



红色线条部分为“麦当劳”线路(该图片为社交平台截图)。

近来,社交平台上一条藏于川藏中线西藏段的“M”形越野线路——“麦当劳”线路,正成为越野爱好者的新晋打卡地,吸引着众多越野爱好者前去一探究竟。这条线路为何突然“走红”?又凭什么成为越野玩家心中的“白月光”?面对持续升温的热度,当地部门将如何升级服务、丰富体验?带着这些疑问,记者对相关部门进行了采访,探寻一次由探险者与守护者共同维护的“麦当劳”线路的美妙之旅。

文/记者 芮怡星 图由贡觉县文旅局提供



“麦当劳”线路沿途经过的村落。

西藏这条“麦当劳”线路走红 藏东高原上的越野传奇与文化盛宴

标志性路段 让旅途充满独特体验

近期,“麦当劳”线路在越野圈热度飙升,不少越野爱好者纷纷踏上征程,探寻这条神秘线路的独特魅力。记者在社交平台上关注到,越野爱好者们大部分会在四川省甘孜藏族自治州白玉县补充完整物资,检查车辆装备后出发。一路上,越野爱好者们会分享路线、实时路况、探险经历等,视频中的文字配音听起来兴奋与期待交织。也有不少越野玩家跃跃欲试,既渴望感受藏地不一样的魅力,又对这些路段的艰险心存担忧。

记者了解到,“麦当劳”线路属川藏线中段,该段线路全程约180公里,其中非铺装路面超过100公里,路况复杂。该线路从白玉县出发,经西藏昌都市江达县波罗乡外冲村(进藏第一村),再经江达县的娘西乡至贡觉县相皮乡洛巴村。因其线路走向呈现“M”形,酷似麦当劳标志,所以被广大越野爱好者称为“麦当劳”线路。自今年起,得益于社交媒体平台上越野爱好者在自驾探险时通过图文、视频等形式分享越野经历、绝美风景及刺激体验,这条线路迅速走红。其吸引力源于线路经过的悬崖碎石路、涉水路段等复杂路况,对驾驶技术和车辆性能要求极高,引发广泛关注,推动更多人向往此线。

“麦当劳”线路经过的标志性路段众多。在江达县波罗乡的外冲村(进藏第一村),属于国家级非物质文化遗产“波罗木刻”所在地;波罗乡热多村属“麦当劳”线第一段的终点,在这里可以体验金沙江峡谷的险峻;娘西乡处于“麦当劳”线第二段和第三段的连接处,海拔3700米,是该路线中的重要节点;瓦根村位于娘西乡往南6公里左右的地方,海拔3600米,过了该村则去往贡觉县。

在贡觉县,宋西古村和车特村垭口是沿途不可错过的标志性地点。宋西古村这座海拔3500米的千年村落,村内现存的古址残垣,似乎在无声诉说着往昔的行政往来与市井喧嚣。更令人叹为观止的当属该村的千年古树群,这些需七八人合抱的参天巨木,见证着藏东高原的沧桑变迁。车特村垭口则位于海拔4800米的山脊线,这段以“发卡弯”著称的山路,因连续急弯、云雾缭绕的环境和俯瞰横断山脉的壮阔,成为该越野线路的特色亮点之一。

沿途探寻 非遗特色中蕴藏的生命力

“麦当劳”线路沿途的非遗和特色,为这段旅程注入深厚的人文底蕴。在江达县,你可以驻足观赏“波罗木刻”的精美,刀刀刻下匠人的耐心与传承;凝神细品藏香飘来醇厚的香气,从鼻尖漫到心底,干净又绵长;学习领略藏纸的制作方法,体验这千年技艺里藏着的造纸智慧。

