



西藏浏河化工发展有限公司生产车间。西藏日报记者 索朗多拉摄

大道向前 天路放歌
纪念“两路”
建成通车70周年
联合采访

这里,是资源深加工的沃土,是循环经济的试验田,更是物流商贸的枢纽站。从最初的黄沙漫天到如今的绿树成荫,藏青工业园实现了从荒芜到繁荣的华丽蜕变,成为青藏高原上一座充满活力的“生命中转站”。
在这片充满希望的土地上,无数企业和个人携手并进,共同书写着绿色发展与经济繁荣的辉煌篇章。

藏青工业园:青藏高原的“生命中转站”

西藏日报青海日报青藏线联合报道组

从荒凉戈壁到现代工业园的蜕变

当采访组一行漫步在格尔木这座“为青藏公路而生”的戈壁城市,只见高楼林立、街道繁华,一棵棵高大挺拔的杨树默默地守护着这座戈壁明珠。

谁能想到,上世纪50年代初的格尔木还只是柴达木盆地南缘的一片荒凉之地,而格尔木西藏基地作为西藏自治区的后勤保障基地,承担着进藏物资储存、中转和采购的重要职能。

然而,随着市场经济的发展和青藏铁路的开通,格尔木西藏基地的传统职能逐渐弱化,面临着转型的迫切需求。

转机出现在2010年,中央第五次西藏工作座谈会的召开为青海、西藏两省区的合作注入了新的动力。会上提出的“开展特色优势资源深加工工业园区论证工作”,为藏青工业园建设埋下了伏笔。

西藏自治区和青海省政府积极响应,经过多次协商与努力,在2013年共同签署了《关于建设格尔木藏青工业园区的合作框架协议》,标志着藏青工业园建设迈出了实质性步伐。

采访组走进藏青工业园,首先映入眼帘的是一条条宽敞的道路、一排排整齐的楼房和一座座现代化的厂房,郁郁葱葱的杨树矗立在道路两边,“隔绝”了戈壁滩的荒凉与枯燥。

当地商户告诉记者,这里曾经是一片荒

芜之地,每每起风,便会卷起一阵阵黄沙,遮天蔽日。戈壁滩上,除了偶尔可见的一两株顽强生长的芨芨草,几乎没有任何生命的迹象。如今,这片贫瘠的戈壁滩已成为集资源加工、循环经济、物流商贸为一体的现代化工业园区。

戈壁滩上崛起的绿色新城

“记得园区刚开始建设时,风一吹就是漫天黄沙。”回忆起那段艰难岁月,西藏浏河化工发展有限公司副总经理陈平波感慨万分。

西藏浏河化工发展有限公司是藏青工业园较早入驻的企业之一,2014年在工业园建厂,主营产品为高氯酸钾,用于烟花爆竹制造。

陈平波是湖南浏阳人,此前他对于格尔木市的了解来源于电视和网络。2014年,受公司委派,陈平波只身来到了格尔木藏青工业园。

虽然来之前陈平波已经做好了应对各种情况的准备,但比起湖南,格尔木海拔高、气候干燥,以至于一开始他就出现了缺氧、长痘、皮肤干裂等各种不适。

但最让他受不了的是,当时工业园刚刚落成,绿化和各类基建还不完善,拉开窗帘看到的都是一片戈壁黄沙,“大风天,出去逛一圈回来身上全是沙土,但又因水源珍贵,没有办法天天洗澡。”

随着园区的发展完善,如今的工业园道路宽阔整洁,处处绿意盎然。

近年来,陈平波的企业产值实现快速增

长,从最初的5000多万元增长至现在的超2亿元,显示出强劲的发展势头。“在藏青两省区的大力支持下,藏青工业园发展迅速,戈壁也变成了绿洲,这是多么振奋人心的奇迹,让我们对工业园未来的发展充满了信心。”陈平波笑着说。

在陈平波的讲述中,记者仿佛看见了一座在戈壁滩上缓缓崛起的绿色新城。随着园区建设的不断推进,越来越多的企业选择入驻藏青工业园,这些企业涵盖了有色金属冶炼、盐湖化工、新能源新材料等多个领域,形成了多元化产业体系。围绕高质量发展这一首要任务和构建新发展格局这一战略任务,藏青工业园着力抓好项目建设、招商引资等重点工作,切实增强经济活力、防范化解风险,巩固和增强经济回升向好态势,持续推动园区经济实现质的有效提升和量的合理增长。1—9月,累计完成招商引资省外到位资金11.96亿元。

