

金融支持加大力度 增量政策“组合拳”持续显效 ——解读前三季度金融数据

新华社记者 吴雨 任军

我国社会融资规模存量突破400万亿元、广义货币(M2)稳中有升、贷款利率保持历史低位……中国人民银行10月14日发布了前三季度的金融数据。新发布的金融数据有何亮点?信贷资金主要流向了哪些领域?金融政策“组合拳”效果如何?

中国人民银行当日发布的金融统计数据表明,9月末,我国人民币贷款余额25361万亿元,同比增长8.1%;M2余额同比增长6.8%,增速较上月有所回升;社会融资规模存量为402.9万亿元,同比增长8%。

“前三季度的数据显示,贷款保持稳定增长,流动性合理充裕,有助于支持经济持续回升向好。”中国民生银行首席经济学家温彬认为,当前金融总量总体平稳,社会融资规模存量首次突破400万亿元,支持实体经济有力有效。不过,金融管理部门正逐步淡化对金融总量指标的关注,金融总量增长正处于“减速提质”阶段。

分结构来看,今年以来,企业贷款特别是企业中长期贷款新增较多,这为稳投资提供了较为充足的资金支持。

数据显示,前三季度企(事)业单位贷款增加1346万亿元,是贷款增加的主力军。其中,中长期贷款增加966万亿元,占比超七成。

具体来看,信贷资金流向了哪里?

记者从中国人民银行了解到,9月末,制造业中长期贷款余额1388万亿元,同比增长14.8%,其中,高技术制造业中长期贷款余额同比增长12%;专精特新企业贷款余额4.26万亿元,同比增长13.5%;普惠小微贷款余额3.29万亿元,同比增长14.5%。这些贷款增速均高于同期各项贷款增速。

“信贷结构持续优化。”招联首席研究员

董希淼表示,近年来,我国经济结构转型升级,绿色发展、科技创新等新动能加快形成,信贷结构也相应调整。多项结构性货币政策工具围绕实体经济发力,引导越来越多信贷资源流向重大战略、重点领域和薄弱环节。

此外,我国利率水平保持稳中有降态势,有助于企业和居民降低融资成本,减少利息负担。

记者从中国人民银行了解到,9月份,新发放个人住房贷款利率约为3.32%,比上月低约2个基点,比上年同期低约78个基点;新发放企业贷款加权平均利率约为3.63%,比上年同期低约21个基点,均处于历史低位。

今年以来,我国经济运行出现一些新的情况和问题,社会预期偏弱,短期内有效融资需求不足。对此,金融管理部门加大政策力度,推出一揽子增量政策,注重提振信心。

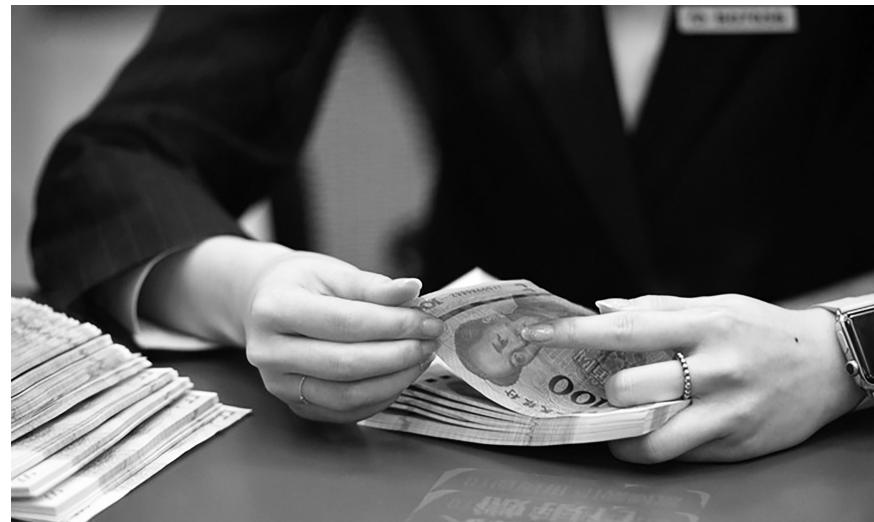
9月下旬开始,中国人民银行快速落地了一揽子增量政策:降低存款准备金率和政策利率、降低存量房贷利率、创设支持股票市场稳定发展的结构性货币政策工具……

“随着一揽子增量政策的持续落地,社会有效需求将逐步恢复。”温彬表示,中国人民银行推出的政策“组合拳”超预期、强有力,抓住了房地产、资本市场两个关键点。

目前,各主要商业银行已发布批量调整存量房贷利率的相关公告,明确了具体操作事宜,推动此次调整安排稳妥落地,也让借款人心里更有底。

近期,前期政策效果逐步显现,房地产市场已出现积极变化:多地楼市人气开始回暖,成交活跃度提升;居民提前偿还房贷的现象有所减少,房地产市场预期有所改善。

一家国有大行深圳市分行的工作人员透



一名银行工作人员在清点钞票。新华社记者 李鑫 摄

露,9月25日以来,该行个人按揭提前还贷日均申请量较9月上旬日均水平下降六成。

中国人民银行此前公布的下半年各项重点工作明确提出,继续实施好稳健的货币政策,加大金融对实体经济的支持力度,把着力点更多转向惠民生、促消费。

中国人民银行行长潘功胜也曾表示,将引导金融机构科学评估风险,约束对产能过剩行业的融资供给,更有针对性地满足合理的消费融资需求。同时,要发挥政策合力,推动供需匹配。

