



金色的阳光与雅鲁藏布江面的波光交相辉映,坐落于江边的拉日铁路曲水站在群山环抱下,宛如一颗璀璨的明珠镶嵌在蜿蜒的拉日铁路线上。曲水站海拔3568米,是拉日铁路从拉萨出发后的第一个县城车站。 文/图 通讯员 孙呈统 记者 张雪芳

一个人坚守曲水车站 孤勇卫士的责任和担当

工作生活

一人小站的坚守

每天,清晨的第一缕阳光还未穿透远方的山峦时,车站值班员贺文贵已经站在曲水站的站台上,开始了他日复一日的工作,查看股道是否有异物,是否有动物进入站场。曲水站与其他站不一样,根据工作安排,平时这里只有一个人当班应急值守,没有旅客上下站,时而驶过的火车,是这里唯一的来客。目之所及,只有远处的雪山、农田和滚滚向前的雅鲁藏布江水。

曲水站是一个四等小站,它如同一个坚定的守望者,默默矗立在那里。目前,车站有两名职工,平时只有一人值守。他们每隔一个月交替值班,这里没有旅客进出站,偶尔驶过的

火车,是车站唯一的访客,两名职工也只有交接班时才能碰面。“既然来到这里,我就必须把工作做好,虽然是一个人,但必须坚守责任。”贺文贵笑着说,2014年8月16日,拉日铁路全线开通,曲水站也随之投入运营。贺文贵从2005年入职至今,先后从事车号员、外勤值班员、车站值班员等岗位,他始终保持着对工作的认真与热爱,2023年9月调到曲水站工作。

贺文贵介绍,刚到曲水站的第一个星期,除自己外,这里看不到任何一个人。除了日常工作干好之外,他在办公室还养了两盆花。休息的时候,他会给花浇浇水,晒晒太阳,打扫一下办公室,

来打发时间。为了尽快适应这里的环境,贺文贵尽量让自己忙碌起来。

小站虽小,但对于铁路运输安全来说同样至关重要。曲水站是一个应急值守站,每天承担着站场巡视、行车室备品管理、使用以及车站施工维修计划上报等任务。

工作、吃饭、睡觉,在岗人员一个月都值守在这里。大多数时候,都需要独自开展应急演练、检查设备、业务学习……“每天吃饭,我都是请假半小时,到旁边兄弟单位的食堂吃饭,我们车站严禁个人做饭。”贺文贵说,也只有吃饭时,他才有机会和兄弟单位的同事闲聊上几句,觉得非常满足。



看到呼啸而过的列车

付出都值得

“这里的工作虽然看似单调,实则责任很大。”贺文贵身穿深蓝色的铁路制服,胸前佩戴着亮闪闪的工牌,显得精神抖擞。他像一名严谨的战士,紧盯着操作台,确认信号,口呼手指。作为车站值班员,贺文贵每天的任务主要是监视列车进路和区间动态,保证行车安全。工作中的他认真负责,严格执行标准化作业,他常说:即使单人值守,该有的程序、作业步骤一项都不少,作业标准必须严格执行,保证作业安全。

在日常工作中,检查车站内的各项设施设备是值守人员每天的必修课。沿着既定的路线,逐一检查车站的每一个角落,重点对灭火器、消防栓、防溜器具等反复确认检查,确保各

类设备状态良好。

“尤其晚上,除了偶尔呼啸而过的火车声,几乎听不到其他声响。”贺文贵说,其实,他刚调到曲水站时,晚上还是挺害怕的。空荡荡的站台上,只有他一个人走来走去,甚至连个说话的人都没有。晚上睡觉时,还能听到自己怦怦的心跳声,特别响。

“这地方冷清,要耐得住寂寞,守好车站、守好安全,这是身上最重要的责任。”贺文贵说,有时候,他也会想想家里的亲人,想想他们在干什么,是不是也在想自己。想着想着,心里就暖洋洋的,好像没那么孤单了。每当提起家人时,贺文贵的心中充满了愧疚,但他仍选择了坚守岗位。“虽然我不能

时常陪伴在家人身边,但每当我看到列车安全通过时,我就感到自己的付出是值得的。”贺文贵说,“每到轮班时,我会和另外一名同事交接一下工作,然后坐22小时的火车到西宁,回家看望家人。”

时光荏苒,岁月如梭,小站静静地矗立在那里,成为了日月星辰交替的忠实见证者。在这漫长而坚定的岁月里,一个个铁路职工忠于职守,与小站一同成长,一同见证了拉日铁路的发展。他们日复一日,年复一年,用细致入微的工作确保着每一趟列车的安全。他们的身影成为了小站一道亮丽的风景线,也成为了铁路职工们无私奉献的缩影。