

冰川保护条例夯实西藏生态保护基础

记者8月15日从2024年全国生态日西藏自治区主场活动上获悉,《西藏自治区冰川保护条例》将于2024年10月1日起施行,该法规是西藏生态环境保护立法的一项重要成果。

冰川保护条例针对冰川所在地各级政府、有关部门关于冰川保护及其监督管理等活动作出具体规定,实行冰川保护目标责任制和绩效评价考核制度,并针对违反条例规定的行为制定处罚措施。

2023年,西藏自治区人大常委会将制定冰川保护条例列入重要立法计划;2024

年1月,自治区十二届人大常委会第八次会议对政府提请审议的条例草案进行初次审议;同年7月,自治区十二届人大常委会第十一次会议二审通过条例。

西藏自治区人大常委会法工委副主任赵桂英表示,该条例将有效保护好冰川资源,夯实西藏生态保护基础。

据了解,截至2024年7月底,在西藏现行有效的133件自治区级地方性法规中,涉及生态环境保护的法规有31件,占比超过23%,生态环境保护法规制度体系不断完善,为西藏筑牢国家生态安全屏障提供坚实法治保障。

(新华社)



位于西藏山南市浪卡子县措嘉冰川的景观。新华社记者 邱星翔摄

大道向前 天路放歌
纪念“两路”
建成通车70周年
联合采访

绿色天路踏歌行

——纪念川藏、青藏公路建成通车70周年综述之三

西藏日报记者 彭婧 张晓明 黄志武 德吉央宗

在广袤无垠的青藏高原上,有两条巨龙蜿蜒驰骋,它们穿越崇山峻岭、草原大河,时而昂首腾飞、时而浅吟低唱,它们,就是被誉为“最美公路”的川藏公路与青藏公路。

今年是川藏、青藏公路通车70周年。习近平总书记指出,这两条公路的建成通车,是在党的领导下新中国取得的重大成就,对推动西藏实现社会制度历史性跨越、经济社会快速发展,对巩固西南边疆、促进民族团结进步发挥了十分重要的作用。

70年来,川藏、青藏公路沿线干部群众继承和发扬“两路”精神,在建设和养护过程中,栉风沐雨、披荆斩棘,把两条公路逐步建设成为雪域高原生态之路、幸福之路;

70年来,“此生必驾318”的川藏线和藏羚羊安全迁徙的青藏线,见证了时代的变迁,见证了生态的改善,见证了人民生活水平的大幅提升;70年来,从交通闭塞到道路通畅、从不毛之地到草木葱茏、从贫穷落后到幸福安康,川藏、青藏公路在祖国边疆造福人民、绽放芳华……



拉萨至日喀则高等级公路景观
新华社记者 旦增尼玛曲珠摄

守护公路,共筑生物多样性“绿色长廊”

在拉萨市当雄县,青藏公路穿城而过,沿着公路向东北侧望去,有着一片被誉为“天然绿肺”的宝地——阿热湿地,这里不仅是众多珍稀水禽鸟兽的家园,更是黑颈鹤迁徙途中的重要驿站。阿热湿地宜人的环境和丰富的食物资源,吸引了大量黑颈鹤在此栖息。每年春季,在拉萨河谷结束越冬生活的黑颈鹤,会选择在此停留、觅食,为接下来的长途迁徙积蓄力量。

为了守护这些高原精灵,当雄县采取了一系列科学有效的保护措施,不断完善管护体系,并借助青藏公路的交通优势,加大湿地保护宣传力度,提高沿线干部群众的环境保护意识,形成了湿地保护工作的强大合力。

得益于当雄县不断加强的生态建设和日益完善的环保措施,如今,阿热湿地已然成为黑颈鹤等野生动物的天堂。据统计,近年来在此中转的黑颈鹤数量逐年攀升,最多时超过500只。

如今,阿热湿地不仅为野生动物提供了安全舒适的栖息环境,还在补充氧气、增加湿度、涵养水源、净化环境和维持生态系统平衡等方面发挥着重要作用。这片美丽的湿地,正成为人与自然和谐共生的典范,展示了生态保护与修复的显著成效。

昌都市芒康县地处藏、川、滇三省区交汇处,是西藏的东大门,沿川藏公路行进,这里是入藏第一站。

从芒康县城出发,一路向南,海拔逐渐降低,约1个小时车程,便到达了红拉山。这里是滇金丝猴最重要的栖息地之一。2003年1月,西藏芒康滇金丝猴国家级自然保护区在此落地,这片滇金丝猴的“家园”,总面积近18万公顷,涉及芒康县6个乡镇的15个建制村,森林覆盖率达70%至80%。从此,当地群众就与红拉山、与保护滇金丝猴紧紧

联系在了一起。

保护区的许多管护员和野保员都是当地群众。每天早上,大家一头扎进林海,开始日常巡逻。

“老一辈告诉我,我们守护的不仅是一片森林,也是生长在这里的花草树木、飞禽走兽的家园,更是我们生存和发展的家园。”西藏芒康滇金丝猴国家级自然保护区小昌都管理站站站长西郎次仁说,感受到自己肩负的责任重大,一定要守护好家园。

经过多年的努力与守护,目前我区黑颈鹤种群数量已经增长至约11200只,占中国黑颈鹤总数的近三分之二,滇金丝猴数量也已经由20世纪80年代初的500多只增加到800多只。

