

金融支持加大力度 增量政策“组合拳”持续显效——解读前三季度金融数据

新华社记者 吴雨 任军

我国社会融资规模存量突破400万亿元、广义货币(M2)稳中有升、贷款利率保持历史低位……中国人民银行10月14日发布了前三季度的金融数据。新发布的金融数据有何亮点?信贷资金主要流向了哪些领域?金融政策“组合拳”效果如何?

中国人民银行当日发布的金融统计数据显示,9月末,我国人民币贷款余额25361万亿元,同比增长8.1%;M2余额同比增长6.8%,增速较上月有所回升;社会融资规模存量为402.19万亿元,同比增长8%。

“前三季度的数据显示,贷款保持稳定增长,流动性合理充裕,有助于支持经济持续回升向好。”中国民生银行首席经济学家温彬认为,当前金融总量总体平稳,社会融资规模存量首次突破400万亿元,支持实体经济有力有效。不过,金融管理部门正逐步淡化对金融总量指标的关注,金融总量增长正处于“减速提质”阶段。

分结构来看,今年以来,企业贷款特别是企业中长期贷款新增较多,这为稳投资提供了较为充足的资金支持。

数据显示,前三季度企(事)业单位贷款增加13.46万亿元,是贷款增加的主力军。其中,中长期贷款增加966万亿元,占比超七成。

具体来看,信贷资金流向了哪里?

记者从中国人民银行了解到,9月末,制造业中长期贷款余额1388万亿元,同比增长14.8%,其中,高技术制造业中长期贷款余额同比增长12%;专精特新企业贷款余额426万亿元,同比增长13.5%;普惠小微贷款余额329万亿元,同比增长14.5%。这些贷款增速均高于同期各项贷款增速。

“信贷结构持续优化。”招联首席研究员

董希淼表示,近年来,我国经济结构转型升级,绿色发展、科技创新等新动能加快形成,信贷结构也相应调整。多项结构性货币政策工具围绕实体经济发力,引导越来越多信贷资源流向重大战略、重点领域和薄弱环节。

此外,我国利率水平保持稳中有降态势,有助于企业和居民降低融资成本,减少利息负担。

记者从中国人民银行了解到,9月份,新发放个人住房贷款利率约为3.32%,比上月低约2个基点,比上年同期低约78个基点;新发放企业贷款加权平均利率约为3.63%,比上年同期低约21个基点,均处于历史低位。

今年以来,我国经济运行出现一些新的情况和问题,社会预期偏弱,短期内有效融资需求不足。对此,金融管理部门加大政策力度,推出一揽子增量政策,注重提振信心。

9月下旬开始,中国人民银行快速落地了一揽子增量政策:降低存款准备金率和政策利率、降低存量房贷利率、创设支持股票市场稳定发展的结构性货币政策工具……

“随着一揽子增量政策的持续落地,社会有效需求将逐步恢复。”温彬表示,中国人民银行推出的政策“组合拳”超预期、强有力,抓住了房地产、资本市场两个关键点。

目前,各主要商业银行已发布批量调整存量房贷利率的相关公告,明确了具体操作事宜,推动此次调整安排稳妥落地,也让借款人心心里更有底。

近期,前期政策效果逐步显现,房地产市场已出现积极变化:多地楼市人气开始回暖,成交活跃度提升;居民提前偿还房贷的现象有所减少,房地产市场预期有所改善。

一家国有大行深圳市分行的工作人员透



一名银行工作人员在清点钞票。新华社记者 李鑫 摄

露,9月25日以来,该行个人按揭提前还贷日均申请量较9月上中旬日均水平下降六成。

中国人民银行此前公布的下半年各项重点工作明确提出,继续实施好稳健的货币政策,加大金融对实体经济的支持力度,把着力点更多转向惠民生、促消费。

中国人民银行行长潘功胜也曾表示,将引导金融机构科学评估风险,约束对产能过剩行业的融资供给,更有针对性地满足合理的消费融资需求。同时,要发挥政策合力,推动供需匹配。