“有效落实存量政策,加力推出增量政

策”——9月26日召开的中共中央政治局会议作出明确部署,彰显党中央全力提振经济的信心决心。

记者了解到,下阶段,中国人民银行将进一步实施好稳健的货币政策,密切观察前期政策效果,加快推动政策生效。货币政策还有充足空间和储备,将继续做好逆周期调节。

董希淼表示,在新旧动能转换加快的大背景下,未来提振内需,尤其是在扩大消费需求方面,货币政策也会和其他宏观政策共同发力,为激活经济内生动力和活力营造适宜的货币金融环境。(新华社北京10月14日)

大道向前 天路放歌 纪念“两路” 70周年 联合采访

唐古拉山口,青藏公路最高点,被称为“生命禁区”。这里高寒缺氧、气候恶劣,年平均气温零下8℃,最冷时达零下40℃,空气含氧量仅为海平面的40%,一年有120天以上刮着8级大风。

8月18日清晨,采访组一行从那曲市安多县出发,前往青藏公路事业发展和应急保障中心安多养护段109养护保通点。一路上,来往车辆川流不息,随着翻山越岭,海拔不断升高……

109养护保通点位于海拔5231米的唐古拉山路段,是世界上海拔最高的公路养护道班。1990年8月,交通部(现交通运输部)将109养护保通点命名为“天下第一道班”。

西藏日报青海日报青藏线
联合报道组



109养护保通点职工在修补路面。
吴占云 摄

“天下第一道班”： 驻守云端 以路为家

坚守:路在哪里 家就在哪里

采访组一行抵达109养护保通点时正值中午,刚好遇到工区长地嘎带着职工前往青藏公路作业,填坑铺油,维护路面,确保车辆正常通行。

此时,地嘎5岁的儿子在办公区院内玩耍,跑来跑去,丝毫不受高海拔影响。“小孩出生3个月后就一直在这里生活,已经习惯了这里的环境。对他来说,保通点就是我们的家。”地嘎告诉记者,他也是从小在109养护保通点生活、长大。

今年43岁的地嘎,父母是“天下第一道班”养路工人,在道班长大的他,对于道班和青藏公路有着特殊的情感。

地嘎1997年入伍,2009年退役,部队服役期间,作为一名汽车兵在青藏公路上驰骋。2014年,地嘎继承了父母的衣钵,成为一名“路二代”,与同在“天下第一道班”的妻子拉多坚守在养护一线。

109养护保通点负责唐古拉山口南北两侧59公里道路的养护任务。这段路属于多年冻土和季节性冻土路段,路面路基沉陷导致的安全隐患多,养护难度大、任务重。

“我们养护的这段公路,每年只有两个季节,冬季和夏季。冬季漫长,主要的工作是铲雪保通;夏季短暂,主要就是不断填坑铺油。”地嘎告诉记者,青藏公路长期承担着进出藏物资运输重任,每天进出藏车流量大。养护保通工作虽然单调,但大家都明白这份工作的重要性。我们不是英雄,我们只是平凡的人,做着平凡的工作,向前辈学习,守护好这条路。”地嘎说。

传承:接续奋斗 甘当路石

“天下第一道班”的荣誉,凝聚着一代代职工的心血与汗水,一不怕苦、二不怕死,顽强拼搏、甘当路石,军民一家、民族团结的“两

路”精神成为职工坚守云端的信念。

今年70岁的本琼老人是安多县帕那镇腰恰村人,16岁时通过招工来到了109养护保通点,成为一名养路工人。记者在安多县见到老人时,她和二女儿一起生活。

“我是第一批正式招录的养路工人,当时我们新招的有16人,刚到养护段时,只有三间房子。我们当时负责10公里路程的养护任务,每天早出晚归,徒步养护,工具也只有简单的铁锹、簸箕。”本琼回忆说,虽然条件艰苦,但大家因为有一份正式工作而开心。

本琼清晰地记得,参加工作第一个月工资是36元,这笔钱够家人好几个月的吃穿用度,当时工区领导要到县城开会,本琼将第一个月工资交给工区领导,为家人代买新衣裳和食品。

在109养护保通点,本琼认识了同为护路工的昂江木,组建了新的家庭,他们的四个孩子都在这里出生成长,并成为养路职工。1998年,本琼退休,退休的前一年,老两口在县城买了房子,退休后一直在安多县城居住。

二女儿次仁德吉参加工作后一直在养路段做厨师,2012年调至“天下第一道班”。去年,次仁德吉的女儿尼吉高中毕业,年底通过招聘考试,成为一名“路三代”。

“小时候听阿曳(外婆)讲护路的故事,当时还小,只觉得有趣。如今自己从事了这份工作,觉得她们非常伟大,我也感到自豪。”尼吉告诉记者,如今青藏公路上各养护段基础设施越来越好,各种大型机械设备齐全,养护条件也比上一辈改善了不少。

2021年底,“天下第一道班”正式通车,告别了靠煤油灯、发电机、太阳能供电照明的历史,从几顶帐篷到几间平房,再到如今的砖混结构住房和办公用房,“天下第一道班”变的是基础设施和生活生产条件,不变的是几代护路职工坚守的初心。

——(记者张多钧 张晓明 黄志武 彭婧 德吉央宗 薛莹 吴占云 索朗多拉)

记者手记
用初心守护“天路”畅通

张多钧

海拔5231米的唐古拉山口,是“生命禁区”,却不是养路工人的上限。在记者走进“天下第一道班”的那一刻,高原反应随之而来,每走一步路似乎要耗尽全身力气。我们只是短暂的过客,而长期坚守在这里的养路工人,又是如何坚持下来的?10年、20年、30年,甚至子女和孙子女还要坚守。正是有这些可敬可爱的人坚守,顶风冒雪,驻守云端,以路为家,用初心守护“天路”畅通,用血肉之躯履尽职责,将“天下第一道班”铸成一座彰显“两路”精神的地标。