

大道向前 天路放歌
纪念“两路”70周年
建成通车 联合采访

在“川藏公路‘零’公里起点”四川雅安—— 古道开新篇 茶香沁人心

西藏日报四川日报川藏线联合报道组

“此生必驾318,雅安集结到拉萨”,已是众多自驾游爱好者的首选。

1950年4月,康藏公路(今川藏公路)在雅安金鸡关破土动工,因此,雅安又被称为“川藏公路‘零’公里起点”。

雅安与西藏的紧密相连,不仅仅因为川藏公路这条“国之大道”,还有当地群众生活中的必需品——茶。

“宁可三日无粮,不可一日无茶”的谚语,道出了藏族群众对茶的珍视。在雪域高原,藏族群众饮茶已流行了千百年,酥油茶、甜茶、清茶,深得当地群众的喜爱。用一杯茶来开启一天的生活,是寻常百姓的生活习惯,而这些茶水里最重要的原料——茶叶,绝大部分来自“中国藏茶之乡”——雅安。

318国道旁,雅安市名山区新店镇新新村,保留着我国唯一有遗址可考的古代管理茶马交易的机构遗址——茶马司。这座古朴的四合院,始建于宋神宗熙宁七年(1074年),重建于清道光二十九年(1849年)。遗址正门匾额上,用汉藏两种文字书写着“茶马司”几个烫金大字。推开大门,映入眼帘的石碑上同样用汉藏两种文字刻着历史演变:“名山种茶始于西汉……宋时因连年用兵,所需战马,多用茶换取……明洪武时,对茶叶实行官买官销,由茶马司主持交易……”茶马司的职责,就是专管茶马贸易,特别是茶叶稳定供应涉藏地区。

雅安作为川藏茶马古道的起点,茶马司设置于此,从一开始就显示出茶马互易除商贸功能之外,还有政治、文化的考虑。今天来看,一片茶叶,对于促进各民

族交往交流交融、维护祖国边疆稳定意义深远。

一片茶叶里凝聚的浓浓民族团结情,延续至今。走进雅安茶厂,茶香扑鼻而来,车窗外墙上的“雅安茶厂,是雅安人民的茶厂,是藏族人民的茶厂”一行大字,引人注目。雅安茶厂副总经理杨春梅说:“我们茶厂生产的茶叶,就是川藏两地密切来往的生动见证。”

这里陈列着各式珍贵且年代久远的砖茶,如距今逾470年历史的“明代茶”、为庆祝西藏自治区成立20周年准备的“中央茶”、收藏于台北故宫博物院的“收藏茶”等。

杨春梅告诉记者:“目前,我们正在配合西藏自治区政府推广低氟健康茶,引导广大藏族同胞养成健康饮茶习惯。”

中央对西藏群众的健康饮茶高度重视,大力推广普及低氟健康茶。自2020年推广普及健康茶工作以来,西藏自治区始终把此项民生工程作为“为民办实事”的大事来抓。

雅安市农业农村局四级调研员、四川省茶叶行业协会副会长陈开义介绍,雅安市同样高度重视健康饮茶这项工作,坚持把质量和安全摆在首位,定期召开联席会,及时协调解决企业生产过程中的困难,高质量完成健康茶采购配送等工作,努力让藏族同胞喝上健康茶、放心茶。

作为全国茶叶主产区之一,近年来,雅安持之以恒开展全域茶园绿色创建,大力推广应用生态调控、农艺改良、物理防控、生物防控等综合绿色防控技术,推进专

业化统防统治与绿色防控融合,实现基地全域绿色化,建成全国绿色食品原料(茶叶)标准化生产基地、国家级绿色有机农业示范区,先后申报并通过“雅安藏茶”“雅安南路边茶”等地理标志证明商标。截至2023年底,雅安市茶园面积达到100.55万亩,茶叶产量11.92万吨,其中黑茶干毛茶产量3.59万吨,产值13.87亿元。

杨春梅介绍,为了更好地推广藏茶,在提升茶叶品质的基础上,根据当下都市人的喜好,研发了藏茶特饮、藏茶浓缩液、袋泡藏茶、藏茶枕等系列产品,在各类展会和博览会上吸引了众多经销商的关注。

在雅安市雨城区草坝镇的绿水青山间,在海拔1000米左右的茶园中,一株株茶树正茁壮生长。63岁的茶农万子强管理着1000多亩茶园,每日清晨,他都会出现在漫山遍野的茶田中。

听说我们来自西藏,万子强特别高兴,拿出了最好的茶叶来招待。原来,他和他的家人跟西藏有着很深的渊源。他的父母以前入藏贩茶,常年奔波在茶马古道上,受到不少藏族同胞的关照。年轻时,他曾开车沿着川藏公路把几万株茶树苗送到波密县的易贡茶场,为西藏茶产业的发展出力。现在,他管理的茶园生产最多的就是藏茶。

万子强告诉记者:“传统藏茶以茶树的‘一芽五叶’为原料,现在我们采摘的是‘一芽两叶’,茶叶更鲜嫩,品质更高。制茶如做人,我管理的茶园不打半点农药,都是有机好茶,西藏的朋友可以放心地喝。”

