

为进一步提升广大驾驶人文明意识、守法意识,养成文明出行习惯,营造文明礼让、安全有序的交通环境,2022年,日喀则交警决定启用“机动车不礼让行人”电子监控设备。并通过强化宣传引导、强化信息化建设等措施,持续开展机动车礼让行人专项整治。

如今,漫步在日喀则城区大街小巷,车辆礼让行人的事情屡见不鲜,成为文明新风尚。但也有驾驶员提出疑虑,“行人刚上班马线离我还很远,需要停车吗?”“行人闯红灯,还要礼让吗?”“我在斑马线前礼让了行人,但被处罚了,是否可以申诉?”针对这一系列问题,记者采访了日喀则市公安局交警支队。

礼让行人是驾驶人必须遵守的法律法规

文明之“行”,始于“足下”。走在日喀则的街头,总能看见车辆在斑马线前停成一排,让行人先通行,安全、文明、有序的出行环境逐渐在日喀则形成。但仍有部分驾驶人礼让意识薄弱或对“让行规则”不甚了解,“行人刚上班马线离我还很远,需要停车吗?”“如果是行人闯红灯,那还要礼让吗?”

针对此问题,日喀则市公安局交警支队民警表示,礼让行人是文明安全驾驶的基本要求。机动车作为一种快速交通运输工具,在道路上行驶具有高度的危险性,与行人相比处于强势地位,因此必须对机动车在道路上行驶给予一定的限制,以保护行人。因此,只要行人踏上斑马线,驾驶人就必须在斑马线前做出减速避让的操作,确认行人是否要过马路,再采取下一步做法。

机动车即将经过斑马线时,行人看到车辆驶近,有可能会停住脚步。此时驾驶员应该减速停车,打开车窗,挥手示意行人赶紧过马路,然后再启动车辆缓慢离开。特别要注意,遇行人进入行车道,千万不可采取绕过行人的方式行驶。“通行效率的提高必须建立在保障人身安全的基础之上,人身安全利益至上。行人闯红灯虽然违反规定,但只要发现斑马线上有人通行,驾驶员就应该停车让行。”该民警说。

斑马线是行人的“生命线”,也是驾驶人的“警惕线”。如今,很多驾驶人都形成了“礼让斑马线”的好习惯。却仍有少部分驾驶人在斑马线前“横冲直撞”,并酿成事故。

2024年7月,扎某某驾驶轻型货车行驶至日喀则市桑珠孜区扎德路交叉口时,与正在过人行道的拉某发生碰撞,造成拉某受伤。当事人扎某某驾驶机动车行驶至事发路段遇行人横过人行横道时,未提前减速或停车让行。其行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第四十七条第一款:“机动车行经人行横道时,应当减速行驶;遇行人正在通过人行横道,应当停车让行。”在此次交通事故中扎某某负全部责任。

“斑马线上未减速、未停让,事故一触即发。而一脚刹车,片刻等待,可以防止许多‘斑马线’上的交通事故发生。‘礼让斑马线’不仅是文明交通素质的体现,同时也是机动车驾驶人必须遵守的法律法规。”该民警说。

驾驶人礼让行人 行人也要守法

“因为家中有老人小孩,所以我自开车以来都有礼让行人的习惯。但是有的行人丝毫不尊重正在停车等待的驾驶员,有低着头边玩手机边通过的、有慢悠悠过马路的、有闯红灯过马路的,真的很无奈。”日喀则市民拉巴次仁说。

部分行人在路上行走时存在接打电话、追逐打闹或驻足停留等行为,导致无法及时观察到车辆、行人、信号灯等情况,极易引发交通事故。部分行人通过斑马线时速度缓慢,不仅降低了道路通行效率,还增加了交通事故风险,给许多驾驶员带来困扰。多名驾驶员表示,驾驶员不礼让行人会被惩罚,同样行人不文明过马路的行为也应该被约束。

针对此问题,该民警表示,日喀则交警在日常工作中,也会及时纠正行人闯红灯、不按规定横过机动车道等违法行为。并提醒行人切忌过马路时低头看手机,或者在



“礼让行人”成为文明新风尚 今天 你“让”了吗?