川藏、青藏公路不仅是人类的通途,更是众多珍稀野生动植物的家园。这里生态环境复杂多样,孕育了丰富的生物多样性。因此,保护生物多样性、维护生态平衡一直是川藏、青藏公路沿线地区的重要任务。

生态环境保护从不是一时、一人之功。70年来,为了保护公路沿线生态环境,多方力量齐头并进,加大环境保护宣传和生态监测力度,积极实施生态修复项目,建立自然保护区,致力于给公路沿线野生动植物打造一个安全无忧、和谐共生的栖息乐园。

生态改善,百姓乐享碧水蓝天幸福生活

行驶在318国道上,盛夏时节,雅鲁藏布江与尼洋河交汇处的雅尼国家湿地公园水波荡漾、草木葱茏,宛若一幅美丽的生态画卷,令人心旷神怡。

雅尼国家湿地公园,属于雅鲁藏布江和尼洋河交汇形成的高原河流型湿地,总面积6973多公顷,水面海拔2900多米。湿地公园水量充沛、生物多样性丰富,分布着野生植物500余种,野生动物200多种。

“曾经,这一带还是一片荒草滩。雨季过后,水位下降、河床裸露、沙尘飞扬,吹得

人眼睛都睁不开。”村民卓嘎深有感触地说。为此,林芝市大力实施雅尼国家湿地保护与修复工程,生态环境持续向好。曾经的荒草滩,如今绿树森森、流水潺潺,尽显高原生态之美。

近年来,在青藏公路、川藏公路沿线,生态环境改善的案例不胜枚举。

拉萨,这颗镶嵌于狭长河谷的璀璨明珠,也正在演绎着一场生态蜕变。特别是昔日的南北山,已从荒芜之境华丽转身,郁郁葱葱、生机盎然。

这一巨变,得益于拉萨市自2012年起实施的南山造林绿化工程,以及2021年启动的南北山绿化工程。两项工程不仅带来显著生态效益,更在固碳释氧、净化空气等方面功勋卓著。

如今,旅客们沿川藏、青藏公路行进至拉萨,可直观感受到这个城市的绿意盎然。

南山脚下,拉萨河畔,市民贡觉旦增与家人一同在树荫下“过林卡”,他感慨地说:“近几年,这里变化非常大,环境越来越好,我们‘过林卡’也有了更多好去处,可见保护生态环境真是太重要了!”如今的拉萨,正逐步成为青山拥南北、绿水绕古城的生态宜居高原城市,百姓乐享着碧水蓝天的幸福生活。

“两路”通车以来,西藏不断推进生态保护工作,构建了涵盖森林、湿地、草原和水生态等全方位的生态补偿机制。自2012年至2022年,生态保护补偿资金从37亿元迅速增长至161亿元,标志着生态扶贫逐步转型为生态富民。在此期间,年均为群众提供生态保护岗位53.77万个,累计兑现生态补偿资金126.37亿元。

交通助力,焕发生态旅游经济新生机

七秩春秋织锦绣,雪域高原绽芳华。在川藏、青藏公路这两条现代交通动脉尚未贯通之前,西藏对于大多数人而言,遥

不可及。

据历史记载,即便是经验丰富的行者和商队,从四川或青海出发,抵达拉萨也需要数月至半年的时间。

历经沧桑蜕变,如今,无论是自驾游还是乘坐公共交通工具,人们都可以在短时间内轻松抵达西藏,感受这片神秘土地的独特魅力。

截至目前,西藏公路通车里程达12.33万公里,其中,高等级公路1196公里。交通的便捷也使川藏、青藏公路沿线的生态旅游产业迎来了前所未有的发展机遇。

依托得天独厚的自然资源和独特的民族文化风情,西藏积极开发了一系列生态旅游产品和项目,从自驾游、徒步旅行到生态摄影、科考探险等多种旅游方式应有尽有。这些旅游产品的推出不仅吸引了大量国内外游客前来观光旅游、体验高原风情,更为当地群众带来了实实在在的经济收益。同时,生态旅游的发展也促进了当地生态环境的保护和改善,游客们在享受自然风光的同时更加关注环保问题,形成了良好的生态旅游氛围。

资料显示,2023年,西藏接待国内外游客5517万人次,旅游收入达到651亿元,旅游业真正成为“富民产业”。

昔日那片沉寂而封闭的广袤之地,如今荣获了“人间天堂”的绝美赞誉。川藏、青藏公路的通车不仅改善了西藏的交通条件,更促进了沿线生态旅游产业的蓬勃发展。在党和政府的坚强领导下,在全国人民的大力支持下,沿线人民正以饱满的热情和保护坚定的信心,书写着新时代属于自己的幸福生活新篇章。

70年风光无限,70年再写辉煌。如今,进藏之路已昂首迈入高速纪元,一张日益密集的交通网络如同血脉般,深植于西藏这片古老而神秘的土地,不仅成为民生福祉的坚实支撑,更是绿色发展理念的生动实践,引领着脱贫致富的滚滚洪流,激荡起乡村振兴的澎湃浪潮,让西藏这片雪域高原绽放出前所未有的蓬勃活力与璀璨光芒。