

青青草原绘就生态“新图景”

截至目前 我区完成退化草原修复治理任务 585.8 万亩



势在必行 筑牢生态安全屏障

西藏作为全国天然草原面积最大的省区，草原面积达12亿亩，占全国草原总面积的三分之一，是全区面积最大的地类，占全区国土面积的66.5%，是我国生态安全屏障的重要组成部分。

根据西藏第二次草原普查成果，全区天然草地退化面积35333.12万亩，占全区草地总面积的26.71%，其中重度退化29285万亩，占草地总面积的22.1%；中度退化1015936万亩，占草地总面积的7.68%；轻度退化2224526万亩，占草地总面积的16.81%。草原退化面积占比最高，草原生态修复工作势在必行，是建设生态文明和美丽西藏的必然要求。

根据国务院办公厅《关于加强草原保护修复的若干意见》，我区制定了科学合理的修复治理规划，明确了目标任务和工作重点。加大了资金投入力度，为修复治理工作提供了坚实的资金保障。力争到2025年，草原退化趋势总体得到遏制，草原综合植被盖度达到50%左右，草原生态持续改善，草原质量稳步提升；到2035年，退化草原基本得到有效治理和修复，草原综合植

被盖度稳定在50%左右，草原的生态和生产功能显著提升。

科学规划

超额完成退化草原修复治理任务

10月21日，记者从自治区林草局获悉，今年以来，自治区林草局加大对全区重点区域生态保护和修复工程（草原）和中央财政退化草原修复治理项目的调度力度，制定项目清单，按照责任分工，半月一次定期调度项目进展情况，督促指导各地市加快项目前期工作，加快实施进度；梳理项目清单，对部分国家督办、进度严重滞后、投资较大的项目，开展实地调研督导，加强督办力度，加快推进项目实施进度。截至目前，共计完成退化草原修复治理任务585.8万亩，并超额完成全区退化草原修复治理任务。

据悉，在退化草原修复治理过程中，科技发挥了至关重要的作用。科研人员深入草原一线，开展了大量的科学的研究和技术创新。他们根据西藏草原的特点和退化程度，制定了针对性的修复治理方案。采用了先进的草地改良技术，如免耕补播、施肥、灌溉等，提高了草地的生产力和植被覆盖度。同时，利用现代信息技术，对草原生态进行实时监测和

评估，为科学决策提供了依据。

广大牧民群众也积极响应政府号召，主动参与到退化草原修复治理中来。他们实行科学放牧，为草原休养生息创造了条件，还有许多牧民积极参与草原生态修复项目，通过种草、施肥等方式，为草原的恢复贡献自己的力量。

自治区林草局相关负责人表示，全面加快西藏草原生态保护修复，是维护国家生态安全的战略抉择，是统筹山水林田湖草沙冰系统治理的核心领域，是促进西藏经济社会稳定发展的有效途径，也是打造国家生态文明高地、建设美丽西藏的重要内容。

保护草原

生态与经济的双赢之路

日喀则市作为重要的农牧业城市，海拔高，植物生产能力弱，草原载畜能力偏低，加之草原自然恢复能力低下，导致草原出现退化，对当地生态环境和畜牧业可持续发展造成了严重影响。

为了保护草原生态，根据《西藏自治区重点区域生态保护和修复专项中央预算内投资计划的通知》要求，2023年日喀则市启动雅江中上下游生态保护与修复综合治理项目，建设

内容为休牧围栏6.7万米，草原改良36.11万亩，人工种草34.5万亩，总投资为15491万元，涉及拉孜、桑珠孜、康马、江孜、萨迦、南木林等15个县区。目前，已完成草原生态修复治理面积7396万亩，累计完成投资15467.92万元，整体形象进度达100%，实际资金支出12116.449万元。其中桑珠孜区建设内容为休牧围栏0.7万亩，草原改良30万亩，人工种草2万亩，总投资为983万元，整体形象进度达100%。

日喀则市草原站工作人员达拉表示，通过建设人工草地、改良草原以及禁牧等措施，草原牧草高度、密度、覆盖度等都不同程度地提升，随着地表植被覆盖率提高，草群种类也逐渐增多，改善了草原生态，促进了牧草恢复性生长，进而提高草产量，还能有效控制水土流失，减少地表径流和泥沙流失量，增强抗御洪灾和涵养水源的能力，在绿化荒滩、防风固沙、改善土壤结构、涵养水源、保护生物多样性等方面起到重要作用。

此外，草原生态修复还可以带动当地畜牧业发展，有效增加当地贫困农牧民经济收入，为社会稳定和经济发展提供助力。已累计为当地农牧民提供用工需求95646个工日，每个工日费用250元，为当地农牧民增收2391.15万元。