狠抓配套设施建设推动园区快速发展

西藏驻格尔木办事处(藏青工业园管委会)政工人事处处长王国法介绍,园区自2014年6月全面开工建设以来,历经数年风雨,各项基础设施配套项目稳步推进,包括道路、水电、通信、防洪堤坝等,为招商引资工作营造良好环境。

在园区,采访组见到身穿工装、头戴安全帽,在各个岗位上忙碌的工人。一位来自西藏那曲的工人阿旺(化名)告诉记者:“以前我

们都是在老家务农或者放牧,现在来到园区工作,不仅收入提高了,还能学到技术。”

采访组还参观了多家企业的生产线,只见机器轰鸣,工人们紧张有序地操作着各种设备。这些企业不仅实现了资源的深加工和高效利用,还推动了产业链的延伸和拓展。

作为青藏公路物资运输的重要节点,藏青工业园在物流配套方面下足了功夫。王国法告诉记者,园区内建设有现代化的物流设施和服务体系,如仓储中心、配送中心等,为物资运输提供了便捷的仓储、分拣、包装、配送等“一站式”服务。

同时,园区还积极加强与周边交通网络的连接。青藏铁路、青藏公路等交通枢纽与园区紧密相连,形成了公路、铁路等多种运输方式的联运体系。这种完善的交通网络不仅提高了物流运输的灵活性和效率,还降低了企业的物流成本。

在园区内的物流中心,物流人员将一批批货物装上货车,准备运往各地。一位物流人员告诉记者:“以前我们运输物资都要经过很多环节和手续,现在园区的物流配套设施非常完善,我们只需要在这里办好手续就可以直接发货了。”

此外,园区还实行了严格的环保措施和生态修复工程,在园区周边,采访组看到,一片片杨树林高大挺立,它们“阻隔”了远处的戈壁沙漠,庇佑着园区的发展。

(记者 德吉央宗 张晓明 黄志武 彭婧 张多钧 薛莹 吴占云 索朗多拉)

然乌镇上的“网红店”: 听,川藏公路的故事一直在讲述

西藏日报四川日报川藏线联合报道组

行至昌都市八宿县然乌镇,318国道穿镇而过。一拨又一拨的旅客来到这里,其中“网红店”圣地燃木齐藏餐厅是打卡点之一。

8月下旬,我们报道组来到这里。与屋外喧闹境况不同,餐厅里有点不一样:多间玻璃窗被各种打卡语、留言板、车队标志贴得满满当当,墙壁上、立柱上,密密麻麻写满游客的留言。

餐厅老板是86岁的向光明,大家更习惯叫他伟色大叔。藏语“伟色”即光明的意思。伟色大叔原是四川甘孜德格人,在西藏工作多年,曾加入十八军,参与修筑川藏公路。

1986年退休后,便一直留在八宿县,他穿梭在各个餐桌,受客人邀请,为大家讲述有关川藏公路的故事。

“70年前,条件十分艰苦,战士们冬天双手冻疮开裂,修路打石头的锤子、钢钎上都是血。”

“没有压路机,就用大原木包上铁皮,几个人抬起来打夯。”

“川藏公路第一批养路工就有我的父亲。”……

伟色大叔的故事皆围绕川藏公路展开——上世纪50年代修路养路,60年代建设

延伸线,再到318国道拓宽、硬化,70多年的故事娓娓道来,引人入胜。

“伟色大叔的讲述声情并茂,感染力极强,客人们时常被感动到落泪。”司机老潘常年在国道318线往来,在然乌镇歇脚、吃饭,一来二去,和伟色大叔成了老熟人。在老潘看来,伟色大叔和他的餐厅,是川藏公路历史的鲜活印记。

近年来,自驾、骑行、徒步兴起,旅客沿318国道进出西藏。“餐厅有14张桌子,人多时座无虚席。”餐厅的厨师琼达惊喜发现,伟色大叔与

川藏公路的过往,成为大家爱听的故事。

作为故事主角的伟色大叔不记得往事回忆已讲过多少遍,筑路、护路、爱路,“大家愿意听,我就继续讲。”

也因为这些过往,这家藏餐厅不再是单纯吃饭歇脚之地,它成为318国道上的旅行目的地、网红打卡地,往来客人留下签名或印记。伟色大叔也成为然乌镇的标签,还参演了多部电影。

(记者 兰珍 马国英 周辉 根秋多吉 王香香 彭琦 张思雨 琅珍)