

口述史

读报



20世纪70年代的拉萨海关大门。

能源汽车班列顺利开行  
2025年首趟日喀则市南亚新

讲述

## 三位老海关人：“我们那代人，谁不是把生死置之度外？”

西藏日报记者 卢文静

风雨国门路，忠诚铸关魂。一代代西藏海关人扎根雪域高原，以对党和人民的赤胆忠心坚守国门一线。在极端艰苦的环境中，他们爬冰卧雪、披荆斩棘，用鲜血乃至生命诠释了海关人的担当，激励着后来者在雪域高原前赴后继。

张祖林谈起往事，语气平静却字字千钧：“我们那代人，谁不是把生死置之度外？1963年12月，我刚参加工作，吴可恩同志让我骑马把从群众那里收上来的牦牛毛运到30公里外的地方。经过一个下坡路段的时候，突然马失前蹄，马受惊后狂奔，我被摔下马背，脚还挂在马镫上，我被拖出去数百米。后来还是群众制服了马，解救了我。我当时衣服全部被磨破，脸上也挂了彩，也就是这次，我学会了骑马。1964年，我坐车

经过拉孜县时，车辆侧翻，同行的一个人当场死亡；1965年，加宽热索桥时突然出现塌方，我被同事眼疾手快拉了一把，石头擦着我的鼻尖落下。但比起牺牲的战友，我早已是幸运的了。”

白玛次仁的回忆同样令人动容：“有一次，我和同事从霍尔乡骑马到拉孜拉山口去巡逻，途中要经过好几条河，当时部分河面已经结冰。骑马过河的时候，由于河中间的冰很薄，马一上去，冰层就塌了，我的马直接掉进了冰窟窿里。一瞬间，冰水就淹到了膝盖，我们好不容易从水里爬到河边，没一会儿，大家的衣服都结上了冰，冻得人直打哆嗦，站都站不稳。但大家都没有退缩，继续坚持巡逻。海关缉私经常要在高海拔的山口设伏堵截，爬冰卧雪是常事，前辈和同事

们长期性身体透支，很多人不到60岁就去世了。”

1973年到拉萨海关工作的平措，追忆起1980年的那个寒冬：“1980年1月29日下午，同事甄宜勃在拉萨开完会回日喀则的路上，他乘坐的车辆为了躲避群众，不幸翻下了山沟，甄宜勃头上血流不止。当时，日喀则地委组织了最好的专家进行抢救，但第二天早晨甄宜勃终因伤势过重，再也没有能醒过来。”

问及何以如此无畏，三位老人异口同声：“当时只想着绝不让走私分子钻空子！”这质朴的话语，正是镌刻在喜马拉雅山巅的忠诚誓言。如今，皑皑雪山间依然跃动着海关人的身影，前辈们用生命点燃的精神火炬，仍在照亮后来者砥砺前行的征程。

# 从西藏地区海关到拉萨海关—— 守护国门，紧紧握住“金钥匙”

西藏日报记者 卢文静 黄志武 孙开远 王香香 刘斯宇

## 艰苦创业：

### 31位勇士进藏建关

拉萨海关的历史，还得从66年前31位勇士进藏说起。

1959年3月，西藏开始实行民主改革。同年，国务院决定在西藏地区设立海关，10月中旬，海关总署从全国14个海关选调31位中青年干部，组成首批进藏设关“先遣队”开展设关筹备工作。

66年前，31位勇士满怀“越是艰险越向前”的英雄气概和“敢教日月换新天”的昂扬斗志远赴西藏高原，书写西藏海关建设的崭新篇章。

31位勇士从北京集结出发，先后乘火车、转汽车、跨戈壁，过盐湖，登高原，越唐古拉山，一路艰难行进，历经18天的时间才最终抵达拉萨。经过短暂的休整和学习，他们分别组成多个小分队，分赴位于西藏边境的各个设关地，从一张桌子、一间板房开始，在艰苦的环境中，紧锣密鼓地开展设关筹备工作，把青春热血献给了西藏海关的发展事业。

“这天下午我们终于到了阿里，我住的是一间不到10平方米的土坯房，高不到23米，有土炕(床)、土桌、土凳子，全都是固定的。外加一个土制火炉，门上挂着一块双层篷布算是门吧。这就是全部家具了，这既是家也是我们办公的地方。”

这段文字，是31位进藏勇士之一的陈柏昌日记中的一段话。

1959年3月，26岁的欧阳明作为第一批进藏设关干部和丈夫一起赴藏建关，在聂拉木海关工作生活了13年。

欧阳明后来讲述道：“当时组织安排的任务是对西藏主要对外山口通道和市场基本情况进行摸底。我们根据当地的传统贸易情况和生产生活实际需要，提出在聂拉木设立海关的具体建议。”