西藏以旧换新政策助力 推动汽车消费加速增长

商报讯(记者 旦增玉珍)近日，西藏自治区商务厅联合六部门共同印发了《西藏自治区商务厅等7部门关于大力支持消费品以旧换新的补充通知》，旨在通过实施一系列以旧换新政策，进一步激发汽车消费潜力，促进全区经济高质量发展。这一政策的出台，不仅为消费者提供了更多购车选择，也带动了报废机动车回收拆解行业的快速增长，取得了显著成效。

据西藏自治区商务厅统计，前三季度，全区新注册登记机动车数量超过109万辆，同比增长10.4%，增速较上半年加快了5.8个百分点。其中，新能源汽车的表现尤为亮眼，新注册登记数量超过6760辆，同比增长高达

182.96%。截至9月底，全区新能源汽车保有量已接近1.3万辆，标志着新能源汽车在西藏市场的接受度和普及率正在迅速提升。

以旧换新政策的实施，是此次汽车消费增长的重要推手。自治区商务厅在国家汽车报废更新、置换更新的基础上，结合西藏实际情况，创新性地增加了汽车单独购新内容，并大幅提高了农牧民群众购车和新能源汽车消费的补贴标准。具体而言，农牧民群众在进行汽车置换更新或单独购新时，每辆车可获得额外的2000元补贴；而消费者在置换更新或单独购新时选择新能源汽车的，每辆车则可获得1000元的额外补贴。这一政策不仅有

效释放了农牧区的消费潜力，也极大地推动了新能源汽车在西藏市场的消费增长。

为了确保政策的顺利实施和广泛知晓，自治区商务厅和各市(地)商务部门积极开展了形式多样的宣传引导工作。通过举办政策解读培训、制作以旧换新专栏和操作指引、推送以旧换新公益短信以及通过驻村工作队开展入户宣传等多种方式，商务部门切实提升了政策的知晓率和参与度，为政策的落地见效奠定了坚实基础。

下一步，自治区商务厅将继续坚决贯彻落实党中央、国务院的决策部署和自治区党委、政府的工作要求，指导督促各市(地)全力

加快以旧换新工作进度。一方面，将采取有力举措加快推动政策落地见效，确保消费者能够及时享受到政策红利；另一方面，也将强化对参与活动商家的监管，保障消费者的合法权益不受侵害。

此外，自治区商务厅还将进一步加大政策宣传解读力度，通过线上线下相结合的方式，不断扩大政策的覆盖面和影响力。通过持续努力，自治区商务厅期望能够将以旧换新政策的红利更好、更快、更便捷地惠及更广大的消费者，进一步促进消费潜力的释放和企业的发展动能增强，为全区经济的高质量发展注入新的强劲动力。

中国邮政集团有限公司西藏自治区分公司拉萨部分县区变配电改造项目(二次)竞争性磋商成交候选人公示

一、项目名称：中国邮政集团有限公司西藏自治区分公司拉萨部分县区变配电改造项目(二次)

项目编号:XZCC-LS-202466

磋商时间：2024年10月21日10时

二、成交候选人信息

1.西藏凯捷实业有限公司，最终报价147469892元(含税)，综合得分90.36。

2.西藏百佳电力工程安装有限责任公司，最终报价145500000元(含税)，综合得分89.40。

3.湖南荣曜建设工程有限公司，最终报价143800000元(含税)，综合得分79.93。

三、公示期：2024.10.22-2024.10.24 如有异议，请于公示期内以书面形式(加盖公章)实名反馈并提供证明资料，否则异议无效。

四、联系方式

采购人：中国邮政集团有限公司西藏自治区分公司

地址：西藏自治区拉萨市北京中路33号

电话：0891-6241348

代理机构：西藏驰创项目管理有限公司

地址：拉萨市柳梧新区海亮天城5栋3单

元1602号

联系人：马工 13298987818

公 示

西藏慧千科技发展有限公司：

本委已受理申请人张鋆灵诉被申请人西藏慧千科技发展有限公司支付劳动报酬一案。根据《劳动人事争议仲裁办案规则》第二十条的规定，现向你公司公告送达申请书副本、应诉通知书、开庭通知书，自公告发布之日起经过30日视为送达。本委将定于2024年11月22日(星期五)上午10时在西藏自治区人力资源和社会保障厅(拉萨市北京西路46号)办公楼一楼108室开庭审理此案。请准时参加庭审，否则本委将依法缺席裁决。

联系电话：0891-6845829、6845797

西藏自治区劳动人事争议仲裁委员会

2024年10月22日