

青藏公路:日月山驶向繁荣的“快车道”

西藏日报青海日报吉藏线联合报道组



“日月山位于青藏公路湟源县至恰卜恰中段,距西宁市90公里,往西至倒淌河,即为青藏青康公路连接点。”在青海省西宁市湟源县日月乡日月山上,一块纪念碑静静地矗立着。这便是日月山修路纪念碑,碑文记载了中国人民解放军第四团修建青藏公路的艰辛历程。

青藏公路的修通,为日月山景区发展与乡镇经济发展奠定了坚实的基础,带动一方经济驶向发展“快车道”。

道路开通辟新径 经济增长添活力

带领记者来此的湟源县交通运输局局长张世晟指着身后介绍说,1950年10月1日建成的109国道干线。这条路不仅担负起汉藏文化交流交融、农牧经济发展及民族团结进步的重任和使命,而且成为沿线乡镇及附近农牧民群众致富增收振兴路、致富路、连心路。

站在日月山上眺望远方,一幅宏伟壮丽的自然画卷缓缓展开。东侧山麓,村落点缀,梯田错落,金黄麦浪起伏如波涛,尽显丰收田园美景;西侧是辽阔草原,牧草葱郁,牛羊成群、悠然自得。

青藏公路通过的日月山口海拔3520米。这是一个因文成公主的传说而闻名的地方。

相传,文成公主远嫁吐蕃松赞干布,途经此地,思乡之情涌上心头。她拿出日月宝镜,镜中映出长安的繁华景象,令她离愁倍增。为了国家的和平大业,她毅然将宝镜摔碎,化为日月二山,永远留在了这片土地上。

如今,唐蕃古道边,文成公主雕塑静静矗立,眺望着远方,满载思乡之情。山麓文成公主庙,供奉着松赞干布与公主塑像。日月山的两座山峰上分别建起了日亭和月亭,它们建筑精巧、金碧辉煌。亭内不仅有纪念文成公主进藏的碑文和壁画,还有珍贵的唐蕃赤岭分界碑等历史文物。

2019年12月23日,日月山旅游景区由国家“AAA”景区升级为国家“AAAA”级景区。

青藏公路的修通,为日月山景区带来无限机遇,促进了基础设施完善与服务质量提升,使之成为综合性旅游胜地。游客纷至沓来,带动了周边餐饮与经济发展,众多餐馆、旅店生

意红火,特色美食尤为亮眼,一派繁荣景象。

路边小店兴起 铺就致富之路

驱车从景区盘山而下,记者来到了距离景区30公里左右的服务区,附近便是湟源县和平乡茶汉素村。109国道旁边众多“排骨馆”与商店紧密相邻,旅游巴士、货车及私家车纷纷停驻于餐馆前,而餐馆的服务员则热情地迎接每位前来就餐的游客。

记者一行人走进了一家30年的老店——湟源县谢老师排骨馆。看到有客人进来,74岁的店老板谢永范连忙热情地迎了上来。

30年前,谢永范还是村里的小学语文老师,作为村子里第一个吃螃蟹的人,谢永范和张玉明夫妇敏锐地捕捉到了日月山景区游客增多的商机,他们当机立断,在村口的道路旁开了这家排骨馆。

“谁说咱的村子不能把游客引过来?”张玉明一边忙着上菜一边招呼着游客。

夫妇俩精心制作的“炸排骨”,是店里的招牌美食。“每块炸排骨都裹着酥脆的外皮,咬一口换一味,似金色的波浪接连不断,肉质鲜嫩多汁与外皮香脆形成鲜明对比,极具风味。”食客对眼前的菜品赞不绝口。

“这家店是老字号咯,记得有次在这儿用餐,我不小心把几万元现金落在了店里。老板不仅想办法联系我,还帮我妥善保管,直到我回来取走。就冲他们诚信经营的态度,每次路过就餐,我首选这家。”货车司机刘先生对记者说。