“有效落实存量政策,加力推出增量政

策”——9月26日召开的中共中央政治局会议作出明确部署,彰显党中央全力提振经济的信心决心。

记者了解到,下阶段,中国人民银行将进一步实施好稳健的货币政策,密切观察前期政策效果,加快推动政策生效。货币政策还有充足空间和储备,将继续做好逆周期调节。

董希淼表示,在新旧动能转换加快的大背景下,未来提振内需,尤其是在扩大消费需求方面,货币政策也会和其他宏观政策共同发力,为激活经济内生动力和活力营造适宜的货币金融环境。(新华社北京10月14日)

大道向前 天路放歌 纪念“两路” 建成通车70周年 联合采访

唐古拉山口,青藏公路最高点,被称为“生命禁区”。这里高寒缺氧、气候恶劣,年平均气温零下8℃,最冷时达零下40℃,空气含氧量仅为海平面的40%,一年有120天以上刮着8级大风。

8月18日清晨,采访组一行从那曲市安多县出发,前往青藏公路事业发展和应急保障中心安多养护段109养护保通点。一路上,来往车辆川流不息,随着翻山越岭,海拔不断升高……

109养护保通点位于海拔5231米的唐古拉山路段,是世界上海拔最高的公路养护道班。1990年8月,交通部(现交通运输部)将109养护保通点命名为“天下第一道班”。

西藏日报青海日报青藏线
联合报道组



109养护保通点职工在修补路面。
吴占云 摄

坚守:路在哪里 家就在哪里

采访组一行抵达109养护保通点时正值中午,刚好遇到工区长地嘎带着职工前往青藏公路作业,填坑铺油,维护路面,确保车辆正常通行。

此时,地嘎5岁的儿子在办公区院内玩耍,跑来跑去,丝毫不受高海拔影响。“小孩出生3个月后就一直在这里生活,已经习惯了这里的环境。对他来说,保通点就是我们的家。”地嘎告诉记者,他也是从小在109养护保通点生活、长大。

今年43岁的地嘎,父母是“天下第一道班”养路工人,在道班长大的他,对于道班和青藏公路有着特殊的情感。

地嘎1997年入伍,2009年退役,部队服役期间,作为一名汽车兵在青藏公路上驰骋。2014年,地嘎继承了父母的衣钵,成为一名“路二代”,与同在“天下第一道班”的妻子拉多坚守在养护一线。

109养护保通点负责唐古拉山口南北两侧59公里道路的养护任务。这段路属于多年冻土和季节性冻土路段,路面路基沉降导致的安全隐患多,养护难度大、任务重。

“我们养护的这段公路,每年只有两个季节,冬季和夏季。冬季漫长,主要的工作是铲雪保通;夏季短暂,主要就是不断填坑铺油。”地嘎告诉记者,青藏公路长期承担着进出藏物资运输重任,每天进出藏车流量大。养护保通工作虽然单调,但大家都明白这份工作的重要。“我们不是英雄,我们只是平凡的人,做着平凡的工作,向前辈学习,守护好这条路。”地嘎说。

传承:接续奋斗 甘当路石

“天下第一道班”的荣誉,凝聚着一代代职工的心血与汗水,一不怕苦、二不怕死,顽强拼搏、甘当路石,军民一家、民族团结的“两

“天下第一道班”: 驻守云端 以路为家

路”精神成为职工坚守云端的信念。

今年70岁的本琼老人是安多县帕那镇腰恰村人,16岁时通过招工来到了109养护保通点,成为一名养路工人。记者在安多县见到老人时,她和二女儿一起生活。

“我是第一批正式招录的养护工人,当时我们新招的有16人,刚到养护段时,只有三间房子。我们当时负责10公里路程的养护任务,每天早出晚归,徒步养护,工具也只有简单的铁锹、簸箕。”本琼回忆说,虽然条件艰苦,但大家因为有一份正式工作而开心。

