

算力热度持续攀升,如何“扩容”?

新华社“新华视点”记者 周圆 王怡静

2025世界人工智能大会上,华为首次展出昇腾384超节点真机,其算力总规模达300PFLOPS;2025中国算力大会上,中国算力平台全面贯通,标志着一个国家级算力“智慧大脑”初步形成;DeepSeek新版本将适配下一代国产芯片……近期,算力热度持续攀升。

国务院日前印发《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》,对算力建设作出一系列部署。

数字经济时代,算力是如同水、电一样重要的基础资源。我国算力发展情况如何?未来着力点在哪儿?

基础底座不断夯实

今年以来,“扩容”频频成为各地算力中心的关键词:

在武汉未来科技城,中国电信中部智算中心完成扩容300台智算服务器,算力规模超2000PFLOPS;在“东数西算”甘肃枢纽庆阳数据中心集群,机架规模达到31万架,重点服务京津冀、长三角、粤港澳大湾区等区域的算力需求……

“我国处于数字经济加速跑的关键期,在算力领域持续发力并取得显著进展。”中国信息通信研究院副院长魏亮说,我国算力产业发展呈现算力结构优化与技术创新并进的局面。

截至6月底,我国在用算力中心标准机架达1085万架,算力总规模位居全球第二。运载力方面,规划建设超过250条“东数西算”干线光缆。存储力方面,存储容量持续增长,存力总规模超过1680EB。

算力分为超算、通用和智能等类型。其中,智能算力是人工智能技术迭代发展的重要基础。在人工智能浪潮的驱动下,我国智算规模已达788EFLOPS。“智算主导、多元协同发展”的特征日益凸显。

相关的技术创新持续涌现。中兴通讯发布智算超节点系统,自研“凌云”AI交换芯片和开放式高速互联架构打破传统硬件间壁垒,让国产GPU能够像拼积木一样灵活组装,实现大规模、高速协同运作。

芯片、软件、智算中心等软硬件持续取得突破,国产算力正从“可用”走向“好用”。

值得关注的是,算力“全国一盘棋”稳步



2025年8月23日,中联数据集团山西公司工
作人员在操作电子平台。新华社记者柴婷 摄

推进。在浙江杭州,“1ms全光智算专网”让零跑汽车实现算力的高效调度,“借助算网协同,我们现在的制造周期从60个月缩短到24个月。”公司安全开发部高级专家张三说。

当前,我国算力资源布局进一步优化,全国一体化算力网加快构建,已初步形成枢纽节点、区域中心、本地边缘梯次化布局架构。《2025运力发展报告》显示,我国已初步形成1ms时延城市算力网、5ms时延区域算力网、20ms时延跨国家枢纽节点算力网。

渗透力日益深化

山西焦煤西山煤电马兰矿生产调度指挥中心内,采煤区区长郝以瑞轻点按钮,远在百米外的采煤机立刻开始轰鸣,进行割煤作业,“算力支撑着我们的智能化建设,每班的产量较传统采煤能提高六成以上”。

据机构测算,在算力方面每投入1元,将带动3至4元的GDP增长。记者调研发现,算力正深刻重构各行业发展运营模式和创新路径,激发数据要素价值,驱动研发、生产、运营、维护全链路数智化转型。

走进吉利星睿智算中心,硕大屏幕上滚动着各个区域传来的申请信息和实时数据,每秒102亿次的算力能够支持数百万在线车辆实时智算需求。

“智算中心的成功运营,让吉利汽车造车迈入了智算时代。”吉利汽车研究院首席人工智能科学家陈勇以辅助驾驶的模型算法训练为例介绍,利用智算平台,研发周期能缩短6个月以上。

从智能座舱、辅助驾驶到汽车设计、工厂生产,算力正在成为汽车产业的新引擎。

医疗健康则是算力赋能的另一重要领域。数据显示,国内医疗健康数据正以36%的年复合增长率迅猛增长,各类创新应用场景对算力的需求呈爆发式增长。

广东省卫健委推出的“粤医智影”依托强大算力与优化算法,每小时完成的阅片量相当于三甲医院150名影像科医生全天的工作量;天津医科大学总医院部署DeepSeek“智算一体机”,通过定制化算力服务支撑老年专慢病综合评估检测、体检AI报告生成等核心业务场景……算力正在重塑医疗健康产业生态。

