

截至今年5月末 全区人民币贷款余额达6439.3亿元

近日,中国人民银行西藏自治区分行发布了2025年1-5月金融统计数据报告。报告显示,今年前5个月,西藏自治区金融体系运行稳健,信贷投放保持合理增长、结构持续优化、存款规模稳步扩大,为全区经济高质量发展提供了有力的金融支撑。截至5月末,全区人民币贷款余额达6439.30亿元,较年初增加427.14亿元。

记者 德吉央宗

从数据反映的贷款结构看,信贷资源精准投向重点领域和薄弱环节,呈现出“双轮驱动”的良好态势。住户贷款余额较年初增加16361亿元,其中支撑居民购房、改善生活品质的中长期贷款表现尤为突出,增加14605亿元,成为拉动居民信贷增长的主力,反映了居民对美好生活的稳定预期和消费信心的提升。短期贷款增加17.56亿元,有效满足了居民日常消费和短期周转需求,为居民安居乐业提供了有力支持。

值得一提的是,企(事)业单位贷款余额较年初增加263.53亿元。这充分体现了金融机构对市场主体,特别是对企业经营活动和项目投资的大力支持。具体来看,保障企业日常经营周转的短期贷款余额增加82.12亿元;更为关键的是,支持企业扩大生产、进

行长期投资的中长期贷款余额增加20529亿元,凸显出信贷资金正积极流向基础设施建设、产业升级等关键领域,为经济持续增长积蓄动能。票据融资余额减少2388亿元,也在一定程度上反映了企业更倾向于通过常规信贷渠道获取稳定融资,企业经营发展动力增强。

在存款方面,全区金融体系的资金吸纳能力稳步增强。截至5月末,人民币存款余额达到658602亿元,同比增长2.96%。更为积极的是,人民币存款余额较年初增加118.38亿元,同比多增166.59亿元,增量远超上年同期,显著改善了区域内的资金流动性状况,为信贷投放和经济发展提供了充裕的“源头活水”。

存款结构的变化也反映了资金的有效流

动和配置。首先,居民储蓄稳步积累,住户存款余额较年初增加6898亿元,体现了居民收入的稳定性和储蓄意愿。其次,机关团体存款余额较年初大幅增加130.51亿元,通常与财政资金拨付、单位运营资金到位等因素相关,预示着后续公共支出或项目投资的活跃度。非银行业金融机构存款余额较年初增加7660亿元,反映出区内金融市场参与度的提升和活力的增强。同时,非金融企业存款余额较年初减少110.79亿元,财政性存款较年初减少47.46亿元,往往与企业加大投资支付、财政资金加速拨付至项目单位等积极因素相关,表明资金正从存款账户加速流向实体经济领域,形成有效投资和支出。

总体来看,前5个月西藏金融数据信贷总量保持合理增长,结构持续优化,精准有力地

支持了居民生活改善和企业经营扩张;存款总量稳步扩大,同比多增显著,市场流动性充裕;资金在不同部门间的流转效率提升,有效支撑了实体经济的发展。

本外币业务的协同发展也印证了区域金融的稳定性。本外币贷款余额(6439.48亿元)与存款余额(6588.04亿元)规模相当,人民币在存贷款业务中占据绝对主导地位,体现了区域经济金融活动的高度稳定性。

当前,西藏自治区正处于高质量发展的关键时期。前5个月稳健积极的金融运行态势,为全区重点项目建设、特色产业发展、民生持续改善注入了强劲的金融动力。金融管理部门和金融机构将继续引导金融资源精准滴灌,优化信贷结构,提升服务质效,为谱写西藏长治久安和高质量发展新篇章贡献力量。



拉萨东翼明珠达孜： 产业、交通、招商齐发力，绘就发展新画卷

“达孜现在变化太大了,交通发达,以前去拉萨市区得颠簸好久,现在柏油路平坦又宽阔,十几分钟就能到。家门口还通了公交线路,亲戚朋友往来方便多了!”丹增的感叹,道出了达孜的蝶变。在拉萨以东20公里,雅鲁藏布江与拉萨河交汇的河谷地带,“拉萨东大门”达孜区正焕发着蓬勃生机。

如今,常住人口超3.2万的达孜区,依托独特的区位优势与资源禀赋,在产业升级、交通建设、招商引资等领域持续发力。一条条宽阔道路贯通四方,一个个产业项目落地生根,达孜区正以实干书写高质量发展新篇章,让发展成果惠及每一位市民,成为西藏奋进征程中的鲜活注脚。

文/记者 谭瑞华 图/记者 桑旦欧珠

产业集聚发展 助力区域经济腾飞

达孜工业园区于2003年成立,2011年升格为自治区级工业园区,是西藏成立最早的工业园区之一。历经20余年的发展,形成以高原特色农产品深加工、民族手工业为主导的产业格局。

据达孜工业园区经济发展与规划建设局局长潘毅介绍,目前,达孜工业园区辖区面积601平方公里,注册企业1735家,其中实体企业75家、规上企业9家、龙头企业8家。园区先后获评“国家农业产业化示范基地”“国家工业旅游示范基地”等称号,今年1月引入林周县鹏博健康产业园区,开启“一区多园”模式。