1962年5月10日，中华人民共和国西藏地区海关成立，同时成立的还有亚东、吉隆、聂拉木和噶尔昆沙等关，普兰分关随后成立。

1963年，张祖林从上海海关学校分配至西藏地区海关工作，后到吉隆关参与口岸建设。

“当时，我刚到单位，工作、生活什么都不懂，师父吴可恩(31位进藏勇士之一)就手把手教我怎么写文件、怎么骑马、怎么种菜，甚至还教我怎么养鸡养猪。他告诉我，穿上海关这身制服就要对得起西藏人民的期待，对得起人民赋予海关人的权力。”张祖林回忆道。

从骑马巡逻到设立边境监管点，从手工记录到初步建立进出口监管制度，西藏海关人在物资匮乏、交通困难的年代，以一种干劲、拼劲守护着祖国西南边陲的外贸安全。

曾被走私分子悬赏的张祖林有个绰号“刚久”(瘤子)。他回忆道：“1967年，我在吉隆县江村追击外逃分子时，不幸掉进冰河里，腿被冻坏了，连命差点都丢了。

白玛次仁回忆说：“1997年5月，我们根据线索获悉，一批走私货物计划从拉萨经丁嘎山口出境。经核实后，我和同事带着装备抵达山口附近。为了避免暴露，我们在背风处等到日落后，借助夜色隐蔽进入预设埋伏

点。阿里的深夜气温骤降至零度以下，我们轮流趴在险峻的岩缝中监视，饿了就啃几口冻得硬如石块的干粮，经过48小时的潜伏，最终截获走私团伙，查获藏羚羊羊绒1360公斤及其他珍贵物品。”

“现在我能做到的也只有同意离婚了……”拉萨海关史馆珍藏着一封家书，作者叫王镇成，是31位进藏勇士之一。1959年他从汕头海关抽调到西藏开展设关工作。因为两地分居，独自承受家庭重担的妻子提出了离婚。然而，这封信还未寄出，年仅29岁的王镇成就在执行任务过程中因公殉职，这封没能寄出的家书成了遗书。

直到今天，仍然能从字里行间读出王镇成对妻子、家庭深深的歉意，他深爱着家人，更深爱着这片他坚守的土地。

1975年到2012年间，拉萨海关多次查获走私黄金、走私枪支弹药、侵犯知识产权等大案要案。

一个中艰幸也很不能想象，但我们可以看到当年那一串串数据——“十五”期间，西藏外贸进出口总值达1933亿元，比“十五”期间增长2倍多；“十二五”期间，西藏外贸总值由2011年8777亿元大幅提高到2014年的138.48亿元。

近年来，吉隆口岸互市贸易日趋活跃。为更好履行守国门、促发展职责使命，吉隆海关把智慧海关建设成

果充分运用到边民互市贸易发展中，推行“天路e点通”项目，在监管场引入智能卡口、智能关锁等功能，创新“秒闪通”“智慧鹰眼”监管模式，实现海关监管智能化、流程可视化、通关高效化。

在海拔4318米的乃堆拉山口，亚东海关关员常年跋涉于1500米落差、99道急弯的崇山峻岭，高山峭壁与悬崖深谷相伴，面对风雪严寒与高原病，他们以坚韧和担当守护“云端国门”。

这种“海拔高境界更高”的担当，在拉萨关区处处闪耀。普兰海关关员在海拔5098米的强拉山口顶风冒雪开展监管工作；日喀则海关里孜口岸监管点关员在“风

吹石头飞”的极寒中完成活羊检疫。

而这种精神正转化为守国门、促发展的坚实行动——林芝海关助力“林芝苹果”首次出口尼泊尔，13批次342吨苹果走出高原，走向世界；八廓海关“7×24”预约通关让国产新能源汽车“一箱到底”驶向南亚。

“当好让党放心、让人民满意的国门卫士。”拉萨海关综合业务和知识产权科科长王松表示，近年来，拉萨海关深入贯彻落实习近平总书记提出的“智慧海关、智能边境、智享联通”重要理念，持续推动拉萨海关微创新项目探索，稳步推进海关监管数字化转型和智能化升级，奋力营造安全、便利、高效的边关智治新生态。

截至目前，“智慧旅检”“智慧审证”“云签发”等全国海关智慧海关建设项目陆续在关区实现试点或推广，“天路e点通”“码上统计”“慧眼智查”“边贸云申报”等22个拉萨海关微创新项目在西藏口岸落地运行，有效助力西藏高水平开放、高质量发展。