工业和信息化部数据显示,目前智能算力已经广泛应用于生成式大模型、具身智能、智慧城市和工业制造等领域。通过算力应用大赛累计征集的创新算力项目已经超过23万个,在工业、金融、医疗、能源等领域实现了规模化复制推广。

工业和信息化部副部长熊继军说,下一步将深入开展算力强基“揭榜”行动,聚焦计算、存储、网络等重点方向,加快新技术新产品应用推广。同时,深化算力赋能行业应用,面向教育、医疗、能源等重点行业,开展算力赋能专项行动。

未来发力点在何处?

当前,我国算力产业正迈向高质量、规模化发展的新阶段。行业仍面临算力供需错配、关键技术存短板等挑战。专家认为,需要优化算力布局、强化技术创新、持续提升算网综合供给能力等。

据预测,到2035年,人工智能对我国GDP的贡献将超过11万亿元,或将带动十倍甚至百倍的算力需求增长。面对庞大的算力需

求,均衡有序提升算力供给是关键。

“在适度超前建设数字基础设施过程中,算力建设的重中之重是智算中心。”国家信息中心信息化和产业发展部主任单志广认为,智算中心建设要通过领先的体系架构设计,以算力基建化为主体,从基建、硬件等全环节开展关键技术落地与应用。

熊继军也表示,将有序引导算力设施建设,切实提升算力资源供给质量,推动完善算力布局政策体系,优化布局算力基础设施,引导各地合理布局智能算力设施。

算力互联互通是提升算力资源使用效率的重要途径。今年5月印发的《算力互联互通行动计划》提出,到2028年,基本实现全国公共算力标准化互联,逐步形成具备智能感知、实时发现、随需获取的算力互联网。

“我国算力产业发展要提速提质,未来还要持续深化一体化算力网建设,强化算力资源统筹协同与动态优化能力。”魏亮建议,构建统一的算力互联互通标准体系,统一算力资源感知、任务数据流动、应用架构适配等关键互联规则和标准,形成算力互联网和算力服务统一大市场等。

此外,全链条创新是算力产业高质量发展的必由之路。中国移动副总经理李慧镝建议,聚焦原始创新,重点突破超十万卡智算集群、分布式推理等关键技术;强化前瞻布局,攻坚存算一体、量子计算、光计算等一批颠覆性技术,实现我国算力技术的创新突破;坚持标准引领,深度参与国内外标准组织和开源社区,输出算力网络“中国方案”,形成更具韧性与创新力的技术生态。

(新华社北京9月4日电)

骑手友好场景建设,推进成效如何?

新华社“新华视点”记者 冯家顺 周思宇 陈旭

当前,我国外卖骑手人数已超1000万。穿行在城市大街小巷,“四季无休、三餐不定”是广大骑手的日常。

一段时间以来,中央社会工作部、住房城乡建设部等部门持续推进友好场景建设,为外卖骑手等新就业群体在工作和生活上提供便利和服务,帮助解决进门、停车、用餐、技能提升等问题。这些举措在各地推进情况如何?能否满足骑手实际需求?“新华视点”记者进行了调查走访。

外卖骑手有了“能量补给站”

暑期以来,重庆迎来多轮高温天气。记者走进重庆(沙坪坝)新就业群体党群服务中心的驿站,多名外卖骑手正在休息纳凉。

“我从午高峰一直跑到下午3点,回来休息一下,待会儿又要上线接单了。”外卖骑手小吴说,附近还有多个骑手驿站,具备休息、饮水、给饭菜加热等功能,相当于一个“能量补给站”。

沙坪坝区沙坪坝街道党工委委员、组织委员刘婷婷介绍,辖区内有高校校区,在校师生超3万人,日均点单量超6000单,外卖需求量较高。

友好商户、友好医院、友好车位……记者在位于沙坪坝街道的骑手友好街区看到,方圆几百米内,汇聚了多项面向骑手的暖心服务。

今年1月,中央社会工作部等八部门发文加强快递员、网约配送员服务管理,将推进友好场景建设列为重点任务。6月,中央社会工作部、住房城乡建设部举行新就业群体友好场景建设现场推进会,要求积极探索数智赋能,因地制宜完善不同场景服务网络。

