

大道向前 天路放歌

纪念“两路”建成通车70周年联合采访

开栏的话

今年是川藏、青藏公路建成通车70周年，也是习近平总书记就“两路”建成通车60周年作出重要批示、明确提出弘扬“两路”精神10周年。为全面贯彻落实习近平总书记重要批示精神，结合当前深入学习宣传贯彻党的二十大精神，西藏日报联合四川日报、青海日报开展纪念“两路”建成通车70周年联合采访，走访“两路”沿线，讲述好“两路”始终成为民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路的生动故事，宣传好各族干部群众在新时代弘扬“两路”精神谱写的信念之歌、奋斗之歌。今日起，本报推出“大道向前 天路放歌——纪念‘两路’建成通车70周年联合采访”专栏，敬请关注。

幸福大道通四方

——纪念川藏、青藏公路建成通车70周年综述之一

西藏日报记者 彭琦 马国英 周辉 王香香

这是世界筑路史上的奇迹——70年前的1954年12月25日，川藏、青藏公路同时通车拉萨，从此，西藏结束了千百年来仅有栈道、溜索、人背、畜驮的运输方式。“两路”将雪域高原与祖国大家庭紧密联系在一起。

这是用鲜血和生命铺筑的天路——10多万人筑路大军战天斗地，硬是在悬崖峭壁、高原冻土上建成全长4360公里的川藏、青藏公路，3000多位志士英勇捐躯。一代代建设者、养护者用青春和生命保障着高原天路的畅通。

这是助推雪域高原发展进步的幸福大道——70年来，在党的领导下，西藏各族干部群众借助交通大动脉，勠力同心、埋头苦干，创造了“短短几十年跨越上千年”的人间奇迹，实现了与全国一道如期全面建成小康社会的伟大梦想。

这是熔铸伟大精神的丰碑——在川藏、青藏公路建设和发展过程中，形成和发扬了“一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结”的“两路”精神。“两路”精神是中国共产党人精神谱系的重要组成部分，是伟大建党精神的传承。

2014年8月，习近平总书记就川藏、青藏公路建成通车60周年作出重要指示指出，新形势下，要继续弘扬“两路”精神，养好两路，保障畅通，使川藏、青藏公路始终成为民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路。

“两路”精神激励、鼓舞着一代又一代人持续奋斗，创造一个又一个奇迹。新时代新征程，高原之上的幸福大道越走越宽广。



G6京藏高速公路那曲至拉萨段。西藏日报记者次仁平措摄

战天斗地，天堑变通途

“乱石纵横，人马路绝，艰险万状，不可名。”1930年出版的《西藏始末纪要》中，这样形容旧西藏的路。那时，西藏没有一条现代公路。

新中国成立之初，毛泽东主席在解放军进藏前指示：“一面进军，一面修路。”

“让高山低头，叫河水让路”。1950年，10多万人筑路大军以大无畏的英雄气概，用铁锤、钢钎、铁锹和血肉之躯，攀雪山、卧冰川、搏激流，在极其严酷的自然环境和极度艰苦的劳动条件下，舍生忘死征服重重天险，让“两路”不断向拉萨延伸。1954年12月25日，西藏人民迎来大喜日子，全长4360公里的川藏公路和青藏公路同时通车拉萨。

川藏、青藏公路建成通车，为西藏的发展稳定提供了强有力的交通支持，各类干部人才奔赴高原建功立业，各地支援西藏建设的物资源源不断地输入。中国共产党带领西藏各族人民历经和平解放、民主改革、自治区成立、改革开放，创造了“短短几十年，跨越上千年”的人间奇迹。

放，创造了“短短几十年，跨越上千年”的人间奇迹。70年来，“两路”一直是西藏的经济命脉，至今承担着进出藏90%以上的货运任务。

自1953年至2023年，国家为西藏公路交通累计投资3250.96亿元，在党中央的关心支持下，西藏公路基础设施建设质量和量同步飞跃，发生了翻天覆地的变化。

通麦特大桥跨越易贡藏布，是川藏公路的“咽喉工程”。

曾几何时，川藏公路是中国最险峻的公路，一路往来的司机对“通麦”这个名字绝不陌生。这一段处于“世界第二大泥石流群”，泥石流、塌方等地质灾害极易发生，历史上一直有“天险”之称。

2012年，川藏公路通麦段整治改建工程作为西藏自治区“十二五”重点项目正式启动，总投资近15亿元。

2015年12月，通麦特大桥正式通车，大桥为

单塔单跨钢桁架悬索桥，桥长256米，宽12米，主塔高595米，结构形式在全国罕见。

2016年4月13日，以102隧道、飞石崖隧道、小老虎嘴隧道、帕隆1号隧道、帕隆2号隧道和通麦特大桥、迫龙沟特大桥“五隧两桥”为主的川藏公路通麦段整治改建工程正式通车，标志着318国道川藏公路西藏境内路段黑色化全部完成。