进入贡觉县,你可以走进自治区级非遗翟鲁工坊,看代表性传承人于传统织机前,用五彩毛线编织出雪山、草地、牛羊等精美产品,每一寸布料都凝结着牧民群众对自然的敬畏与生活的热爱;也能在沿途的村寨里,品尝市级非遗阿多吉小吃,一口便能尝到当地的粗犷与温情;更令人惊叹的是那凝固在时光里的市级非遗瑰宝三岩碉楼,碉楼群依山而建,但每层墙壁上小小的瞭望口和射击孔,保留着古代防御的智慧;而指尖艺术微型唐卡,画师在巴掌大的画布上勾勒出一幅幅带有精美图案的唐卡,既是艺术的浓缩,更是工匠极致耐心的见证。

值得一提的是,作为双重国家地理标志产品的阿旺绵羊,肉质细嫩、营养丰富,经当地农牧民世代培育,如今既是餐桌上的美味,更是“带得走的高原名片”。在餐桌上,它是亲人们团聚的时刻,是幸福欢乐的见证者,是牧民丰收的象征。品尝一口,便可感知一碗羊肉汤里盛着的极致体验。

游客的持续涌入,更带动了本地特色物产的“走出去”。阿旺绵羊深加工产品如风干羊肉、羊乳制品等成了游客购买的伴手礼;该地藏药制品,凭借地道的高原品质,通过旅游渠道走进更多人的生活。这些特色农产品和零售商品的热销,让农牧民的钱袋子鼓了起来,也让贡觉县的生态优势转化成了实实在在的经济效益。

当越野者们踏上这片高原,沿途领略的这些非遗与特色便成了旅途最珍贵的收获。这些看得见、摸得着、尝得到的印记,让每一位过客都能在触摸、品尝、凝视中,细品藏东高原最深厚的文化底蕴。当越野爱好者们带着一身尘土与满心震撼踏上归途,车窗外的雪山渐渐远去,但该地的非遗与特色产品早已悄悄成为他们心底最挥之不去的记忆。

部门联动 绘就“M”线新图景

“麦当劳”线路全程海拔较高,路况复杂,包含搓板路、土路、尖石路等非铺装路面。对于自驾前往的游客而言,不仅要应对高海拔带来的身体挑战,还要时刻警惕路况对行车安全造成的威胁。

记者了解到,面对这一情况,贡觉县文旅局积极作为,深度融入“麦当劳”线路建设工作。今年5月份,贡觉县文旅局联合贡觉县交通局,启动贡觉县相皮乡洛巴村至江达县交界公路生命安全防护工程,和贡觉县相皮乡洛巴村至车德日追线公路生命安全防护工程。据贡觉县文旅局局长李亮介绍,还将通过在悬崖、涉水等危险路段设置明显警示标识;在官网、社交媒体等渠道及时更新发布路况实时信息;建立县-乡-村三级应急响应机制的救援体系等方式,确保应急响应能力等措施,为越野爱好者的出行增加安全保障。

除了大力推进道路安全提升等工作外,贡觉县还计划以越野探险为主题,将“麦当劳”线路全面升级为集自驾探险、文化体验、生态保护于一体的特色线路。在配套设施建设与服务优化上,贡觉县文旅局将鼓励当地居民利用自家房屋,打造具有浓郁藏地风情的民宿。同时,积极引导餐饮从业者提供当地美食,为游客留下舌尖上的美味记忆。另外,规划贡觉县拥军广场、体育公园等自驾营地。通过配备完善的基础设施,满足游客的各类需求,为“麦当劳”线路之旅增添更多美好体验。且“麦当劳”线路的走红,有望带动当地餐饮、民宿服务等行业的经济发展。

李亮表示,下一步,贡觉县将以“守护野性魅力、激活文化价值、筑牢安全防线”为核心,在“麦当劳”线路的道路升级、资源开发与安全保障三大领域持续发力。在道路升级方面,逐步优化非铺装路段,提升通行能力与安全性,同时保留越野特色;在资源开发方面,深入挖掘文化与自然资源,开发民俗体验、生态探险等旅游项目;在安全保障方面,完善救援设备、预警机制,构建更高效的安全保障体系。随着道路升级、配套完善及文化保护措施落实,让这条高原上的“M”形轨迹,成为连接探险激情与人文底蕴的最美道路。



“麦当劳”线路部分路面情况。