

# 匠心守护“天路” 29载淬炼成钢轨“守护者”

7月29日14时30分,拉林铁路山南站,马琳一手持道尺、一手握打号笔,一步一弯腰仔细检查线路,额头上沁满的汗珠在高原阳光下熠熠生辉。这位已在青藏铁路上扎根29年的老线路工,用指腹反复摩挲着滚烫的钢轨边缘——这是他与铁路对话的特殊方式。

今年49岁的马琳,是中国铁路青藏集团有限公司拉萨基础设施段山南综合维修车间的一名线路工。从初出茅庐的见习生,到如今全段唯一的“特级技师”,他的人生轨迹,始终与高原铁路的脉搏同频共振。

文/图 通讯员 马生明 记者 张雪芳

## 潜心苦学 雪域高原的“筑梦人”

1996年,铁路院校毕业的马琳怀揣着对铁路事业的憧憬,来到了青藏铁路。迎接他的是严酷的自然环境:稀薄的空气让他头痛欲裂,强烈的紫外线灼烧着他的皮肤,冬季零下30℃的严寒,让每一次户外作业都成为对意志的极限考验。

初次接触钢轨、道岔、轨枕这些复杂设备和规程及专业术语,他有些迷茫。面对挑战,马琳选择了最“笨拙”却最有效的方式:“死磕”。白天他跟着师傅在铁轨间摸爬滚打,笔记本上密密麻麻记录着整治线路病害的诀窍;夜晚在工区宿舍的灯光下,反复翻阅《铁路线路修理规则》《铁路技术管理规程》等专业书籍。遇到疑难问题,他追着技术人员刨根问底,这股劲让师傅们感慨:“这孩子眼里有光。”

在一次例行设备巡检中,马琳敏锐察觉到一段钢轨表面已出现严重的鱼鳞纹。此类裂纹若不及时处置,极易在列车持续的冲击下引发钢轨断裂,他立即上报险情,并协同车间制定紧急更换钢轨的处置方案。面对时间紧迫、任务艰巨的严峻挑战,为确保施工质量与进度,他和同事们争分夺秒、连续奋战,凭借精细操作逐一攻克难关,最终在限定时间内高效完成钢轨更换任务,成功消除行车安全隐患。

正是凭着这股韧劲,马琳将各项规章制度牢记于心。通过勤学苦练和反复实践,他逐步成长为业务骨干,不仅精通线路轨距测量、水平调整、钢轨打磨、道岔养护等一系列专业技能,更能精准识别线路病害,并科学制定高效的整治方案。2017年,他斩获青藏集团公司

“党员技术标兵”称号,同年登上青海省职工技能大赛领奖台。荣誉背后是他“一点不能差,差一点不行”的职业信条。松动的螺栓、毫米级的裂纹,都逃不过他的“火眼金睛”。

## 创新守路 高原铁路的“革新者”

随着铁路事业的快速发展,线路养护维修工作面临着更高要求。为适应新形势,马琳持续提升专业能力,积极学习先进技术和理念,主动把握各类深造机会提升知识素养,并努力探索创新工作方法以提高效率与质量。针对传统线路检查方式效率较低、准确性不足的问题,他结合工作实际,积极借鉴兄弟单位“分区分段、重点排查、动态监测”的成熟模式并加以优化。通过将管辖线路科学划分为若干区域,明确各区域检查重点及责任人,并运用先进检测设备实施实时动态监测,显著提升了线路检查的效率和精准度,能够及时发现并处置潜在安全隐患,为科学分级处理病害提供了有力指导。

在道岔养护实践中,马琳总结出一套“一看、二测、三调、四固”的养护方法。“一看”即观察道岔部件外观;“二测”是精确测量道岔几何尺寸;“三调”依据测量数据精细调整;“四固”则对调整到位处进行可靠加固。运用此法后,道岔养护周期有效延长,由原来的7天延长到现在的15天。

## 知重负重 高原匠心的“播种人”

随着荣誉加身——从技术能手、高级技师,直至“特级技师”,马琳肩上的责任更重了。他



马琳带着徒弟在轨道上检查。

深知,高原铁路的未来,需要更多扎根于此的优秀人才。他主动扛起了“传帮带”的重担,成为青年工人口中既敬畏又亲切的“马师傅”。

“我一个人做好远远不够,人人业务好才能更稳定。”马琳说。他带徒弟,没有花架子,只有实打实的“高原课堂”。在凛冽的寒风中,他手把手示范如何在极端低温下准确使用量具;在刺眼的烈日下,他带领徒弟们趴在线路上,用眼睛和手去感知钢轨最细微的起伏与不平顺,传授那份只可意会的“手感”和“眼力”。他常说:“在高原,书本上的标准有时也得‘接地气’。钢轨是有‘脾气’的,你得读懂风霜雨雪在它身上刻下的痕迹。”

近年来,马琳所在工区人员业务素质突

飞猛进,绝大部分已成为各班组的骨干。徒弟王翰民、刘智春、卢鸣等已经担任班组长,徒弟李庆典在集团公司青工技能比武中取得优异成绩,被集团公司推荐并荣获2024年“全国铁路青年岗位能手”称号。他播下的种子,正在雪域高原生根发芽,延续着守护天路的使命。