从此，全长14公里的通麦天险成为历史，川藏公路的卡脖子路段畅通无阻，整个通行时间由过去的2个多小时缩短到20分钟。

山谷间云雾仍厚，车辆已穿隧道过桥，快速驶过通麦路段，路边通麦村的糖心苹果在直播间卖得正火，唯有路旁隧道外突出的标牌向过往的人们讲述着这里曾经的险峻。

道路在120多万平方公里的雪域高原四通八达，激活了“世界屋脊”的人气和经济活力，天堑变通途的同时有力地推动了西藏经济社会全面发展。

高原不远，引八方来客

曾经，西藏是遥远的雪域高原。如今，川藏、青藏、新藏、滇藏四条“国之大道”通往拉萨，青藏铁路巨龙盘绕，“复兴号”驰骋高原，“空中金桥”通往四方，八方宾朋纷至沓来，高原美景醉倒游人。

沿路而行，影响力不断扩大的林芝桃花旅游文化节、西藏首个自然风景类国家5A级景区巴松措、“中国最美小镇”鲁朗……川藏公路串起一个个生态底色厚实、自然景观壮美、文化遗产丰富的地方，旅游产业为西藏经济发展注入了强劲力量。

数据显示，2023年西藏接待游客超5500万人次，实现收入650亿元，旅游接待人次和收入均创历史新高。2024年，西藏发挥文旅康养等特色优势，完善G318、G219、G349等线路旅游配套设施，打造了10个以上精品景区（点），改造提升15个特色乡村。

尼玛多吉介绍，依托桃花旅游资源和便利交通，嘎拉村从2002年开始举办首届桃花节，至今已经连续举办21届，旅游收入连年增长，仅2023年，嘎拉村桃花节门票收入就达300多万元。

尼玛多吉说：“要致富，先修路。近年来，随着318国道不断改造提升，特别是拉林高等级公路通车后，我们村由于交通便利，越来越受到游客青睐，桃花经济愈发繁荣。”

数据显示，2023年西藏接待游客超5500万人次，实现收入650亿元，旅游接待人次和收入均创历史新高。2024年，西藏发挥文旅康养等特色优势，完善G318、G219、G349等线路旅游配套设施，打造了10个以上精品景区（点），改造提升15个特色乡村。

借助交通大动脉，文化旅游正在成为雪域高原各族群众的富民产业。

物畅其流，助好货出山

每年7月至9月，林芝松茸集中上市。菌肉洁白如雪，质地绵密，滑润鲜爽，被誉为“菌中之王”。

整个林芝，适宜松茸生长的有工布江达、米林和波密3个县，当地群众通过采集松茸增收致富。绿水青山就是金山银山，当地群众直接受益。

为了保鲜，让松茸第一时间端上食客的餐桌，帮助当地群众解决寄递难题，中国邮政集团公司西藏自治区分公司依靠网点和物流优势，打造集“网络零售+平台批销+农产品返城+公共服务+普惠金融+物流配送”为一体的邮政农村电子商务服务体系，为农特产品提供高品质寄递服务，助力乡村振兴。

“以前路不好，我家的牛羊肉从村里运到县里要走五六天，时间一长，肉就不新鲜了。”扎西旺堆说。

扎西旺堆的家在日喀则市措布西乡。这是一个高海拔牧区，距离谢通门县城120多公里。以前出行一趟十分不易，乡亲们要翻越座座大山、穿过羊肠小道。

历经3年建设，2019年，一条宽敞平整的公路穿越措布西乡夏木村，不仅方便了村民们出行，也有力推动了当地畜牧业发展。

“公路修到家门口那天，全村人都笑得合不拢嘴。我家买了车，牛羊肉两个小时就能运到县里，一天就能运到拉萨。”扎西旺堆说，得益于农村公路建设，他家的牛羊肉销量大幅增加，收入显著提高。

措布西乡党委书记洛桑格旦说，当地依托便利的交通和物流，着力发展牛羊肉、野生贝母茶与羊毛加工等特色产业，扩大产业规模、打造

产业品牌，群众增收的劲头更足了，乡村振兴的愿景在慢慢变为现实。

没有畅通无阻的道路，这些山货、好物只能“藏在深闺人未识”。

截至2023年底，全区农村公路通车里程达到93万公里，具备条件的乡镇、行政村公路通达率均为100%，通畅率分别达到95.55%和82.6%；具备条件的乡镇、行政村全部通客车，乡镇、行政村通客车率分别达到91.43%、71.55%，累计吸纳农牧民就业75万余人次，创收21亿元。

“全藏公路四通八达，经济文化繁盛，城乡面貌改观。新西藏前程似锦，各族人民携手向前。”矗立在拉萨河畔的川藏青藏公路纪念碑，见证着“两路”通车为西藏人民带来的幸福。