产业链,打造新时代改革开放的重要门户。”曹远征说。

(新华社海口11月7日电)