

“四好农村路”串起新希望

——农村公路建设铺就乡村振兴康庄大道

路,是出行的希望,更是发展的助力。在祖国广袤的大地上,一条条纵横交错的农村公路,串起千家万户,连接起广阔乡村的新生活。

党的十八大以来,习近平总书记多次就农村公路发展作出重要指示,要求建好、管好、护好、运营好农村公路。今年5月,习近平总书记对进一步做好“四好农村路”建设作出重要指示,强调“新时代新征程,要持续发力,久久为功,进一步完善政策法规,提高治理能力,实施好新一轮农村公路提升行动,持续推动‘四好农村路’高质量发展”。

一个日臻完善的农村公路网正在大江南北铺展开来,必将为乡村振兴注入澎湃动能,托起农业农村现代化的新希望。

家门口的致富路、幸福路

一条公路何以改变一个村庄、带富一方百姓?牧民扎西旺堆对此深有感触。

扎西旺堆的家在西藏自治区日喀则市措布西乡。这是一个高海拔牧区,距离所属的谢通门县县城120多公里。翻越莽莽大山、穿行蜿蜒小道,顶烈日、冒风雪的长途跋涉,曾是当地牧民难忘的生活记忆。

“以前没有公路,我家的牛羊肉从村里驮到县里要走六天,肉都不新鲜了,经常卖不出去。”扎西旺堆说。

历经3年建设,穿越措布西乡夏木村的农村公路2019年正式开通。平坦的公路不仅缩短了村民们出行的距离和时间,也有力推动了当地的牛羊肉产业发展。

“公路通到了家门口,家里买了车,牛羊肉两小时就能运到县里,半天就到市里,当天就能送到拉萨。”扎西旺堆说,得益于农村公路建设,他家的牛羊肉销量大幅增加,收入显著提高,去年还盖上了新房。

措布西乡党委书记洛桑格旦说,当地依托农村公路打造牛羊肉、野生贝母茶与羊毛加工等“措布西三绝”产业品牌,快速形成产业规模,群众增收致富的劲儿更足了。

农村公路,贯通城乡,连接市场,撬动活力。交通运输部去年公布的数据显示,党的十八大以来,我国累计组织新改建农村公路253万公里,解决1040个乡镇、105万个建制村通硬化路难题,新增5万余个建制村通客车,制约农村发展的交通瓶颈进一步消除。

陕西省汉中市佛坪县长角坝镇田坝村,位于秦巴山区深处。过去每当雨季来临,山路蜿蜒泥泞,村民出行艰难,农产品运输和销售成为一大难题。

“以前村子交通闭塞,许多收购商都不愿意进来,想把东西卖出去不是件容易事儿。”国网佛坪县供电公司驻村第一书记张俊俊说,通过“四好农村路”建设,水泥路修到了农户家门口,大大减少了农产品走出大山的运输成本。

截至2023年末,我国农村公路总里程达460万公里,具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路、通客车,城货下乡、山货进城、电商进村、快递入户在更多乡村成为现实。

新农村的连心路、振兴路

6月中旬,“中国美丽休闲乡村”西藏自治区山南市琼结县拉玉乡强吉村的油菜进入盛花期。一到周末,驾车到此的



陕西省汉中市佛坪县的乡村公路。 新华社发(高宁 摄)

游客络绎不绝。

“现在村里的路修得很好,人居环境大大改善,游客越来越多。”强吉村村民索朗曲珍说,“我家的一部分房间专门装修成了民宿,一年光接待游客住宿收入就有3万多元。”

通畅无阻的农村公路让更多“世外桃源”走出“深闺”,随着乡村游的火热,一个个偏僻村落成为热门旅游地。

陕西省汉中市洋县华阳镇以前道路不畅,游人进不来,村民守着美丽生态“金饭碗”却没饭吃。近年来,当地抢抓机遇、修建旅游环线,明显增添了人气与财气。“旅游环线既给村民出行带来了便捷,又吸引了更多自驾游旅客,促进了产业发展和群众增收致富。”华阳镇镇长李大计说。

“路在山腰绕,车在林中穿”。从空中俯瞰,广袤乡村风光美不胜收,掩映其中的乡村公路串起了一幅幅美丽画卷。一些公路还凭借“高颜值”,成为当地发展文体产业的独特资源。

夏日里,在浙江省衢州市开化县,起于桃溪村止于下界首村的桃下线宛如一条绿色的丝带,串联起沿途16个村庄,吸引了不少骑行和跑步爱好者前来“打卡”。

全长29公里的桃下线,充分利用沿途的地形、地貌、植被、水体等要素,在道

路沿线打造各类景观节点,曾入选浙江省十大最美自驾公路。其中一段长约1公里的路段,数百棵高达十几米的挺拔水杉夹道而立,是远近闻名的风景线路。从马拉松到铁人三项赛,桃下线还举办了多项体育赛事,探索走出了一条“美丽公路+体育赛事”的新路子。

近年来,我国机动车和驾驶人增长重心逐步由东部向中西部地区、由城市向农村转移,对农村公路建设提出了更高要求。公安部交通管理局2023年发布的数据显示,2022年以来,全国农村地区机动车保有量、驾驶人数量均年增1100多万。

交通运输部公路局副局长郭胜表示,我国将加快推进乡镇通三级及以上公路、建制村通等级路、较大人口规模自然村(组)通硬化路的“新三通”建设,大力实施老旧公路改造、过窄农村公路拓宽改造或错车道建设,加快实施“四好农村路”助力乡村振兴五大工程,完善便捷高效、普惠公平的农村公路网络。

