



2021年8月7日,拉萨贡嘎机场T3航站楼正式投运。



高原“复兴号”动车行驶在桃花盛开的拉林铁路。



G318线72道拐。



马班邮路。



林芝农村公路。



“两路”通车70年来



西藏交通运输发展成就卓越

7月31日,“两路”通车70周年西藏交通运输发展成就主题新闻发布会召开。西藏自治区交通运输厅党组书记、副厅长达娃欧珠分别从筑就“彩虹”“金桥”,缔造“两路”精神;国家倾力支持,赓续“两路”精神和踔厉奋发前行,弘扬“两路”精神三个方面,发布“两路”通车70年来西藏交通运输事业取得的辉煌成就。

文/记者 张雪芳 图由西藏自治区交通运输厅提供

“两路”通车 结束了西藏没有公路的历史

70年前的西藏,我们脚下的120多平方公里的土地上,没有一条公路,高原农牧区一直沿袭着驿道、溜索、皮筏子等原始、古老的交通方式,百姓的物资交换大多靠人背、畜驮。新中国成立之初,党中央一声令下,开始修建川藏公路和青藏公路。

川藏公路东自四川成都,全线堪称“地质灾害的博物馆”;青藏公路北自青海西宁,全线平均海拔在4000米以上。筑路大军以“一不怕苦、二不怕死”的大无畏英雄气概,用铁锤、钢钎、铁锹和血肉之躯,攀雪山、卧冰川、搏激流……在极其严酷的自然环境和极度艰苦的劳动条件下,舍生忘死征服

重重天险,挖填土石3000多万立方米、造桥400余座,3000多名筑路军民英勇捐躯。1954年12月25日,全长4360公里的川藏公路和青藏公路同时通车拉萨,创造了世界公路史上的奇迹,结束了西藏没有公路的历史。

川藏、青藏公路建成通车,为西藏民主改革提供了强有力的交通、物资支持,开启了西藏通向现代文明的大门,被西藏各族人民誉为“彩虹”和“金桥”。70年来,国家多次投资对“两路”进行大规模整治改建。“两路”由原来的砂石路面逐步改造为现在的沥青或水泥混凝土路面,通行效率和安全保障得到极大提升。目前,“两路”新一

轮提质改造工程正在进行并取得阶段性进展。“两路”一直是西藏的经济命脉,至今承担着进出藏90%以上的货运任务。一代又一代高原交通人和各族人民赓续“两路”精神,艰苦拼搏奉献,西藏交通运输实现从无到有、从小到大、从弱到强。

党的十八大以来,党中央、国务院从政策层面持续给予西藏交通倾情关怀和大力支持。西藏是全国唯一由国家全额投资支持公路建设的省份。据统计,自1953年至2023年,国家为西藏公路交通累计投资325096亿元,西藏公路基础设施建设质量和同步飞跃,发生了翻天覆地的变化。

铁路:干线贯通、动车开行

2006年7月1日,青藏铁路全线建成通车,结束了西藏没有铁路的历史;2014年8月16日,作为青藏铁路延伸线的拉日铁路开通运营;2021年6月25日,西藏首条电气化铁路——拉林铁路开通运营,复兴号动车组驶上雪域

高原,实现对全国所有省区市全覆盖。拉萨、山南、那曲、日喀则、林芝实现了干线铁路贯通,西藏自治区铁路运营里程目前已达11878公里。

截至今年6月30日,青藏铁路累计运送进出藏旅客3688.5万人次、运送进出藏

货物87751万吨;拉日铁路累计运送旅客1406.2万人次、运送货物516.4万吨;拉林铁路累计运送旅客3036万人次、运送货物78.3万吨。由青藏铁路、拉日铁路、拉林铁路构成的西藏铁路“Y”字形主骨架,成为雪域高原上亮丽的“天路”风景线。