60年风雪征程，一甲子忠诚守护。从马背上的简陋办公到智慧海关建设，从边境管控“守门人”到开放发展“助推器”，拉萨海关始终与祖国同频共振，在雪域高原书写了无愧于时代的壮丽篇章。

站在新的起点，拉萨海关深入贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神，以更大力度、更实举措推动高原特色产品“下山出海”，促进南亚优质资源“引进来”，高原海关人必将为社会主义现代化新西藏建设贡献力量，而他们身上彰显的边关精神也必将在强国建设、民族复兴的新征程上绽放更加耀眼的光芒。



20世纪60年代吉隆关员合影。



2019年3月30日，拉萨海关所属拉萨贡嘎机场海关举行揭牌仪式。

采访  
手记

## 用忠诚守护 身后万家灯火

卢文静

63风风雨历程，拉萨海关以它特有的方式诠释着“国门卫士”的深刻内涵。在口述史的采访中，我逐渐理解，拉萨海关的历史不仅是一部边疆海关的发展史，更是一部西藏对外开放的见证史，一部海关人用青春和热血铸就的精神史诗。

在拉萨海关史馆内，一个个感人的故事、一件件旧物件，让我的思绪仿佛被带进那一段刻骨铭心的峥嵘岁月。从“雪山霸王”的柏成、席玉兰夫妇，到一封家书被遗书的王镇成，身处高寒缺氧的艰苦环境，面临家破人亡的巨大牺牲，“老海关”们心怀家国、肩担道义，所铸就的老西藏精神迸发出的力量穿越半个多世纪的烟云，支撑起雪域高原的精神脊梁，正滋润着高原边关人的心田，激发出建设高原新海关的无穷力量。

采访中，提问前輩、同事因公殉职或致残不会让自己退缩或者犹豫，3位口述者张祖林、平措、白玛次仁连连摇头，微笑着讲述了工作中几经生死的经历。他们的笑容里，藏着高原风雪磨砺出的坚韧，也藏着对这份职业最朴素的理解——守好国门，就是守护身后的万家灯火。

夜幕降临，拉萨海关大楼灯火通明，关徽熠熠生辉。其实，拉萨海关的精神海拔远不止3650米，那是一代代海关人用忠诚和奉献垒起的高度。他们像高原上的格桑花，在艰苦环境中顽强绽放，用忠诚守护着身后的万家灯火，守护着这片神圣土地的开放与发展。这种精神，将永远镌刻在雪域高原的历史丰碑上。

## 狮泉河海关人：在离天最近的地方守国门

西藏日报记者 卢文静

一份执着，让海关的每一笔资金流转都精准高效，为监管查验、便民服务等核心业务提供了坚实的后勤支撑，让雪域边关的政务服务始终在线。

这份执着的力量，也在滋養着新一代海关人。

“刚到狮泉河海关时，我常被高原反应折磨得嘴唇开裂、彻夜难眠，我也曾对这份工作的价值产生过动摇。直到走进孔繁森同志纪念馆，那句‘是七尺男儿生能舍己，作千秋鬼雄死不还乡’的誓言，让我深受触动。”2024年从樟木口岸调到狮泉河海关的周良杨告诉记者，那一瞬间他突然明白，在这里坚守，从来不是简单的谋生，而是在为国门把好关。

周良杨已从那个被高原反应困扰的“新兵”，成长为独当一面的业务骨干。他说：“这里的风沙会磨糙皮肤，但磨不钝初心。我带着工作十余年的经验，牵头完善了业务工作机制，推动首单稽查作业落地时，逐票核对单据，只为堵住监管漏洞；办理首起行政

处罚案件时，反复研读法规条文，确保每一个环节都经得起检验。”

2025年5月，周良杨在海关总署进修班获评优秀学员的消息传回狮泉河，大家都说：“这是高原上的实干关员，更是这里的海关力量被认可。”

支撑这份力量持续生长的，是“幸福一家人”的温暖底色。在海关总署政策的支持下，弥散式制氧机让办公室里的氧气浓度悄然提升，关员们伏案工作时少了些头昏脑胀；阳光温室里的黄瓜、番茄挂满枝头，让单调的伙食多了份新鲜……

如今，周良杨已从那个被高原反应困扰的“新兵”，成长为独当一面的业务骨干。他说：“这里的风沙会磨糙皮肤，但磨不钝初心。我带着工作十余年的经验，牵头完善了业务工作机制，推动首单稽查作业落地时，逐票核对单据，只为堵住监管漏洞；办理首起行政