文记者 次吉 图由日喀则交警/日喀则公交提供

私家车礼让行人。

追逐打闹中过马路、闯红灯通过路口等危险行为。“为了自己的生命安全,切勿通过没有交通信号灯、人行横道的路口,并时刻保持清醒的头脑,认真观察来往车辆情况,不与机动车争抢,在确认安全后才可通过。”该民警说。

日常生活中,也有驾驶员遇到过自己在斑马线前礼让了行人,但被处罚的情况发生,那么此类情况是否可以申诉,有哪些途径?该负责人介绍,遇到此类情况可以申诉。针对现场处罚和电子警察抓拍,均有两种申诉途径。被电子警察抓拍的可以在“交管12123”App上进行申诉;可以前往政府行政复议部门现场进行复议。被现场处罚的可以前往政府行政复议部门现场进行复议;可以到作出处罚决定的公安交警部门提起申诉。

日喀则交警在此提醒,现场办理申诉或复议的,要带上身份证、驾驶证、行驶证和相关证据。此外,大家如果需要申诉和复议,建议越早办越好。

日喀则公交车礼让率达99.5%以上

漫步在日喀则城区大街小巷,车辆礼让行人的事情屡见不鲜,成为文明新风尚。记者了解到,近年来,日喀则交警通过强化基础设施建设、强化信息化建设、强化宣传等措施,持续开展机动车礼让行人专项整治。并在实施违法抓拍增补点位项目时,科学设置不礼让行人系统点位。目前日喀则市区有1处点位,还有3处点位建设工作正有序推进。

同时,在日常交管工作中,日喀则交警会积极引导驾驶员减速慢行、礼让行人,及时纠正行人闯红灯、不按规定横过机动车道等违法行为。并通过线上线下加大处罚力度,教育引导广大交通参与者文明出行。将礼让行人宣传内容纳入普法宣传活动,深入企业、单位、学校等发放宣传单,播放宣传教育影片,展出宣传展板,坚持整治与宣传共同推进,营造文明交通全民参与的良好氛围。记者了解到,自今年1月至8月底,日喀则交警处罚不礼让行人857起,纠正行人违法行1000余起。

礼让行人不仅需要交警,也需要全社会参与。公共交通是城市交通的重要组成部分,更是城市文明形象的“门面”之一。日喀则市共有公交车95辆,为大力倡导礼让行人,营造和谐友爱的环境,日喀则公交公司明确将礼让行人纳入考核。如今,日喀则公交车驾驶员“斑马线”礼让意识不断增强,公交车礼让率达到99.5%以上,受到了市民游客的认可和赞誉。并在社会上起到良好的引领和示范作用,最终形成全体交通参与者共同营造文明出行环境的良好氛围。

从山西远道而来的李佳对日喀则凉爽的天气、美丽的景色、独特的风情都难以忘怀。他告诉记者,在日喀则这段时间,自己深深地喜欢上了这座城市。“感觉这里的人们生活幸福指数高,早上在茶馆喝茶,聊天,晚饭后悠闲散步,而且过马路时,公交车和很多私家车都会主动礼让行人,行人也会小跑通过,这种默契和尊重真的很爱。”李佳说。

斑马线被称为“生命线”,礼让斑马线既体现出对生命的尊重,也体现了城市的文明水平。在此,日喀则交警提醒:机动车体型大、速度快,相对于行人,是较为强势的通行方,因此要让行人优先通行。行人也应尊重机动车的通行权利,快速通过人行横道。



日喀则交警持续开展机动车礼让行人专项整治。



公交车礼让行人。(公交车载摄像头视角)



私家车礼让行人。

记者手记

斑马线是城市文明的检验线,承载着最直观的城市文明形象,体现着最基本的社会人文关怀。行人和机动车并不是矛盾的对立面,司机和行人都要学会换位思考。也许这一次你是司机,下一次你就成了行人。