

深化中国与南亚各国互利合作

——第八届中国—南亚博览会亮点前瞻

第八届中国—南亚博览会将于7月23日至28日在云南昆明举行。国新办9日举行新闻发布会介绍有关情况。

商务部副部长李飞介绍,本届南博会沿用“团结协作、共谋发展”的主题,是今年中国同南亚国家最为重要的经贸交流活动之一。“经过十几年的发展,南博会已经成为集货物贸易、投资促进、旅游合作和文化交流为一体的综合性展会平台,在深化拓展中国与南亚国家贸易合作方面,持续发挥着政策交流、商品交易、投资合作等‘三个平台’作用。”

2013年,共建“一带一路”倡议提出,同年首届南博会落户春城昆明。11年来,南博会已成功举办7届,累计服务国内外18000余家企业参展,吸引超过400万人次入场参观,外贸成交额累计超过1000亿美元,促成3000多个项目签约落地。2023年,中国和南

亚国家贸易额接近2000亿美元,比2013年翻了一番。

商务部亚洲司司长王立平表示,本届南博会将重点围绕“三个进一步”,不断拓展“综合展、专业办”的模式,进一步提升展会质效,更好服务中国同南亚经贸往来和合作。

一是进一步优化展馆设置,更好呈现展示内容。凸显专业化办展理念,15个展馆中,专业馆占近60%,设置建筑科技馆、制造业馆、绿色能源馆、现代农业和地理标志产品馆等,畅通全产业链合作渠道。设置国内合作馆展示区域合作新成果,以及咖啡产业馆、文化旅游体育馆等,展示云南特色产品 and 人文风情。

二是进一步聚焦经贸合作,更好服务展商客商。完善招商招展信息服务,建立健全市场化的招商、准入和考核评价机制,提升

展品通关和运输便利水平。优化客商参展参会、贸易配对、在线交易等数字化服务。首次设立外贸综合服务区,提供报关、报检、保险、金融、物流、仓储等全流程“一站式”第三方专业外贸综合服务。

三是进一步拓展合作领域,更好构建合作平台。围绕贸易投资产能合作、文化交流等主题,举办多项配套活动,包括第八届“一带一路”青少年创客营、中国与南亚国家官产学研对接活动、2024(昆明)联合国绿色低碳产品采购交流会、南亚商品(茶叶)节、“投资云南”产业专题投资洽谈对接活动,以及南亚驻华使节直播等活动,不断拓展中国同南亚国家的合作领域。

本届南博会将全面展示绿色能源、现代农业、医疗康养、文化旅游等与南亚国家经贸合作潜力较大的产业。云南省副省长刘

勇介绍,目前已有境外81个国家、地区和国际组织,境内27个省(区、市)确认参展参会。

“在参展商报名方面,目前报名进馆参展的企业近2000家,其中近一半是境外企业,涵盖了南亚、东南亚所有国家。”云南省商务厅厅长杨沐说,为了让参展企业更好地从展会获益,促进成交签约,将有针对性地组织采购商到会。目前,已报名的参会采购商超2300家。

据介绍,本届南博会将举办“彩云购物节”、南亚商品(茶叶)节等惠民促消费活动。2个南亚馆展馆面积共2万平方米,展位近800个,南亚特色商品将汇聚一堂。

本届南博会,除了第一天仅对专业观众开放以外,之后五天对社会公众开放。展馆周边设置“金丝猴”“大象”“孔雀”“鲜花”“野生菌”等5条进馆主题导览路线。

(新华社记者 唐诗凝 谢希瑶)



为了早日家园如故

——湖南华容洞庭湖大堤上的四天四夜

7月9日,湖南省华容县团洲垸团结村附近的洞庭湖大堤上,100多条粗大的水带如同白色长龙横卧堤面。大型排涝设备开足马力,垸内积水源源不断排向洞庭湖。经过前一夜的成功堵口,团洲垸水位开始缓缓下降。

从大堤决口到成功封堵、启动排水,记者在华容抗洪一线经历了紧张忙碌的四个昼夜,回顾过往,一个个瞬间历历在目。

10米、50米、100米……226米!7月5日下午,团北村附近的大堤被肆虐的洪水撕开,决口迅速扩大,村舍、荷塘、农田顿成一片汪洋。

大堤上,家住团洲垸内的种养大户梁定文心急火燎,一直盯着被洪水浸泡的家园。看着自家的屋顶只露出一个小角,梁定文琢磨着会不会变形、垮塌,盼着洪水尽快退去,生活早日恢复到原来的样子。

梁定文的心思,也是四面八方赶来的抢险救援者的共同愿望。

“一定要把主动权掌握在手中。”湖南省洞庭湖水利事务中心工程事务部专家周永强告诉记者,当前正值主汛期,洞庭湖仍将在较长时间持续高洪水位,如果不尽快堵住决口排出渍水,灾情还可能扩大。

经各方专家集体会诊,决定采取“抢筑裹头、双向立堵、突击合龙、加高加固、防渗闭气”5步走的方法实施封堵。随着垸内外水位逐渐趋近,决口封堵于6日正式开始。

来自全国各地的抢险救援力量迅速向决口汇集,数万方块石通过卡车、船舶输送到前线。中国安能集团和武警部队的485人参与封堵工作,开启“人歇机不歇”24小时作业模式。

白天最高气温37摄氏度,大堤上热气蒸腾。抢险人员头顶烈日,汗如雨下,身上衣服几乎没干过。一位“90

后”抢险人员忙了一天,乘坐冲锋舟返回驻地时,靠着同事就睡着了,水花打湿了衣服也浑然不知。

6日晚,水陆两路开始同时作业,大型驳船在水上抛投石料,推进速度达到每天60至80米。8日白天,堵口作业通过最深处95米的深水区,向着最后的合龙推进……

在团洲垸大堤防线被不断修复的同时,一条条“支援线”“保障线”也在紧张运转。

47岁的刘卫丰是湖南益阳宇晶运输有限公司的一名卡车司机。接到公司的驰援任务后,他主动请缨,与同事成立了一支由17辆自卸车组成的车队,于7日凌晨2时赶到华容。

遇到刘卫丰时,他正开着满载块石的自卸车在堵口附近的路上排队。堵口任务紧迫,他顾不上休息,加上天气炎热,体力的消耗特别大。“我们苦一点,抢险进度就能快一点。”刘卫丰说。

在大堤上,一群“摩托侠”分外引人注目。他们是当地蓝天救援队组织的摩托车队队员,专门给卡车司机运送食物和应急物资。

来自华容县人民医院的医师汤泽“征用”姑父的摩托车,加入了这支队伍。“刚开始只招募到50名骑手,没想到后来来了110多人。”能成为其中一员,汤泽非常自豪。

8日22时31分许,大堤决口完成封堵,抢险队员们爬到铲车上摇旗呐喊,各方参与人员欢欣鼓舞。

决口合龙后的第二天,团北村村民刘三姣和丈夫走出临时安置点,来到县城的一家餐馆,和女儿及一些亲友团聚。

亲朋举杯,刘三姣眉头渐渐舒展。席间,她跟丈夫首次商量起之后回家的安排,“第一件事就是去买蔬菜种子,种在园子里。”

(新华社记者 谭剑 白田田 周楠 阮周周 姚羽 谢奔)

这是7月8日晚拍摄的团洲垸洞庭湖大堤决口封堵现场。新华社记者 陈思汗摄



7月9日,在湖南华容县团洲垸洞庭湖大堤,排涝作业正在进行中。新华社记者 陈思汗摄