



凝聚推进中国式现代化的磅礴力量

——热烈庆祝中国共产党成立一百零三周年

A02 重点



拉日高等级公路 全线通车

驾车时长缩短至3小时左右

6月30日,G4218雅安至叶城国家高速公路拉萨至日喀则机场段项目建成通车,全长167公里,标志着拉萨市至日喀则市高等级公路全线通车,往返于两市之间的车程较之前走G318线缩短至3小时左右。至此,西藏高等级公路总里程达1196公里。通车仪式于6月30日上午在拉萨至日喀则机场段公路茶巴拉服务区举行。

据悉,拉萨市至日喀则市高等级公路总长度达245公里。其中,拉萨至贡嘎机场专用公路于2011年7月通车,全长38公里,是西藏自治区第一条高等级公路,设计速度为80公里/小时;日喀则机场至日喀则市段一级公路于2017年9月通车,全长40公里,设计速度为100公里/小时。

此次通车的拉萨至日喀则机场段为高速公路,是“十三五”西藏公路交通重点建设项目之一,双向四车道,设计速度为100公里/小时,分两期实施。

经过五年多的连续奋战,建设者发扬“两路”精神和“老西藏精神”,夜以继日攻坚克难,工程如期完工。

拉萨市至日喀则市高等级公路的全线连通,将极大地促进沿线和区域经济社会发展,有力提升我国高海拔、高寒地区高等级公路基础设施建设水平,为推动交通强国建设贡献了西藏力量,优化完善西藏和国家公路网,拉萨市通往日喀则市和阿里地区的快速运输大通道的通行能力、安全保障和运输服务水平进一步提升,区内外人民群众出行更加快捷安全,以拉萨市为中心的“五城三小时经济圈”综合立体交通网络进一步形成,推进西藏面向南亚开放的重要通道建设,密切了我国与尼泊尔等周边国家和地区的联系,提升了对外开放水平,在“一带一路”建设中发挥更大作用。进一步保障了祖国西南边疆的稳定和长治久安。

文/记者 张雪芳

图/记者 贡曲罗杰 阿旺尼玛 桑旦欧珠



国道318线竹巴笼至林芝公路觉巴山段建成通车

记者从中国铁建股份有限公司获悉,6月30日,由中铁十一局参建的国道318线竹巴笼至林芝公路重点路段整治改建工程觉巴山段正式建成通车,进一步畅通了沿线地区交通大动脉。

据参建单位中铁十一局项目负责人张元

坤介绍,国道318线竹巴笼至林芝公路重点路段整治改建工程觉巴山段是青藏高原横断山区著名的险段之一。原有盘山路上依绝壁、下临深渊,有多组连续回头弯道,崩塌、滑坡、泥石流、积雪、暗冰等灾(病)害频发。

在整治改建过程中,觉巴山隧道是觉

巴山段重难点控制性工程,隧道主洞全长6995米,平均海拔3200米以上。针对隧道所处地区围岩极其破碎的特点,施工人员加强科技攻关,研发了挤压断层破碎带围岩变形坍塌处置防控技术、高原特长隧道通风排烟技术等多项技术,为我国高海拔

和复杂地质条件下公路隧道建设积累了宝贵经验。

据了解,该项目通车后将大幅缩短觉巴山段通行时间,对改善当地居民生活水平、促进区域经济社会发展具有积极作用。

(新华社记者 樊曦)