

今年9月1日,新修订的《电动自行车安全技术规范》(GB 17761—2024)(简称“新国标”,2018版简称“旧国标”)正式实施。其中,9月1日至11月30日为销售过渡期,12月1日后旧国标电动自行车无法办理上牌。目前,新国标实施一个月,记者走访拉萨多家电动自行车销售门店后发现,旧国标车型在门店销售车型中仍占据较高比例,新国标车型普遍还未到店。那么,新国标有哪些关键变化?旧国标电动自行车还能不能上路,上路行驶是否受限?带着这些问题,记者采访了拉萨市公安局交通管理支队车辆管理所民警。

文/图 记者 姜梦琳



民警正在审验电动自行车。

电动自行车“新国标”正式实施,“旧国标”11月底前仍可购买上牌

拉萨交警:旧国标车型上路不受影响

走访 新国标车型普遍未到货
市场仍以旧国标车型销售为主

9月30日,记者来到位于拉萨市扎基中路的一家雅迪电动车专卖店。店内摆放着各类不同款式的电动自行车,不时有顾客前来咨询选购。拉萨市民胡女士在店员的推荐下,购买了一辆价格适中、外观时尚的电动自行车。她告诉记者:“最近公司从东郊搬到市中心了,上班通勤时间变长了,骑电动自行车上下班既方便又环保,所以过来看看有没有合适的。”

记者观察后发现,店内销售的电动自行车都是旧国标车型,进店选购的市民也很少询问新国标车型。该店老板拉巴多吉介绍,目前旧国标电动车销售还有2个月的过渡期,门店正在清库存,12月1日之后就卖新国标电动自行车。“我们老款车型目前库存还有上百辆,等老款车型卖完,新国标车辆才会陆续上架销售。如果市民最近想买新国标车型,也可以过来订货。”拉巴多吉说,“现在店里销售的电动自行车根据车型和配置,价格在1000元到4000元不等,每天差不多可以售出3至4辆。等新国标车型上市后,预计售价和旧国标车型相差不多。”

随后,记者又走访了位于拉萨市的多家电动车销售门店,发现各家门店销售的电动自行车也均为旧国标车型。一家电动车专卖店老板张先生告诉记者:“新国标车型预计10月底能到店,不过具体时间还得看门店清库存的情况,但12月1日开始卖的肯定都是新国标车型。”



市民在车管所办理电动自行车注册登记业务。

解读 具有北斗定位功能
新国标车型整车质量放宽至63kg

记者走访中发现,目前市民对电动自行车新国标的了解程度存在明显差异。大部分市民只是听说过新国标,但对于具体内容并不清楚,仅有少数市民表示支持新国标,并对其中一些关键改变表示认可。“我每天都要骑电动自行车上下班,安全是最重要的。我听说新国标对电动自行车的安全性能有了更高要

求,我觉得是好事,应该支持。”

那么,新国标具体有哪些规定呢?拉萨市公安局交通管理支队车管所警务技术一级主管阿旺曲珍介绍,与2018版标准相比,新国标在整车性能、防火安全、防篡改设计等方面进行了系统性更新。其中,整车性能把铅酸蓄电池电动自行车的整车质量上限

由55kg放宽至63kg,车体宽度(不包括车把、脚踏、后视镜等)从不超过45cm调整到不超过40cm,提升配置铅酸电池车辆的续航里程,只有电驱动功能的电动车取消强制性安装脚踏骑行装置的要求。在安全性能方面,新国标车辆仍然限速25公里每小时,增加动态监测,强化限速装置防篡改要求,有效避免车辆超速行驶。“新国标还鼓励电动自行车安装后视镜,随车配备符合国家规定的安全头盔,有效降低交通安全风险。”阿旺曲珍说。

此外,新国标完善电池组、控制器、限速器的防篡改要求,明确电动自行车使用塑料的总质量不应超过整车质量的55%,强化非金属材料防火阻燃要求,同时要求生产企业明确电动自行车的建议使用年限,并在铭牌、产品合格证上进行标注等。“新国标的电动自行车具有北斗定位功能以及通信与动态安全检测功能。一旦发生车辆被盗、蓄电池异常、电压提高等情况,可借助通讯设备,第一时间通知车主进行处置。”阿旺曲珍说。



