



幼儿园门口电动车停车场内的违规停放车辆。

在拉萨古城的心脏地带，翁堆兴卡路以其独特的韵味穿梭于历史与现代之间，狭窄的巷弄里藏着岁月的痕迹与生活的烟火气。然而，近年来，这条承载着古城记忆的小巷却遭遇了一场“无声的战役”——电动车乱停乱放问题日益严峻，不仅影响了商户的经营，更对居民的日常出行安全构成了威胁。在这场战役中，吉日居委会与铁崩岗居委会多次尝试破解难题。此次，记者将深入古城巷陌，通过多立场深入采访，揭示电动车乱停乱放的现状、治理困境及背后的深层思考。

文/图 记者 旦增玉珍



翁堆兴卡巷子内乱停乱放的电动车。

古城巷陌之困:电动车乱停乱放难题待解

小巷乱象 电动车乱停乱放

清晨的第一缕阳光洒在翁堆兴卡路上，古城的一天悄然拉开序幕。然而，对于沿街商铺的店主们而言，这份宁静之下却暗藏着糟心事。走进巷子，只见两排电动车已越过停放区域，延伸至巷子狭窄处，停放在小巷中间，有的甚至直接堵住了店铺的入口，让本就狭窄的巷子显得更加拥挤不堪。

“这条巷子本来就窄，现在电动车一停，连走路都困难。”福和纺织品行的老板马黑比卜无奈地说。他指了指门外那几辆随意停放的电动车，眼中满是忧虑。“客人来买东西，看到这样乱糟糟的，哪还有心情？生意一天不如一天，真是愁人啊！”马黑比卜的困境并非个例，紫荆阁服装店的老板让色也面临着同样的问题。“门口的电动车越排越长，非常影响生意，有时候有人想买东西，被电动车挡住了路，来不了铺面，就会去别家店买东西。”他补充道。

除了影响生意，更令人担忧的是，电动车乱停乱放还带来了安全隐患。巷子里还有一所幼儿园，放学高峰期，电动车随意停放导致行人通道狭窄，极易发生碰撞事故。“每次接孩子放学，看到这么多电动车乱停，心里就提心吊胆的。”市民扎西卓嘎表示，“真怕哪天孩子不小心被绊倒或者撞伤。”孩子们上下学时的安全牵动着家长们的心。

据了解，翁堆兴卡位于八廓主街道、冲赛康、吉日和铁崩岗街道的交汇处，位置特殊，巷窄且深，平日里人流如织，加之巷头有城关区第一幼儿园，接送孩子时段人潮涌动，加剧了巷内拥堵。电动车随意停放，侵占本就狭窄的道路空间，成为交通堵塞的“罪魁祸首”。行人、电动车混杂其间，行进困难，严重影响了周边交通秩序与居民出行。

治理之困 措施虽多成效有限

面对商铺和居民的强烈反映，吉日居委会和铁崩岗居委会的工作人员也表示这是他们工作的一大难题。由于地理位置特殊，经过这条小巷去采买购物和旅游的人众多，加之距离八廓主街道最近的电动车停放点在吉日社区和铁崩岗社区的管辖区，交通压力非常大。吉日居委会和铁崩岗居委会

负责人表示，当前的电动车停放区域无法满足数量众多的电动车，两社区也在积极摸索研究新建、扩建电动车停放点。

“由于巷子内公共区域少，我们在小巷内寻找了很多小的地方去专门划分了电动车停放区，引导居民规范停车。然而，这些措施的实施效果却并不如预期。”铁崩岗居委会主任旦增无奈地表示。记者走访吉日居委会和铁崩岗居委会管辖范围内的巷子，事实确如旦增说的一般，铁崩岗居委会共设立划分了5个小时的电动车停车区、吉日居委会共设立划分了6个电动车停车区，幼儿园门口两个居委会一同设立划分了一个较大的电动车停车区，能够停放300—400辆电动车。

“我们花了不少精力去规划停车场和停车区，但很多人还是不愿意把车停进去。”吉日居委会第一书记旦增罗布坦言。在开展日常的巡逻工作时，他们发现，部分居民为了方便省事，仍然习惯将电动车随意停放在路边或商铺门前。更有甚者，一些车辆停进电动车停车场后就再也没有出来过。