规划专属停车位、设置道路交通指引、完善楼层信息等,着力解决找路难、停车难等问题;设置专用外卖取餐柜,解决难进入、等待久等问题;在人行天桥增设坡道,重要交通要

道增设电动车道……全国多地因地制宜制定措施,让骑手送餐更安全、更舒心。

送餐高峰期过后,“用餐难”成了外卖骑手的烦心事。

“5元一碗抄手,15元一顿简餐。”刘婷婷介绍,“骑手平时用餐时间一般在下午1点半以后,沙坪坝街道骑手友好食堂与社区食堂相融合,专门推迟闭餐时间,并且为骑手提供优惠价格。”

记者了解到,全国多地或是依托社区食堂与餐饮连锁企业共建,或是招募爱心商户推出专属套餐,折扣优惠,为新就业群体提供优惠餐品、错峰就餐等便利。

帮助新就业群体解决后顾之忧

不久前,北京市西城区广安门内街道24小时暖“新”蜂巢墙上多出一个“希望每个月能提供一次免费理发”的便利贴。没过几天,暖“新”蜂巢便张贴了爱心理发的具体时间。

“小哥刹这一脚、停这一次,我们要倾听他们的内心呼唤。”广安门内街道党群服务中心主任李欣说,聚焦小哥高频需求,街道还开设公益法律援助窗口、恋爱指导小课堂、技能提升服务点等特色项目,构筑新就业群体的“暖心港湾”与“服务绿洲”。

新就业群体中,不少人与公司没有签订劳动合同,收入不稳定,利益诉求多样。“推进

友好场景建设,要着力解决他们最关心、最直接、最现实的利益问题,让新就业群体切实有感。”中央社会工作部有关负责人说。

福建厦门制定灵活就业人员专属职业伤害意外保险“益鹭保”;北京顺义区后沙峪镇董各庄村向新就业群体提供公寓、“小哥食堂”以及免费健身房、图书室等;深圳定向配租保障性住房,提供暑期免费住房……针对“保障弱”“看病难”“住房贵”等急难愁盼,各地织密关爱“暖心网”,切实提高新就业群体获得感。

7月的一天傍晚,28岁的外卖骑手卓佳兰走进重庆(沙坪坝)新就业群体党群服务中心,来接在“袋鼠宝贝之家”上托管班的儿子。

“我和丈夫都是外卖骑手,7岁的孩子在家里没人看管,担心出安全问题。现在有了专门的托管场所,我们很放心。”卓佳兰说,这里周一到周五有志愿者给孩子辅导作业,有时候周末还会带孩子外出开展活动。

让骑手有更多归属感、认同感

推进友好场景建设,需要在解决新就业群体“融入难”“发展难”等问题上持续发力,让骑手有更多归属感、认同感。

中国劳动关系学院劳动关系系主任孟泉表示,引导骑手尊重不同小区的管理规定,建立空间秩序共识和多方协商机制,维护好业

主、物业服务企业、骑手等各方合法权益,真正实现“骑手友好”。

对此,中国物业管理协会联合相关平台发布倡议书,畅通配送服务“最后一百米”。截至今年7月底,已有23家全国性物业服务企业在150多个城市与平台企业就“骑手友好社区”通行解决方案达成合作,月度覆盖骑手超过732万人。

推进友好场景建设,还需拓宽骑手职业发展通道。

“新就业群体普遍年轻化,有的把外卖行业当作短暂过渡,并未打算长期从事。”重庆市沙坪坝区暖新社会工作服务中心社工周玲玲表示,一些骑手由于自身文化水平和技能有限,跳槽去别的行业后难以适应,又返回外卖行业,存在“想走又走不掉”的困境。

针对这一问题,多地建立学历、技能培训提升基地,帮助新就业群体拓宽职业发展通道。

孟泉建议,加大对骑手先进事迹的宣传引导及荣誉奖励,提升全社会对骑手的认知与尊重,增强骑手的职业自豪感。

“友好场景建设涉及多部门各领域,相关部门要加大政策支持力度,街道发挥属地作用,平台企业履行社会责任,协同配合更好满足新就业群体需求。”首都经济贸易大学中国新就业形态研究中心主任张成刚说。

(新华社北京电)