本琼清晰地记得,参加工作第一个月工资是36元,这笔钱够家人好几个月的吃穿用度,当时工区领导要到县城开会,本琼将第一个月工资交给工区领导,为家人代买新衣裳和食品。

在109养护保通点,本琼认识了同为护路工的昂江木,组建了新的家庭,他们的四个孩子都在这里出生成长,并成为养路职工。1998年,本琼退休,退休的前一年,老两口在县城买了房子,退休后一直在安多县城居住。

二女儿次仁德吉参加工作后一直在养路段做厨师,2012年调至“天下第一道班”。去年,次仁德吉的女儿尼吉高中毕业,年底通过招聘考试,成为一名“路三代”。

“小时候听阿嘎(外婆)讲护路的故事,当时还小,只觉得有趣。如今自己从事了这份工作,觉得她们非常伟大,我也感到自豪。”尼吉告诉记者,如今青藏公路上各养护段基础设施越来越好,各种大型机械设备齐全,养护条件也比上一辈改善了不少。

2021年底,“天下第一道班”正式通电,告别了靠煤油灯、发电机、太阳能供电照明的历史,从几顶帐篷到几间平房,再到如今的砖混结构住房和办公用房,“天下第一道班”变的是基础设施和生活生产条件,不变的是几代护路职工坚守的初心。

温暖:爱心救助 传递真情

唐古拉山号称“雄鹰飞不过去的高山”。一直以来,距离唐古拉山口不远处的109养护保通点是过往司乘人员重要的“补给站”。

在109养护保通点,经常有翻越唐古拉山口遇到剧烈高反等困难的司乘人员前来寻求帮助。大门口两侧,分别是服务区和救助站。救助站一共有两间房,房间里摆放着8张床,旁边的柜子里还有火炉、药品、氧气瓶等物品,墙上挂满了过往司乘人员赠送的锦旗,代表了过路的司乘人员对道班职工们的感激。

今年8月的某一天,地嘎收到了一封来自河南郑州的感谢信。信的主人骑摩托车自驾游西藏,当骑行到唐古拉山至格尔木无人区时,因恶劣天气导致道路湿滑,摩托车失去控制翻入深沟,被地嘎等人巡护时发现并及时救助。感谢信结尾处写道:“感谢你们,是你们给了我第二次生命。”……

每年救助100多人,在这里,温暖的故事不胜枚举。

今年83岁的布恰,1962年来到109养护保通点工作,从未上过学的布恰在这里学会了说普通话。“我刚到养护段工作时,几名老职工中有汉族职工,我们吃住在一起、工作在一起,我不但学会了说普通话,他们还教了我一些工作技能。”布恰老人回忆说。

今年43岁的布嘎,是一名“路二代”。从小在养护段长大的布嘎,儿时记忆中最为深刻的就是罐头的味道。“那时候,我们院子里有很多小孩,父母外出养护时不能及时赶回,一群小孩就在路边等待,看到军车路过时,一招手,那些解放军就会给我们一些饼干和罐头,那是我们儿时最美好的回忆。”

70年来,一代代道班职工接力驻守云端,他们用生命守护天路。“两路”精神于他们而言,或许就如父辈的叮嘱一般,为了道路通畅而奉献终生。

——(记者 张多钧 张晓明 黄志武 彭婧 德吉央宗 薛莹 吴占云 索朗多拉)

记者手记

用初心守护“天路”畅通

张多钧

海拔5231米的唐古拉山口,是“生命禁区”,却不是养路工人的上限。在记者走进“天下第一道班”的那一刻,高原反应随之而来,每走一步路似乎要耗尽全身力气。我们只是短暂的过客,而长期坚守在这里的养路工人,又是如何坚持下来的?10年、20年、30年,甚至子女和孙子女还要坚守。正是有这些可敬可爱的人坚守,顶风冒雪,驻守云端,以路为家,用初心守护“天路”畅通,用血肉之躯履职尽责,将“天下第一道班”铸成一座彰显“两路”精神的地标。