在成果方面,2024年,达孜工业园区提交了一份亮眼的成绩单:总产值12.5亿元,同比增长12%;工业总产值4.5亿元,增长2%;规上工业总产值2.5亿元,增长8%;全口径税收17亿元,本级税收7亿元。招商引资到位资金0.74亿元,落地5个实体项目,新招7家总部经济类企业,新增地方税收5亿余元。

潘毅表示:“下一步,我们将围绕打造‘圣地绿谷,品质达孜’产业品牌,聚焦高原品质农牧、藏医药、氢氧、低空经济、现代服务业五大重点领域,着力构建‘2+N+1’产业体系。同时,将加速把达孜工业园区打造成为高原品质农牧集聚区、氢氧产业先行先试示范区、西藏低空经济先导区、藏文化工业旅游示范基地,为加快走出一

条具有拉萨特色的现代化产业发展之路贡献达孜力量。”

“以前要去拉萨市区找工作,现在园区企业多了,在家门口就能上班。”在达孜工业园区农产品加工企业工作的卓玛说。达孜工业园区不仅带动经济增长,还创造大量就业岗位。同时,达孜工业园区提供全要素、一站式服务,推出扶持资金办法,推进“园中国”建设,推动产业智能化、信息化、零碳化发展。

交通蓝图绘就 畅路惠民赋能发展

“我们刚刚从拉萨市区回来,20多分钟就到了,感觉很快,很方便。”家住达孜的德吉说道。如今,从达孜驾车前往拉萨城关万达广场仅需20分钟,这一交通巨变,让达孜区全面融入拉萨城市发展大格局。随着今年S5拉萨至泽当快速通道通车,达孜区更成为拉萨到山南1小时经济圈的重要节点,区域交通枢纽地位愈发凸显。达孜区交通运输局副局长拉巴顿珠介绍,为进一步巩固交通优势,达孜区积极对接上级,将拉萨市东环北线二期工程纳入“十五五”规划,该工程预计投资42亿元,项目建成后将进一步提升达孜区与拉萨主城区的连通效率。

达孜区将依托达孜在拉萨-山南经济带上的关键位置,充分发挥新建的综合客运站优势。同时,达孜区交通运输局科学布局班线及站点,实现了客运服务覆盖所有建制村,让村民进城、游客下乡

更加便捷。

拉巴顿珠介绍,在物流运输方面,借助交通网络完善,整合邮政、快递、电商资源,构建了县乡村三级寄递物流配送体系,助力本地特色产品快速通达拉萨、山南市场。

“现在交通便捷,去拉萨市区办事、购物方便多了,农产品也能更快运出去卖个好价钱。”家住达孜的平措道出了交通改善带来的实惠。拉巴顿珠说:“我们将继续以交通网络建设为纽带,深化与拉萨、山南的互联互通,为达孜全面融入区域发展、实现经济社会高质量发展提供坚实交通保障。”

招商引资成果丰硕 激活拉萨东翼发展新动能

在达孜区博秀云玺项目建设现场,记者看到一派热火朝天的施工景象。“作为政府重点招商引资项目,我们始终备受关注与支持。”西藏博秀玛嘎实业有限公司营销负责人翟岩介绍,“我们将打造达孜区首座沉浸式街区商业和纯改善洋房社区,项目建成后,将成为拉萨‘东进战略’下的又一标杆工程,为达孜区的高质量发展注入强劲动力,助力区域经济腾飞。”

在拉萨市“一个主导、三大支柱、九大产业”现代化产业体系指引下,达孜区围绕“做强文旅产业,做大绿色工业,做优特色农牧业”战略,依托区位与模式创新,招商引资成果显著。“我们全力挖掘发展潜力,用实绩激活拉萨东翼新动能。”达孜区

经信和商务局副局长元旦次旺说。

达孜区作为拉萨东翼新城,地处经济一体化枢纽与交通要位。拉林高等级公路贯穿,20分钟直达拉萨主城区,40分钟抵达山南市。元旦次旺表示,不仅交通便利,企业还能叠加享受多级优惠政策,申领红利并争取专项资金,这是达孜区的强大吸引力。

在招商模式上,达孜区创新“三维联动”体系,并推行“拎包入住”“保姆式”服务。截至目前,达孜区招商引资到位资金3.4亿元,完成年任务22.67%;累计固投3.3亿元,完成年任务66%;引进多个亿元级产业项目,涵盖新能源、高端装备制造等新兴领域,为达孜经济注入强劲动能。“后续我们将全力推动项目落地,针对每个意向项目,都制定了专属对接方案,确保服务精准高效。并将全程护航,让企业感受到优质营商温度。”元旦次旺说。除此之外,数字化平台“智投达孜”小程序实现政策智能匹配、线上考察,它打破时空限制,是招商数字化重要一步。

据悉,中电建达孜区50MW牧光互补复合型光伏发电项目实现“拿地即开工”,目前已竣工调试;另外,去年,由达孜区经信和商务局组建的政策服务专班为企业争取到100.04万元扶持资金,有效缓解资金压力。

元旦次旺表示:“下一步,我们将持续优化‘智投达孜’小程序功能,以更优服务、创新举措,吸引更多企业入驻,为达孜经济高质量发展注入更强动力。”