“如今,附近已经开了很多家排骨馆,我们店生意是最好的,游客多的时候一天能收入2万元。”说起收入,谢永范难掩心中的喜悦。



俯瞰日月山景区。古海日报记者 吴占云 张多钧 摄

基础设施大提升 美丽家园更宜居

秋季,山色斑斓,层林尽染,正是青海旅游的璀璨时节,不仅各大旅游景点人声鼎沸,乡村田野间也同样热闹非凡。

这几年,情况悄然改变,游客多了起来,招租的广告进了茶汉素村,宣传单上“美丽乡村”字样很是亮眼。

昔日僻静的小山村,靠什么红火起来?
要想富,先修路。

新建U型排水沟、铺设沥青路面、建设无障碍通道、进行场地硬化并安装太阳能路灯……茶汉素村的交通条件大幅改善。

“咱们村子这两年道路修得又平又宽,环境也变得越来越好,游客越来越多了!”谢永范喜笑颜开。

此外,茶汉素村还集中实施了饮水安全

工程以及电网升级改造、太阳能暖房等村庄亮化美化工程,达到村道硬化、村庄绿化、环境净化、村庄亮化、村貌美化的“五化”标准。同时,鼓励村民主动参与到庭院整治工作中来,全面提升村庄品味,使居民生活与自然环境相协调。

“村子发展得这么好,我不用再外出打工,在家旁边就能挣钱。”店内的一名员工告诉记者。

他们的话语,折射出青海乡村旅游的蓬勃生机。现在,村民们在家门口就能收到租金、做起生意,从过去“依赖农耕维生”转变为“凭借风景致富”。

产业因路而兴,村庄因路而美。通往田间地头和景区的美丽道路,也将带着当地百姓,在共同富裕的路途上,越走越快,越走越舒畅。

(记者 彭婧 张晓明 黄志武 德吉央宗 张多钧 薛莹 吴占云 索朗多拉)

日月山景区路旁,一座修路纪念碑静静矗立,诉说着这条公路的艰辛与荣耀。青藏公路的修建不仅为游客提供了便捷的通道,更带动了周边乡镇经济的发展。在茶汉素村,谢老师排骨馆的热闹景象令人印象深刻,游客们品尝着地道的美食,感受着乡村的淳朴与热情,这一幕,正是公路与景区共同发展的生动写照。公路的不断完善和景区知名度的提升,使这里成为一处集自然风光、人文历史与乡村体验于一体的旅游胜地,茶汉素村与日月山景区携手并进,必将书写发展繁荣的新篇章,这片土地上的每一个村庄、每一位村民,也必将在这些发展“快车道”上驶向更加美好的明天。

高原新“风光”

四川日报川藏线报道组

海拔5200米,与珠峰大本营齐平,是大唐八宿10万千瓦保障性并网风电项目的高度,这一数字刷新了世界在建风电项目的新高度。

8月29日,从昌都市区出发,经过5个小时的颠簸,采访组来到了昌都市八宿县邦达镇。

车行驶在蜿蜒崎岖的盘山公路上,仪器显示,我们已经攀升至海拔5200米的藏东南高原。透过车窗远眺,一排排100多米高的“大风车”拔地而起,叶片散发着银色的光芒,同行的大唐西藏能源开发有限公司投资发展部主管周加庆告诉我们,这里是八宿风电项目现场。

藏东南高原上的风,将通过该项目吹出更多清洁能源送往千家万户。

新模样:抢抓窗口期,高原“长”出“大风车”

8月的藏东南高原,艳阳高照,是一年中高原电力建设者最忙碌的时候。下午两点,采访组来到八宿风电项目7号机组现场。

这里一片繁忙:七八辆运输车辆来回穿梭,将拆卸下来的起重机零件运往下一个机组;一旁,百米高的风机上,工人正在进行高空作业。

“现在是施工的窗口期,要抓紧时间。”肖兴勇的对讲机响个不停,自今年4月项目启动建设以来,这位现场副总指挥就没有闲过。

天气影响着高原项目的进度。6月前,平均风速10米/秒,相当于5、6级大风,进入9月底,气温又会骤降。

最佳施工期,只有6月到9月。

下午3点,风吹得叶片呼呼作响。肖兴勇望着远方,眉头紧锁,一团乌云正在靠近。“要下雨了。”在风机上作业的工人不得不放下手里的活。

不到10分钟,暴雨倾盆,还夹杂着豌豆般大小的冰雹,停靠在现场的车辆,成为建设人员的临时“避风港”。来项目已几个月,肖兴勇深知高原的“脾气”。“刚来的时候是大雪,

地上雪有1米厚,进入夏季,雨水变多,一天下几场雨是常态。”