幼儿园门口的电动车停车场，因无人看守，许多机动车也会在此停放。据吉日派出所城关区第一幼儿园警务站站长廖军介绍，电动车停车场之前因整改电箱，将电动车停车场的入口扩大了，等电箱整改完，许多周围居民的机动车也停放在了电动车停车场内。“我们也做过劝诫工作，但许多居民会以‘马上离开’为由，一直停放在电动车停车场内。”吉日派出所城关区第一幼儿园警务站副站长白玛武色说。

为了加强管理，居委会还曾组织过为期20天的专项整治行动。在那段时间里，工作人员每天上街巡逻，对乱停乱放的电动车进行劝导和纠正。虽然取得了一定的成效，但整治行动结束后不久，乱象便又死灰复燃。“我们人手有限，不可能一天到晚盯着每一条街巷。”旦增无奈地说。

多方联合 营造古城文明新风尚

电动车乱停乱放问题背后的深层次原因，是居民对公共空间规则意识的漠视和缺失。尽管居委会多次宣传引导，但仍有部分居民对电动车停放规定置若罔闻，认为“停哪里都一样”。这种心态的普遍存在，使得

治理措施难以得到有效执行。

此外，治理主体之间的协调难题也是导致治理效果不佳的原因之一。据了解，翁堆兴卡路由两个居委会共同管理，但在实际操作中，往往存在责任不清等问题。治理措施的制定和执行缺乏统一性和连贯性，导致问题长期得不到解决。

对此，铁崩岗居委会和吉日居委会表示，将联合辖区内的警务站，先对停放在电动车停车场内的车辆进行清退工作。“等车辆都清退出去后，我们会将电动车停车场入口进行改造缩小，警务站的工作人员也会加入整治工作中，我们三方合力去治理电动车乱停乱放现象。”旦增说。

电动车乱停乱放问题，不仅是古城翁堆兴卡路的一道难题，更是城市治理中的一个普遍现象。它的解决，需要政府、社会、居民等多方面的共同努力和协作。

政府加大投入，完善基础设施建设。在古城等土地资源紧张的区域，可以探索建设立体停车场、地下停车场等多元化停车设

施，以缓解停车难问题。同时，加强对电动车停放区域的规划和管理，确保停车有序、安全。

居委会加强宣传教育，提升居民素质。通过开展文明停车宣传活动、举办讲座等方式，引导居民树立公共意识和规则意识，自觉遵守电动车停放规定。同时，推动社区自治，发挥居民主体作用。鼓励居民参与社区治理，成立电动车停放管理小组等自治组织，共同维护社区秩序和环境卫生。通过居民自治的方式，激发居民的责任感和归属感，促进社区和谐稳定。

“社区整治工作只有起点没有终点。日后我们会与铁崩岗居委会加强沟通协调，形成治理合力。明确各自职责和分工，共同制定和执行治理措施。加强与交警、城管等部门的协作配合，形成齐抓共管的良好局面。电动车乱停乱放问题虽难，但并非无解。只要我们齐心协力、共同努力，就一定能够找到破解之道。”旦增罗布说。



停车场整改后。

西藏产权交易中心

珠峰都市物业管理有限公司两处商铺出租公告

(其他详见网络公告)

二、报名截止时间
2024年9月6日17:00

三、报名方式
公告期限内登陆第四产权网站自行报名(www.dscq.com)或到西藏自治区公共资源交易中心一楼产权窗口报名,报名时应交纳相应的报名保证金。
详细请登陆www.dscq.com、www.xzcqjy.com。

报名联系人:央经理
联系电话:0891-6909555
标的查看联系人:涂女士
联系电话:18200167846
报名地址:拉萨市纳如路自治区公共资源交易中心一楼产权窗口

西藏产权交易中心有限责任公司
2024年8月27日

西藏产权交易中心

宁夏红粉佳荣酒庄有限公司一批红粉佳荣系列葡萄酒处置公告

搜索项目名称自行报名。

线下:请到西藏自治区公共资源交易中心1楼产权交易中心柜台报名,报名时应交纳相应标的的报名保证金。

报名联系人:央经理
联系电话:0891-6909555
标的查看联系人:谢建萍
联系电话:135 1953 4111
报名地址:拉萨市纳如路自治区公共资源交易中心1楼大屏幕右侧西藏产权交易中心柜台

西藏产权交易中心有限责任公司
2024年8月27日