店内销售的电动自行车。

提醒 旧国标车型仍可上路行驶
12月1日后无法办理登记注册

记者了解到,拉萨市自2021年1月正式启动两轮电动自行车注册登记工作,截至今年9月28日,全市注册登记的电动自行车数量为66337辆,基本都是旧国标车型。不少市民担心新国标实施后,旧国标车型上路、上牌是否会受到影响。“我家有好几辆电动自行车,都是旧国标车型,现在还能正常上路行驶,就是不知道12月以后会不会有什么变化。”拉萨市民刘先生。

针对市民的担忧,阿旺曲珍回应,9月1日到11月30日,新生产的电动自行车都必须符合新标准要求,额外给予8月31日及之前按照旧标准生产的车辆3个月的销售过渡期。过渡期内,不管是符合新国标还是旧国标的电动自行车,

只要手续齐全,经查验合格后,都可以办理注册登记。12月1日之后,所有销售的电动自行车产品均必须符合新标准要求,那时只有符合新国标的车辆才能办理登记上牌,旧国标车型就无法办理了。“已登记上牌的旧国标车辆,不存在非法改装的情况下,仍可以正常上路行驶,不会受到新规的影响。新规实施后,影响最大的是近期准备购车或者已经购车准备登记上牌的市民,如果购买的是旧国标车辆,一定要在12月1日前进行注册登记。”

此外,阿旺曲珍还提醒广大市民,在选购新国标电动自行车时,务必选择具有3C认证的产品,这样才能确保所购车辆符合国家安全技术规范,保

障自身的行车安全。其次购买时,要核对随车附带产品合格证上的产品型号、整车编码等信息参数与实车一致,也可以扫描产品合格证上的二维码,或登录全国认证认可信息公共服务平台查询确认。“除了电动自行车,市面还销售电动摩托车,这两种车外观差不多,但电动摩托车属于机动车,驾驶需要摩托车类驾驶证,办理需要购买保险,行驶需要参照机动车的通行规则,市民选购时一定要留意。”阿旺曲珍说。

交通安全关系千家万户,拉萨市公安局交通管理支队提醒广大市民,要及时关注新国标的改变政策,合理做好车辆更新及注册登记。

打通公安交管服务“最后一公里”

自治区公安厅交通管理总队开展“流动车管所”进机关活动

商报讯(记者 姜梦琳)“没想到在单位楼下就能换领驾驶证,全程就花了十来分钟,连体检都一站式搞定了,真是太方便了。”9月30日,自治区公安厅交通管理总队开展“流动车管所”进机关便民服务活动和交通安全宣传教育活动,将车驾管服务主动送进机关单位,打通服务群众“最后一公里”。

活动现场,民警们早已摆好各类办理车驾管业务的设备,前来办理业务的机关工作人员络绎不绝,大家在“流动车管所”前有序排队,依次进行驾驶证期满换证、机动车行

驶证补换领、驾驶证体检等业务的办理,从资料审核到业务办理,整个流程高效且顺畅。此外,活动现场还设置交通安全宣传展板,向机关工作人员普及交通安全知识,发放宣传资料,进一步增强了大家的交通安全意识。

刚补办完驾驶证的自治区人大机关干部杨先生告诉记者:“我的驾驶证之前遗失了,一直没有时间去车管所补办,这次‘流动车管所’进机关,我趁着工作间隙就下来把证补好了,节省很多的时间。”

记者了解到,自2024年起,自治区公安厅交通管理总队以“便民、利民、惠民”为宗旨,以“让数据多跑路,让群众少跑腿”为目标,持续开展“流动车管所”便民服务活动,不仅覆盖了机关单位,还深入社区、企业等地,创新服务模式,延伸服务触角,将车驾管服务送到群众身边,让群众充分体验到公安机关“放管服”政策带来的快捷、便利以及实惠,有效提升了广大群众的幸福感和满意度。

拉萨市公安局交通管理支队车辆管理所副所长罗布格桑介绍,目前“流动车管所”可

办理驾驶证补换领牌证、免检核发合格标志、核发临时号牌、驾驶人审验等车驾管业务,实现“一次受理、集成服务、一次办结”,节省了市民群众去医院体检、来回往返和排队办理的时间,提供了更加便捷、高效的车驾管服务。“下一步,我们将继续优化‘流动车管所’的服务内容和流程,根据群众的需求和反馈,不断调整和完善可办理的业务种类,进一步提高‘流动车管所’的知晓度和使用率,真正将公安交管服务送到每一位有需要的群众手中。”罗布格桑说。