

“废油”变“新油” 循环再利用

——我区“无废城市”建设工作提档加速

西藏日报社记者 张一鸣

2022年4月,拉萨市、山南市、日喀则市入选国家“十四五”时期“无废城市”建设名单,标志着西藏启动“无废城市”建设各项工作。近年来,全区各级各部门坚决贯彻落实习近平生态文明思想,深入实施《“无废城市”建设试点工作方案》,坚持绿色低碳循环发展,以工业固废、危险废物、生活垃圾、建筑垃圾、农业废物等为重点,推动实现源头大幅减量、充分资源化利用和安全处置,取得明显成效。

在“无废城市”建设过程中,危险废物管理防治成为重中之重。危险废物是指列入国家危险废物名录或者具有危险特性的固体废物,企业不能自行处理。其中,废矿物油是汽车维修、机械设备保养等作业中产生的废物,同时也是群众身边常见的危险废物。但是,换下的废机油去了哪里,该如何妥善处置?近日,记者来到位于拉萨市曲水县聂当乡工业园区的西藏洁坤环保科技有限公司寻找答案。

西藏洁坤环保科技有限公司成立于2019年,是一家从事环保科研、环境治理、废物综

合处置回收利用的高科技环保企业,也是目前我区唯一取得废铅酸蓄电池回收和废矿物油处置等危险废物经营双资质的公司。在这里,各种废矿物油被再生利用,成为了新的资源。这“变废为宝”的神奇过程是如何实现的,有着哪些“黑科技”?

在企业的废旧电池、废旧机油收集贮存转运建设一期项目基地,记者看到,仓库里整齐堆放着回收的电动车废电池,专用储存罐里装着回收的废旧机油。项目每年能够收集贮存并转运8千吨废电池、1万吨废机油,形成了一套环保科学的管理方法,积累了管理处置危险废物的有效经验。在此基础上,该公司引进区外先进技术,启动了废矿物油综合处置利用二期项目,实现资源利用和环境保护双重效益。

换上防静电工作服,戴好安全头盔,记者走进废矿物油综合处置利用二期项目。生产区域内铁架、管道、大型储罐鳞次栉比。在这里,一年有3万吨的废矿物油被“吃干榨净”,通过绿色无害化处理,成为新的可利用资

源。此前,我区的废矿物油需要转运到区外进行处置,跨省转移长距离运输有着很大的环境污染安全隐患。企业二期项目投产后,年储存量达3万吨,年产值2.5亿元,填补了我区废矿物油综合利用处置的空白。来自我区各地市的废矿物油经过深加工,实现了就地就近,变废为宝。

“这瓶黑色的油是从各地市回收的废矿物油,也就是我们的原料油,通过技术处理后,不能用的废油就变成了清澈透明的润滑油基础油。”在企业的产品展示厅,总经理刘焕刚向记者介绍,“废矿物油处置后产生的重质油,经过无害化处理,我们将其作为原材料,供给产业链下游的沥青和防水卷材生产企业,实现了对废矿物油的综合循环利用。”

刘焕刚介绍,受高海拔环境的影响,传统处理工艺无法在青藏高原正常运转,企业科研团队与齐鲁石化设计院及西藏大学生态环境学院签订战略合作协议,在原有技术的基础上,进行了生产工艺改进和技术创新,实现了技术突破,在高海拔地区昼夜温差大、气压

低的特殊环境下保障了设备的正常运行,产品各项指标也完全符合产业链下游企业要求,企业对相关技术申请了专利。通过使用适应了高原实际生产情况的新技术,今年7月1日,该企业生产出了西藏第一桶再生油。2024年,该企业被拉萨市评选为长治久安和高质量发展“生态立市领域”先进集体。

10月11日,2024年全区“无废城市”建设现场会在山南市召开,会议要求各地各部门要深入贯彻党的二十届三中全会精神,忠实践行习近平生态文明思想,深刻认识“无废城市”建设工作的重要意义,增强责任感、紧迫感,严格按照区委十届六次全会部署,以独具高原特色的“无废城市”建设生动实践,助力新时代美丽西藏建设。

在我区各级生态环境部门的指导和支持下,一批像西藏洁坤环保科技有限公司这样的企业正迅速成长,助力自治区“无废城市”建设,引领我区固废处置朝着专业化、产业化、规模化方向发展,以实际行动为西藏的环保事业添砖加瓦。



索松村。图由林芝市文旅局提供

18日上午,林芝创建全区改革开放先行区新闻发布会召开。记者从会上了解到,自2021年12月自治区党委书记王君正作出“把林芝建设成西藏改革开放先行区”指示以来,林芝市坚决把推动高质量发展、促进改革开放先行作为落实“四件大事”、推动“四个创建”的有效载体,标定“两地五区”总目标,将2023年、2024年分别确定为建设全区改革开放先行区攻坚提速年、突破增效年,推动改革向更深层次挺进、开放向更高水平迈进。文/记者 梁兰

