



业主私自设立的石墩。



居民私自“圈地”行为。



社区原先安装的C形栏杆。

居民反映:社区内的石墩影响出行 社区回应:石墩是无奈筑起的“秩序之墙”

聚焦:

停车难是居民生活的“一大困扰”

在城市的繁华背后,居民小区作为人们日常生活的重要场所,其秩序与环境直接影响着居民的生活质量。然而,随着私家车数量的不断增加,小区内车辆乱停乱放现象日益严重,成为困扰众多居民的难题。近日,本报热线接到拉萨市民达瓦扎西(化名)的反映,位于俄杰塘社区内车辆乱停乱放现象严重,辖区内安装的各处石墩,严重影响了居民的出行,加剧了辖区内停车位紧缺问题。为此,记者深入该辖区,进行了实地走访调查。

文图/记者 德吉曲珍



东郊幸福安居苑门口正在修建的地下停车场。

8月13日,记者根据达瓦扎西反映的情况,前往俄杰塘社区进行了详细了解。走进该社区,首先映入眼帘的是规模不一的自建房,它们紧密相连,共同构成了这个充满生活气息的小天地。社区内生活设施一应俱全,有大型超市、修理厂、餐饮、酒店客栈,还有几个大型出租房。

记者观察到,社区内不少车辆随意停放在狭窄的道路两旁,有的甚至直接堵住了出入口,占据了消防通道,不仅影响了居民的出行安全,也给社区管理带来了巨大压力。在深入社区时,记者看到了许多业主私自加装地锁和拉铁链的现象,还有一些业主在家门口私自放置可移动石墩来占车位,尽管停车位主要在晚上使用,但白天依然存在“圈地”现象,加剧了停车难题。

通常社区内有一家这样做了,又无人去制止,其他业主看了,就琢磨自己也来圈块地建个什么,如此一来,“圈地”建设此起彼伏,私家停车场很快在小区里随处可见,让原本狭窄的小区道路显得更加拥挤,也给小区居民生活、消防安全、卫生带来诸多不便和隐患。

“下班回家,找车位成了最头疼的事。”社区居民次旺紧皱眉头,向记者倾诉道,“有时候绕了好几圈都找不到合适的位置,只能勉强停在路边,心里总是提心吊胆的,生怕被剐蹭或者被贴罚单。”次旺的遭遇并非个例,停车难问题已成为该社区居民普遍反映的痛点。

“我每天都要早起送孩子上学,但经常被乱停的车挡住去路,不得不绕路而行,耽误了不少时间。”居民次仁卓嘎向记者抱怨道。她表示,这种情况已经持续了很久,希望社区能邀请交管部门合理规划停车位,缓解车堵门的现象。

现象:

社区内自建房多 无法规划停车位

那么,是什么原因导致了小区内车辆乱停乱放现象的频发呢?记者通过走访发现,这背后既有规划上的不足,也有管理上的无奈。

俄杰塘社区主任巴桑告诉记者,从规划层面来看,该社区是从1982年逐渐形成的自建小区,社区成立于1999年,属地范围为东至江冲路、南至江苏大道、西至藏热路、北至纳金路。自1982年起社区内自建房越来越多,当时由于社区还未成立,没有进行科学合理的规划,导致许多自建房错落混乱,高低不一,狭窄的巷子成了随意停车的“重灾区”。

加之平均每家每户都有2辆到3辆车,但门口只够停放1辆车,这也加剧了社区内停车困难。同时,在建设初期并未充分预见到私家车数量的快速增长,因此在停车位的规划上显得捉襟见肘。近几年,随着私家车数量的不断增加,原有的停车位已远远不能满足居民的需求,导致部分车辆只能“见缝插针”,随意停放。

对于达瓦扎西反映的问题,巴桑解释道,“从管理层面来看,社区不像执法单位,只能引导,并没有执法权,这是社区解决停车难和乱停乱放问题的一道‘瓶颈’,据不完全统计,我们社区里每天停满了上百辆车,其中80余辆是我们居民的车,剩余全是外来车辆。平日里,社区工作人员引导时,许多车主表示目前不在拉萨,没法及时挪车。这样一来,社区内的车与日俱增。”

记者了解到,社区内有5个进出口,在新修建的规划路上有2处,纳金中路有1处,江冲路有2处,5个进出口均与城市主干道相连,导致附近办事的车主经常性把车停在小区,使得乱停乱放现象屡禁不止。此外,前些年,社区规划了停车位,但引起了居民的不满。

解决:

破解停车难 无奈筑起“秩序之墙”

面对停车难这一顽疾,该社区并没有坐视不管,而是积极寻求解决方案。经过多次调研和讨论,社区决定在关键路段和区域设立石墩和U形栏杆,以物理隔离的方式防止车辆乱停乱放。这一举措一经实施,便迅速引起了社区居民的关注和讨论。