老百姓的放心路、希望路

农村公路分布广、线路长、管理难度大,多元发力、长效管护是关键。十多年来,我国不断完善养护机制,农村公路基本实现“有路必养、养必到位”,累计实施

农村公路危桥改造6.3万余座、安全生命防护工程超130万公里。截至2023年底,全国各级路长共计67.6万人,有农村公路管理任务的县级行政单位已实现农村公路“路长制”全覆盖。

在陕西省汉中市南郑区汉山村,公路干净整洁,两旁的行道绿植挺拔苍翠。路边“路长制”公示牌上,醒目地标注着线路名称、养护责任人和联系电话。

汉山村党支部书记、村委会主任张伟兼任本村路长,他的日常工作包括巡路、护路,铲除路面杂草,清理边沟垃圾,查看路域内基础设施完好情况等。

“道路如同村里人的脸面,也事关农村行车安全,必须管护好。”张伟说。

在山区、在高原、在峡谷,农村公路的养护难度更大。

西藏自治区错那市地处偏远峡谷,因前些年没有专业的养护力量,道路通行常常受雨雪天气影响。

2021年,当地成立了专业养护公司——错那通达工程有限公司,推动农村公路养护向市场化迈进。“公司管理养护876公里农村公路,设立了6个养护站点,每个点安排有5人驻守,负责巡路、养路和抢险保通等工作,经常性养护率达100%。”公司负责人普布扎西说。

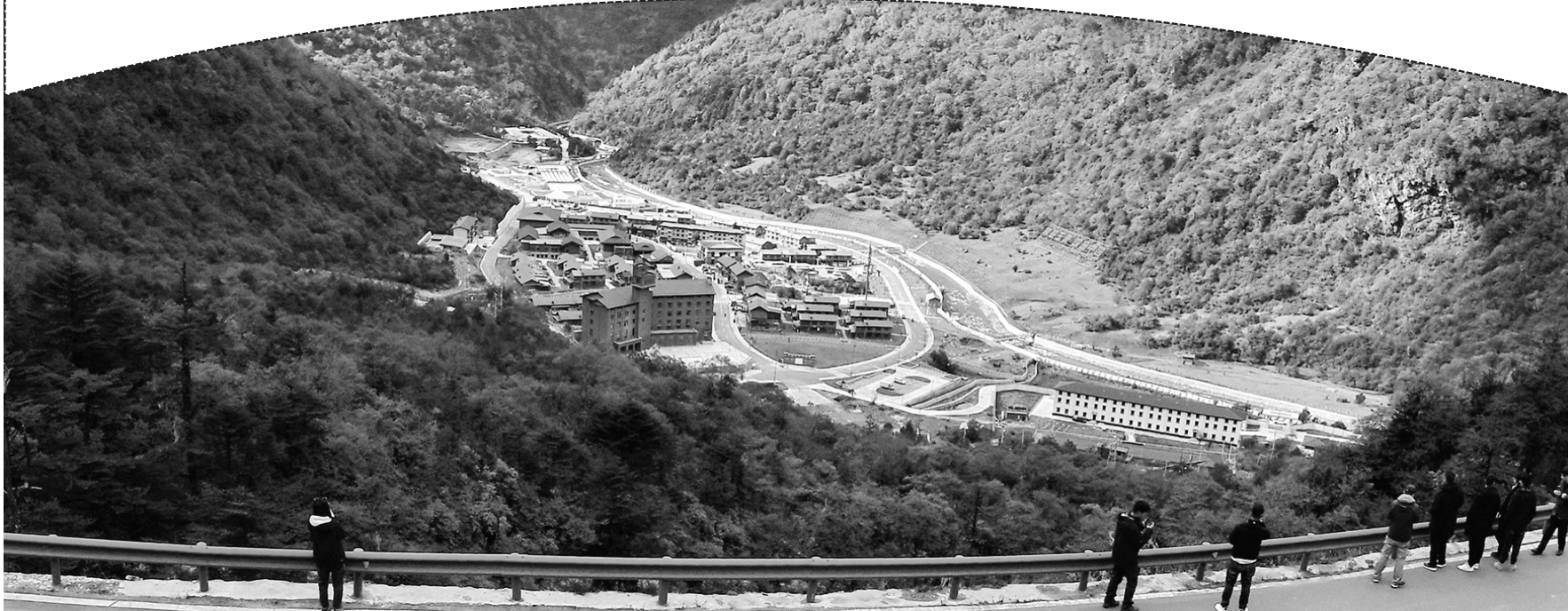
护路、养路的成效,司机最有发言权。“以前都是土路,雨雪天经常坑坑洼洼,颠得很,也不安全。”常年驾驶大货车行驶在这一路段的扎西索朗说,“现在不管是白天还是晚上,养护工人随时都会过来修路、补路,我们开车出行变得更加安全了。”

大数据、云计算、卫星遥感等科技创新成果的应用,养护设备的更新换代,也让农村公路养护更高效、更有“科技范儿”。

在浙江省舟山市定海区,有了清洗车的助力,两个人一天就可以清洗10公里道路的护栏;在西藏自治区昌都市卡若区,农村公路专管员打开手机就能实时上传路况并形成“有轨迹巡检”记录;在湖北省潜江市,农村公路及桥梁数据被全部融入地理信息系统地图,为建设及养护决策提供科学依据……

因路而行,因路而兴、因路而富。通达四方的发展路、连接城乡的致富路、跨越山河的安全路……越铺越密、越建越好的“四好农村路”绘就和美丽乡村新画卷,成为我国全面推进乡村振兴的康庄大道。

(新华社记者 张京品 刘洪明 叶昊鸣 刘彤 许舜达)



游客在西藏山南市隆子县玉麦乡路边欣赏玉麦乡美景。 新华社记者 张汝锋 摄