林芝全力创建全区改革开放先行区成果显著

1至11月份社会消费品零售总额增速全区第一

世界级生态文化旅游目的地快速发展

林芝市委常委、政府常务副市长黎世江介绍,为进一步加快建设世界级生态文化旅游目的地,林芝市依托波密“G318最美县”、墨脱“地球全景观园”“G318·中国最美景观大道”“G219·国之大道”,加快推进波密县、墨脱县、工布江达县旅游名县创建。创新“文化+旅游”“体育+旅游”等模式,举办G318川藏公路生态旅行分享会,发布林芝倡议,举办巴松措国际漂流联赛等国内外知名赛事。创新实施旅游环境“九大提升行动”,签约“林芝桃花号”冠名飞机,首航林芝“空中318”文旅号。今年1-11月份,全市累计接待国内外游客1477.28万人次,实现旅游总收入134.04亿元,分别同比增长16.08%和18.75%。

在世界级清洁能源基地建设方面,投产运营工布江达县、朗县光伏项目,年发电量达1.19亿千瓦时。推进“千乡万村·驭风行动”,建成测风塔9座。围绕把林芝建设成“中国绿谷”,优化调整林芝经开区控规修编和“一区多园”产业发展规划,吸引产业链上下游、供应链各环节、创新链相关方入驻聚集,先后引进大唐、徐工、安能等企业入驻。

在打造绿色转型引领区方面,林芝市加快建设林下资源科技园、藏药材种植现代化农业园区,试点发展高原冷水鱼、林麝、梅花鹿养殖等特色产业,全市天麻、贝母等藏药材种植面积达5700余亩。林芝藏香猪品牌被纳入农业农村部2024年农业品牌精品培育计划。

营商环境、政务服务效能不断提升

近年来,林芝市以“打造全区营商环境最优地”为目标,在政务服务领域改革突破,推出的“2+2+3”综窗改革成功入选全国政务服务效能提升典型案例。林芝市行政审批和便民服务中心党组书记、副局长、一级调研员普布昌菊在会上介绍,林芝市紧盯群众“办快、办好”目标,突出事前精准告知,广泛开展“我陪群众走流程”“局长进大厅”等系列活动,对216个“高频事项”线上线下一站式告知。突出事中效率提升,以“高效办成一件事”为牵引,巩固深化综窗改革,实现从“一事跑多窗”到“一窗办多事”的高效转变,窗口办件平均每分钟提速326%。突出事后高效保障,提供全国范围内免费寄递服务,将审批结果由“上门取”变为“送上门”。推行办事满意度“大回访”,企业群众满意度达99%以上。

同时,通过搭建“两个平台”、发布“一张清单”、提供“四项服务”,着力打造“政府就在身边”的涉企服务模式。即:搭建全区首个“政策扶持通”惠企服务平台和“企业之家”综合服务平台,整合发布全区首个涉企“一类事一次办”服务事项清单,为企业提供政策咨询、投资指导、帮办代办、诉求解决等全生命周期综合服务,让企业“只进一扇门、便知所需事、解决烦心事”。推出“三查”机制,通过开展政府领导“企业接待日”活动,查政策机制落实是否欠缺、查窗口服务流程是否优化、查企业办事体验是否满意等,推动企业诉求快速响应、迅速解决。

普布昌菊进一步介绍,林芝市还打造了全区首

个政务直播平台,解答各类问题500余个,构建起“政府+企业+市民”互动桥梁。全面推进基层政务服务标准化规范化便利化,以“7+3+N”示范点建设为抓手,对21个乡镇42个村(社区)便民服务点进行示范打造,通过以点带面,群众“家门口”的服务更加优质高效。

社会消费品零售额位居全区前列

记者从发布会上了解到,1-11月份,林芝市实现社会消费品零售总额61.83亿元,同比增长8.2%,增速排名全区第一。制定了《关于林芝市促进消费升级实施“十大工程·四大行动”的工作意见》等4项政策,建立健全促消费联席会议等制度,完善物流基础设施,创新推动农村寄递物流“最后一公里”补贴,实现快递服务覆盖率达100%。实施“引客入林”等促进旅游消费市场奖励措施,打造林芝名优农特产品展销馆,推动252类产品以“林芝源”入驻广东东西部扶贫协作交易市场西藏馆等方式,累计实现本地农特产品销售额达2.31亿元。

此外,林芝市开展了“幸福林芝·乐享生活”等促消费系列活动,拉动消费2.63亿元;围绕“夜购、夜品、夜游、夜赏”,打造工布天街等夜市,接待游客48.2万人次,实现消费收入313万元,不断提升夜间经济活跃度。并开发“基地+合作社+金融+寄递+电商”惠农合作协同场景,今年快递各类农特产品110吨(个),价值3.09亿元;西藏首个农产品前置智能仓在林芝经开区启用,实现仓储货品323万件、货值2500万元。据悉,下一步,林芝市将坚持深入实施扩大内需战略,推动体制机制改革创新,多角度、多领域加快释放消费潜力。