(记者 彭琦 马国英 周辉 王香香 兰珍 张思雨 琅珍)

记者手记

一片茶叶,长于雅安,飘香高原。千百年来,一条蜿蜒崎岖的茶马古道将西藏与四川紧紧联系在一起,一捆捆藏茶走进雪域高原的千家万户。

千百年来,川藏两地山水相依、人文相亲、心灵相通,有着千丝万缕、血浓

小小茶叶见证交流合作

于水的密切联系。因为茶马古道,更因为川藏公路,雅安与西藏的缘分,在千百年的发展中日渐密切。

藏茶见证。西藏与四川共同承担着推动新时代西部大开发、拱卫祖国西南边陲、维护国家生态安全、铸牢中华

民族共同体意识的历史使命。两地贯彻落实党中央关于新时代推动西部大开发的部署要求,聚焦大保护、大开放、高质量发展,进一步深化战略协同,促进优势互补,必将书写新时代川藏合作的华彩篇章。

彭琦



图为鸟瞰雅安市雨城区草坝镇的茶园。西藏日报记者 张思雨 摄

企业办税减负担 出行报销添便利

——数电发票全国推广首日观察

新华社记者 王雨萧 吴晓璐 李欢

数电发票,就是全面数字化的电子发票。12月1日起,数电发票在全国正式推广应用。首日各地应用情况怎么样?记者在一线进行探访。

对企业来说,使用数电发票带来的一个重要变化,就是可实现“开业即可开票”。

“开业后登录电子税务局,马上就能开票,进行发票交付、查验等操作,什么都不耽误,效率显著提高。”重庆家愉餐饮管理有限公司负责人牟迪对记者说。

重庆市税务局工作人员介绍,以前纳税人完成注册登记后,还需申领专用税控设备才能开具发票。使用数电发票后,企业登录全国统一规范电子税务局,就能实现“开业”和“开票”无缝衔接。

“为方便新办企业全面了解相关业务,我们前期已通过培训、走访等方式进行政策讲解,帮助纳税人尽快度过‘新手期’,顺利开展经营活动。”这名税务工作人员说。

通过全流程数字化流转,数电发票还实

现了让企业“少跑腿”,开票用票更便捷。

1日恰逢周末,位于安徽合肥市中心的之心城商场人气火爆,十分热闹。

“我们这商户多、店面更新快,特别是12月赶上周年庆活动,增票领票要跑好几趟。”汉博商业管理集团股份有限公司财务人员范秀俊告诉记者,用上数电发票后,开票方便多了,给繁忙的财务工作减轻不少压力。

同样感受到便利的还有中粮面业(庐江)有限公司。“数电发票解决了我们用票量大、领票次数多的难题,现在不出门就可以随时随地向客户提供发票,太方便了。”公司财务负责人孙海峰高兴地说。

安徽省税务局有关负责人表示,为了保障数电发票在全国推广应用平稳、顺利,税务部门在前期已经做了大量的推广、试用工作。自去年11月全省首批数电发票上线运行以来,安徽税务部门稳步加快数电发票推广,截至今年11月底,全省推广数电发票纳税人覆盖面已达98.8%。

“数电发票具有领票流程简化、开票用票便捷、入账归档一体化等优点,基本实现全环节、全要素电子化,全面推广有利于进一步降低企业制度性交易成本。”北京国家会计学院副院长李旭红说。

数电发票的推广应用,不仅大大减轻了企业办税负担,也让人们日常出行和报销更加便利。

12月1日,在广西南宁市南宁东站,记者看到车站大屏幕上,铁路电子客票服务宣传片正在滚动播放。

“我平时经常出差,每次都要在机器前排队打印纸质报销凭证,有时忘记打印还要专门再跑一趟,以后就不用担心这种情况了,真方便!”旅客张女士说。

记者从国家税务总局了解到,随着铁路、民航领域全面推广应用数电发票,旅客今后无需再打印纸质报销凭证和纸质行程单,单位可基于数电发票开展无纸化报销、入账、归档、存储等业务。

“为方便旅客和单位,我们设置了截至2025年9月30日的过渡期。过渡期内‘纸电并行’,旅客仍可使用纸质报销凭证和纸质行程单报销。”国家税务总局征管和科技发展司有关负责人说。

很多人关心,如何查询、下载、导出已开具或接受的数电发票?

国家税务总局征管和科技发展司有关负责人介绍,单位和个体工商户可以登录自有的税务数字账户,查询、下载、打印、导出发票相关信息。自然人可以登录个人所得税App个人票夹查看、下载、导出、拒收从电子发票服务平台取得和申请代开的数电发票,并可使用扫码开票、发票抬头信息维护等功能。

“税务部门将通过上门走访、12366服务热线等途径持续做好政策宣讲工作,第一时间响应纳税人领票用票过程中的疑问和诉求,引导广大企业和旅客更好享受数电发票带来的便利。”该负责人说。

(新华社北京12月1日电)