记者在现场看到,这些石墩被巧妙地设置在巷口、拐角以及消防通道等重要位置,既不影响行人和非机动车的通行,又有效阻止了车辆的随意停放。同时,社区还在显眼位置设置了警示牌和停车指引,提醒车主规范停车。巴桑说:“之前比现在乱很多,之前道路一侧停满车辆后,救护车都无法正常通行,我们安装石墩后,其实保证了车辆的正常通行。”

“自从设立了这些石墩,停车乱象明显好转了。”社区商户李先生对记者说,“现在门口乱停现象缓解了很多,不用担心店铺门口堵车影响生意。”李先生的感受代表了大多数居民的心声,石墩和U形栏杆的设立不仅解决了停车难的问题,还提升了社区的整体环境和居民的生活质量。

然而,这些举措也引起了部分居民的不满。巴桑说:“我们拆除了私自加装的地锁、石柱、铁链后,许多业主反映,家门口的停车位经常被人占用,导致家人回家时找不到停车点,有些车主连续占用好几天,加装地锁也是无奈之举。”

巴桑解释道,单靠设立石墩和U形栏杆并不能从根本上解决停车难问题。为此,社区还采取了多项措施,构建了多方共治的停车管理新机制。每日派出社区工作人员、网格员、联户长等引导居民错时停车、共享车位,劝导不文明停车现象等,提高停车位的利用率。

另外,辖区的东郊新安居苑门口正在修建一座地下停车场,到时候会引导居民和商贩在此处停车,社区也会加强与相关部门的沟通协调,争取更多的政策和资源支持。例如,与交警部门合作开展违停整治行动;与城管部门联合清理占道经营和乱搭乱建等行为等。同时,也呼吁社区居民和商贩做到规范停车,不私自“圈地”和加装地锁占用社区公共资源。

记者手记 缓解停车压力 社区和居民应齐发力

停车难问题是城市发展中不可避免的挑战之一。然而通过创新管理和多方共治,我们可以找到解决问题的有效途径。社区设立石墩防止乱停乱放的举措为居民带来了实实在在的

便利。除此之外,社区还能通过宣传教育等方式增强居民的文明素质和安全意识;鼓励居民选择公共交通、骑行等低碳环保的出行方式、学习其他社区的有效方法等缓解停车难问题。面

对社区停车难问题,只要大家正视问题、积极应对,就一定能够找到解决问题的有效途径。相信在不久的将来,一个秩序井然、环境优美、和谐宜居的美好家园将呈现在我们面前。

拆除地锁 解锁民心

城关区扎细街道向阳社区共谱和谐新篇章

本报讯(记者 权文娟)近日,拉萨市城关区扎细街道向阳社区党总支积极响应群众反馈,针对社区居民区内擅自安装地锁,导致停车难及停车位被占用的问题,迅速采取行动,组织专题会议并制定解决方案。据了解,向阳社区党总支在接到群众反馈后,立即组织社区工作者开展入户问卷调查,全面了解居民对拆除地锁的意见和建议。经过全面细致的调研,195户居民中有167户明确表态支持拆除私自安装的地锁,这为后续的拆除行动奠定了坚实的群众基础。

随后,向阳社区党总支组织社区志愿者,对居民区违规、擅自安装的地锁进行了集中拆除行动。拆除现场,志愿者们身着统一的红色志愿服,手持专业工具,操作规范有序。在居民们的共同见证下,一个个阻碍通行的地锁被逐一清除,原本拥挤不堪的停车区域逐渐恢复了宽敞与整洁。这一行动不仅赢得了居民的

广泛好评,更有效解决了社区停车难题,提升了居民的生活质量。

“这次社区党总支真是给我们解决了大问题,以前那些私自安装的地锁,让我们停车特别不方便,有时候找个停车位都要好半天。现在好了,地锁都拆除了,停车区域变得宽敞整洁,出行也方便了。”社区居民旦增江白说。

志愿者们在拆除地锁的同时,积极向居民宣传私自安装地锁的危害性,解释公共区域资源合理利用的重要性,并耐心解答居民的各类疑问。通过这一系列的宣传活动,社区引导居民树立了“共建、共治、共享”的社区治理新理念,鼓励大家携手维护社区环境。

下一步,向阳社区党总支将继续秉承“以人为本、服务居民”的核心理念,不断创新和完善社区治理模式。将以更加饱满的热情和更加务实的行动,努力解决居民生活中的实际困难,让居民在向阳社区收获更多的幸福感。



向阳社区志愿者正在拆除地锁。图由向阳社区提供