二十九载风雪路,从懵懂学徒到特级技师,马琳的人生高度与高原铁路的海拔同步攀升。他手中磨光的道尺,镌刻着高原铁路从无到有、从通到精的变迁;他额头的皱纹,是风霜雨雪颁发的无声勋章。

择一事终一生,扎根基层固匠心。对未来,马琳充满期盼。

## 中国邮政集团有限公司拉萨市分公司 2025年-2027年职工食堂业务外包项目竞争性磋商公告

西藏瀚祥工程项目管理有限公司受中国邮政集团有限公司西藏自治区分公司的委托,对中国邮政集团有限公司拉萨市分公司2025年-2027年职工食堂业务外包项目(项目编号:ZXHX-DL-YZ-20250801)以公开竞争性磋商方式组织采购,欢迎符合条件的供应商参加本项目磋商。

### 一、项目基本情况

1.采购内容:该项目需采购拉萨市分公司的职工食堂外包服务,服务期限为203个月,该项目服务期内的估算总预算(含税)为153.9650万元。本项目设置最高单价限价及最高总价限价,投标人超过最高限价的投标将被否决。具体采购内容及要求等详见磋商文件。

2.该项目划分两个评审阶段:第一阶段为价格、商务和技术评审,第二阶段评审为现场实操及服务评价。

### 二、申请人的资格要求:

1.该项目要求供应商必须是在中华人民共和国境内(港澳台除外)依法注册的、具有独立法人资格的、能独立承担民事责任的、有能力为本项目提供服务的单位。

2.该项目要求供应商具备有效的营业执照、税务登记证、组织机构代码证(如企业是“三证合一”的新营业执照,则提供“三证合一”的营业执照即可),具备餐饮服务相关营业范围,能够开具正规的增值税专用发票;供应商具有良好的社会声誉,在信用中国、裁判文书网、中国执行信息公开网等征信平台无可能影响项目执行的诉讼、被执行及不良信息等记录;近三年承接过的项目无食品安全事故及转包、欠薪信访等不良记录,无围串标、转包、违法分包等违法行为。

3.该项目要求供应商具备餐饮服务许可证或食品流通许可证或食品生产许可证。

4.该项目要求供应商在区内具备固定的营业场所并出具证明及承诺文件。

5.企业法定代表人为同一人或者存在控股、管理关系的不同投标人,不得同时参加本项目的投标。

6.与邮政无投资关系且存在以下情况的,不得参加该项目的投标:邮政领导人员及其亲属和其他特定关系人、邮政员工持股(限非上市公司),以个人身份(组织委派的除外)担任法人、董事长、总经理、监事的企业,以及邮政所属工会或员工集体出资成立的企业。

7.本项目不允许转包、分包,不接受联合体磋商。

8.供应商未被中国邮政企业列入采购供应商黑名单管理限制范围。

### 三、磋商文件的获取方式:

1.凡有意参加本项目的供应商请于:2025年08月19日至2025年08月25日,每日上午9:30至下午18:30,进入《中国邮政电子采购与供应平台》线上报名获取磋商文件。

2.CA办理及磋商文件获取:进入《中国邮政电子采购与供应平台》(<https://cg.11185.cn>)首页-用户中心-下载中心-下载操作手册(详细阅读,根据操作手册完成注册、登录、CA办理、平台相关应用的安装使用、供应商报名-(请务必按要求填写,并上传报名资料的原件扫描件)-等待审核-审核通过后-标书购买(购买文件请联系招标代理联系电话)-确认标书费-供应商下载磋商文件)。可联系客服电话400-709-1099或400-788-8550(周一~周五9:00-17:00)。磋商文件850.00元/套,售出不退。

### 四、投标文件的递交

1.线上电子版与纸质版投标文件递交的截止时间均为2025年09月01日上午10:00(北京时间),供应商应在截止时间前通过“中国邮政投标管家”递交加密的电子版投标文件;开标时,供应商应通过制作电子版投标文件的电脑解密电子版投标文件,保证网络畅通、运行环境良好、介质完好等。供应商须在平台下载《中国邮政投标管家》工具结合CA证书,进行电子版投标文件的编制,并在开标前进行加密后上传至平台。开标时,使用CA证书进行线上电子版投标文件解密。

2.递交及解密地点:西藏瀚祥工程项目管理有限公司(拉萨市堆龙德庆区东嘎时代广场7栋1单元9-02号)。供应商须派代表当面递交纸质版投标文件,并且在规定时间内解密线上电子版投标文件,线上电子版投标文件与纸质版投标文件内容须相同。采购人不接受以邮寄、传真、电子邮件等方式递交的投标文件。逾期或不符合规定的投标文件恕不接受。

### 五、发布公告的媒体:

本次招标公告同时在中国邮政集团有限公司官网、中国邮政电子采购与供应平台、西藏商报、中国招标投标公共服务平台发布,其他媒介转载无效。

### 六、联系方式

采购人:中国邮政集团有限公司西藏自治区分公司

地址:西藏自治区拉萨市北京中路33号

电话:0891-6241348

代理机构:西藏瀚祥工程项目管理有限公司

地址:拉萨市堆龙德庆区东嘎时代广场7栋1单元9-02号

联系人:张先生13228909680