



李庆典在工作中。

“这根枕加2毫米,这根枕减1毫米……”5月29日21时30分,在拉林铁路山南站,中国铁路青藏集团有限公司拉萨基础设施段桑日综合维修车间综合工区副工长李庆典一手拿着轨距尺,一手拿着记号笔,每走几步就弯腰测量一次线路的几何尺寸,并不时地在轨枕上标记调整数值。  
文/图 通讯员 马生明 记者 张雪芳

文/图 通讯员 马生明 记者 张雪芳

# 拉林铁路 躬耕“毫厘”的95后

李庆典今年25岁,3年前从柳州铁道职业技术学院毕业后,就来到了拉萨基础设施段桑日综合维修车间。自参加工作以来,他勤奋钻研,成为了青年岗位技术能手,用实际行动在平凡的岗位上留下了非凡的青春足迹。

学生时代,李庆典通过学习铁路工务专业方面的理论知识,对线路设备有了一定的了解和掌握。入“路”以来,他一直注重业务知识和相关技能学习,在相关培训及日常工作中,对《铁路线路修理规则》《铁路工务安全规则》等专业知识进行系统学习,熟悉作业程序;遇到不懂的问题及时向前辈请教,掌握了“线路起道”“拨道”以及日常养护的参数和标准。闲暇之余,李庆典还会钻研各类检测仪器,熟练掌握其操作要领,为线路养护提供了更为准确的数据支撑。

“线路的养护工作一定要准确、精确。列车高速运行过后，线路会存在一些肉眼观测不出来的起伏，哪怕只有1毫米的误差，都会影响旅客的舒适度。”这是师傅对李庆典的教诲，也成了他日后工作的标准。

2023年9月,李庆典凭借出色的业务成为了工区的副工长,面对年轻的职工和繁重的线路养护任务,他深知肩上的责任十分重大。此后,李庆典充分利用日常的线路养护作业“天窗”时间,从最简单的业务开始,提升青年职工的安全意识和标准化作业程序的执行,在作业现场,他经常是一边检查一边教学。在他的带领下,工区青年职工们比学赶超,掀起了一股学习业务知识的高潮,整个工区在“比拼”的氛围下凝聚在一起。平日,李庆典多次利用休息时间向新职工传授工作经验,帮助新职工“理论联系实践”提高业务能力,他的电话号码也成了同事们咨询热线。

“帮助他人提高业务的同时,也是对自己所掌握业务的一种复习和提升。”李庆典这样说,也是这样做。拉林铁路开通至今,李庆典认真践行“准”和“精”的工作标准,带领工区职工对管内线路的轨面平整度和道岔的几何参数进行精细调整、提升线路平顺度,为高原“复兴号”动车组的安全运行筑起一道坚实的屏障。

# 河水冲毁村庄道路 林芝市应急管理局派出直升机展开救援

商報訊(記者 黃帆)5月30日,林芝市波密縣古鄉雪瓦卡村的橋梁被河水沖毀,出入該村唯一的通道被阻斷,嚴重影響了該村37戶177名群眾正常生產生活,急需空中力量支援。

林芝市应急管理局接到救援请求后，快速认真研判灾情、及时部署救援，第一时间指令市航空应急救援中心派出一架高原型M-171(B-722W)航空救援直升机展开救援行动。

援行动。

5月31日,救援飞机和工作人员抢抓有利气象条件,在确保飞行安全的前提下,飞赴波密县古乡执行人员、物资紧急转运任务。到达救援现场后,航空救援人员及时将受困群众生活必需品、药品等物资运往

雪瓦卡村,将急需出行的病人、学生和其他群众安全转运到古乡集镇,解决了群众的燃眉之急。

此次任务,航空救援直升机累计飞行5架次4小时17分钟,成功转运受困群众20人,其中包括1名感冒发烧的婴儿和9名学生;及时运送群众必要物资600余公斤,包括降血压和降血脂药、退烧药、感冒药等14种药品,米、面、油等生活必需品,充分发挥了应急救援直升机的作用。此外,针对雪瓦卡村群众出行通道和基本生活物资供应通道暂时被阻断的问题,林芝市应急管理局再次安排一架M-171(B-707W)航空救援直升机转场至波密县城,根据需要及时开展各类抢险救援任务。



救援现场。图片来源于林芝发布微信公众号