除了多变的气候,还要克服恶劣的环境。在风电项目中,一般超过3500米的项目被称为超高海拔项目,而八宿风电项目的平均海拔超过了5000米。“这意味着更严重的高原反应。”肖兴勇说,项目一般会招聘参与过四川、贵州等地高海拔项目的工人,但即使这样,头晕、恶心,在项目现场也不鲜见。

有高原反应的不只是人,还有设备。

“这里空气稀薄,散热条件不好,风电机组稳定性会大打折扣,又处于雷暴区,对于设备的安全性、可靠性要求较高。”周加庆说,为了让项目如期实施,项目组不仅精心挑选设备,同时还根据高原地区特性进行了一系列设计。

比如在机组类型选择上,项目组针对高原地区空气密度小,风速携带能较低等特点,选择了高效微风风力发电机组,以解决传统风电机“吃不饱”的情况;再比如在优化设计方面,他们采用加强电机密封等措施,以应对高原高潮湿、低气压、昼夜温差大等环境。

“难的还有运输。”负责设备运输的湖南东晟物流有限公司项目经理袁勇对此感触颇深。“风机轮毂有110米,相当于30多层楼高。”对于袁勇来说,如何将这些庞然大物从几千

公里的吉林松原送到藏东南高原并成功吊装,是一个挑战。“蜿蜒的盘山路、侧立的悬崖、交错的林木、陡峭的地势都给我们造成了很大的困难,如果遇到沿途堵车,我们只有重新调整道路进行处理。”

尽管困难重重,但项目建设还是跑出了“加速度”。“这些‘大风车’10月底就投用了。”周加庆介绍说,项目投产后,一年可新增加清洁能源223亿度以上,如果按一个家庭每年用电1000度算,可满足20多万户家庭日常使用。

新变化:多个项目加速落地, 改变西藏能源结构

八宿风电项目建设如火如荼,放眼整个西藏,多个风电项目正在加快建设、投产。

在那曲市色尼区欧玛亭嘎村,这里矗立的25座大风机,日夜不停地转动。同样在色尼区,海拔近5000米的高原上,几台挖掘机正在进行高山作业,这里是吉措百兆瓦风电储能一体化项目,是世界上在建海拔最高的风储一体化项目。再往南,喜马拉雅山北麓,山南市措美县哲古镇,西藏措美哲古风电场坐落于此,是我国首个超高海拔风电开发技术研究和科技示范项目。

如今,行走在雪域高原上,一排排白色“钢铁巨人”屹立山巅,扇叶随着呼啸的山风一起飞旋,构成了一道道优美的风景线。

风电项目“攀高”而行,看中的是西藏蕴藏的巨大潜力。“西藏地处青藏高原,独特的地形地势也赋予了其优越的风能资源。”八宿风电项目负责人王洪浪介绍说,据初步估算,西藏风能资源在7米/秒以上的区域约占全区面积的30%,技术可开发量约1.8亿千瓦。

据了解,西藏目前的能源结构主要以水电为主,但水电存在“夏盈冬缺”的周期性,建设风电、光伏等项目,与水电形成互补,不仅能确保电力供应的稳定和持续,还能进一步优化西藏能源结构。

值得一提的是,今年的西藏自治区《政府工作报告》指出,持续推进金沙江上游、藏东南等清洁能源基地及电力外送通道建设。

政策的利好,也让地方发展清洁能源动力更足。在八宿风电项目不远处,一排排光伏板铺满山间。“那里是我们打造的昌都高原生态光伏发电基地。”昌都市发展和改革委员会相关负责人表示,未来,昌都市将积极参与风电、光电等清洁能源开发,大力推动相关产业链发展,加快打造藏东南国家清洁能源基地。

(记者 高果 徐莉莎 刘莉 何海洋 吴聃 古单宇)