公路:内联外畅、通乡达村

经过几代交通人的艰苦拼搏,如今的西藏不仅建成以拉萨为中心,内连四川、云南、青海、新疆等省区,外接尼泊尔的公路大通道,还建成了林芝至拉萨、那曲至拉萨、拉萨至日喀则等高等级(高速)公路,昌都、阿里等地市正在修建高等级公路,全区初步构建起“四纵三横八通道”公路网主骨架,“五城三小时经济圈”综合立体交通网

加快形成。

截至目前,西藏公路通车里程达123.3万公里,其中,高等级公路1196公里。深入推进“四好农村路”建设,使“微循环”通乡达村,全区共有666个乡镇、4596个行政村通了硬化路,全国最后1个未通公路的县城墨脱县通了公路、通了客车。截至2023年年底,全区农村公路通车里程达93万公里,具备

条件的乡镇、行政村公路通达率均为100%,通畅率分别达到95.55%和82%;具备条件的乡镇、行政村全部通了客车,乡镇、行政村通客车率分别达到91.43%、71.55%。在“四好农村路”建设中,累计吸纳农牧民群众就业75万余人次、创收21亿元,真正把农村公路建设成为高原农牧区老百姓家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路。

民航:干支衔接、纵深辐射

1965年3月2日,一架从北京飞来的飞机降落在当雄机场,标志着西藏正式通航。西藏民航从小到大、从弱到强,连续保障安全飞行59年,创造了“在世界上平均海拔最高、面积最大和最难飞行的地区安

全飞行时间最长”的纪录。截至目前,西藏已经建成投用8座机场、10座航站楼、10条跑道,执飞航空公司11家,航线173条,通航城市74个,每日起降航班达220个,年旅客吞吐量达700万人次,年货邮吞吐量达469

万吨。形成了1干7支机场布局,辐射国内主要大中城市及尼泊尔加德满都的航线网络。从拉萨出发1日之内可畅达全国。值得一提的是,近日,拉萨贡嘎机场已更名为拉萨贡嘎国际机场。

邮政:网点密布、覆盖城乡

邮政西藏邮政部门深入践行“人民邮政为人民”的服务宗旨,奋力推动行业高质量发展。

截至目前,全区共有普遍服务网点754个,其中县城及以上城市网点127个,乡镇网点627个;全区共有邮运车辆332辆,省际干线邮运线路16条,其中,航空邮路13条、火车邮路1条、汽车邮路1条,国际邮袋交换邮路1条;全区所有行政村(居委会)直接通邮。

目前,全区邮路年运行总里程达153464万公里。2023年,全区邮政行业寄递业务量和业务收入分别完成1.91亿件和101.4亿元,同比分别增长7.19%和36.33%。邮政快递服务群众“最后

一公里”也取得显著成效。

达娃欧珠在答记者问环节介绍,我区就综合立体交通网建设作出了全面部署,进一步促进多种交通运输方式融合发展,发挥不同交通运输方式的比较优势和协同效率,力求经济效益和社会效益最大化。预计到2035年,全区综合立体交通网总规模达14万公里,将基本建成便捷顺畅、经济高效、安全可靠、绿色集约、智能先进的现代化高质量综合立体交通网,“人享其行,物畅其流”的美好愿景将在雪域高原生动呈现。

今天的西藏,公路高等级化、铁路网络化、民航互联化、邮政普遍化进程加速,一张巨大的现代综合立体交通运

输网将360多万各族人民与祖国大家庭各兄弟民族紧密相连,一起走上共同富裕的康庄大道。在新的历史征程上,西藏将继续大力传承弘扬“两路”精神,聚焦“四件大事”聚力“四个创建”,以“一不怕苦、二不怕死”的英雄气概、“顽强拼搏、甘当路石”的意志品质、“军民一家、民族团结”的优良传统,以建设“人民满意交通”为出发点和落脚点,奋力画好西藏交通“工笔画”,努力当好“四个创建”的开路先锋,建设更多民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路,为建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏作出新的更大的贡献。



那曲至拉萨高速公路古荣互通。