

特色资源挖出“发展活水”
——日土县的“三产融合”致富经

本报阿里采访组

清晨，当第一缕阳光越过喜马拉雅，班公湖的碧波被染成一片碎金。湖畔，牛羊群缓缓移动，牧民悠扬的吆喝声与湖水拍岸的节奏交织。不远处的班公湖游客中心内，停满了自驾车辆，来自四面八方游客正整装待发，准备开启一场高原探秘之旅。

近年来，阿里地区日土县紧抓高质量发展机遇，立足资源优势，在县委、县政府的系统谋划下，优化发展思路，创新发展举措，在品牌打造、产品加工、科技赋能上持续发力，全力构建高原特色产业发展新格局，走出了一条产业兴、群众富的振兴之路。

文旅融合，擦亮边境品牌名片

走进日土镇日土村，清幽绵长的藏香气味萦绕鼻尖。雁神湖藏香厂内，各类制香设备有序运转，工人正熟练打包线香、塔香等产品。

厂房负责人洛桑塔巴今年37岁，是土生土长的日土牧民。十年前，他和多数高原牧民一样，依靠传统畜牧维持生计，收入微薄。

2015年的一次拉萨之行，让他开始思索如何挖掘家乡特色产业。回到日土后，爷爷手工制作的藏香给了他答案——日土地特有的高原植物原

料，搭配传统古法炮制，这正是家乡独一无二的馈赠。

认准方向，便脚踏实地干。洛桑塔巴成了爷爷的第一个学徒。他在祖传秘方基础上不断改良，还专门请来阿里地区藏医院专家，加入适配的安神藏药材，优化配方体系。首批藏香成品出炉后，他没有急于销售，而是免费分发给村民试用，收集意见反馈。

“制香要精细，做人要踏实。”秉持着这份质朴的初心，2015年8月，他只身前往西藏甘露集团深入学习制香技艺。

2016年，洛桑塔巴多方筹措资金，购买了6台小型设备，在一间简陋平房中办起了藏香厂。

凭借原生态的原料、地道的古法工艺和精益求精的品质，雁神湖藏香迅速赢得本地群众认可，成为广受好评的特色产品。“当地政府不仅推荐产品亮相藏博会，还落实15万元扶持资金用于产品包装升级。”洛桑塔巴说。

发展的同时，洛桑塔巴积极开展制香技能培训，联动本地学校，组织师生进厂观摩学习、交流实践，寒暑假开放实习岗位，用心培育本地匠人，让藏香技艺代代相传。

不止于藏香产业，2020年，洛桑塔巴投资300万元建成2000平方米的羊毛被加工厂；2024年，西藏堆啊热农牧文化开发有限公司正式成立，在藏香生产基础上，他持续拓展业务，研发推出具有日土特色的文创产品。岩画耳饰、冰箱贴、围巾、抱枕等40余种文创产品均深受游客喜爱。

洛桑塔巴的文创探索，正是日土县以文化赋能产业、以创意激活资源的生动注脚。

近年来，日土县立足班公湖、日土岩画、边境风光、高原湿地等独特的文旅资源，完善游客中心、自驾营地、步道、停车场等基础设施，打造环班公湖自驾、岩画之路穿越、G219新藏公路赛事等体育+文旅特色IP，持续推进文旅融合，形成集生态观光、人文探秘、边境自驾、民俗体验于一体的差异化文旅品牌矩阵。

同时，日土县推动藏香制作、民间歌舞等非遗进景区、进乡村、进校园，不断完善公共文化服务体系，将岩画文化、边境文化、非遗民俗深度融入全域旅游线路。随着班公湖成功获评国家4A级旅游景区以及“高原史诗”日土岩画这一优质旅游资源的加持，2025年，全县接待游客51万人次、实现旅游收入5.9亿元，边境文旅名片愈发鲜亮。

科技赋能，引领畜牧业转型升级

藏西北的独特气候，孕育出日土白绒山羊羊绒独一无二的优良品质。这里的羊绒细度可达14.7微米左右，质地细腻，色泽纯净，被誉为羊绒界的“软黄金”。

走进热帮乡龙门卡村特色养殖示范基地，村党总支书记落桑嘎旦正仔细记录羔羊生长、防疫、饲喂等数据，打理着养殖基地的各项事务。

1988年出生的落桑嘎旦，是村民眼中能干靠谱的致富带头人。他牵头以党支部为核心，动员党员率先将自家的牲畜、草场入股村合作社，落地“联户放牧”模式，让全村3万多只牲畜实现统一饲喂、统一防疫、统一销售的规范化管理，改变了以往零散养殖、无序发展的状况。

为守住“软黄金”的品质，落桑嘎旦主动对接县原种场技术团队，常态化开展羊群提纯复壮工作，并落实核心繁育种群公羊世代更新举措，稳定羊绒细度指标，保障羊绒品质长效可控。针对冬日草料短缺的问题，他带着村民开垦了1500多亩人工种草基地，为畜牧产业稳步发展筑牢根基。

(下转第二版)

嘎玛泽登在米林市巴宜区调研时强调
协同推进生态保护富民增收
奋力开创雪域高原长治久安和高质量发展新局面

本报巴宜10月11日电(记者 刘倩茹)近日，区党委副书记、自治区主席嘎玛泽登深入林芝米林市、巴宜区等地，调研生态保护、安全生产等工作。他强调，要深入学习贯彻习近平生态文明思想，全面贯彻落实习近平总书记关于西藏工作的重要指示和新时代党的治藏方略，牢固树立和践行“两山”理念，统筹特色产业发展、生态保护、安全生产与富民增收，扎实推进国家生态文明高地建设，奋力开创雪域高原长治久安和高质量发展新局面。

在米林市重大项目建设一线，嘎玛泽登认真了解施工进展、安全措施和要素保障等情况，现场研究破解项目推进中的难点堵点。他指出，要精心组织、周密部署，科学调配施工力量，严把工程质量关口，加快数字化、智能化技术应用，高标准推进项目实施。要绷紧安全生产这根弦，压紧压实各方责任，细化落实安全管控举措，坚决防范遏制各类安全事故发生。要扛牢属地责任，严格落实“三区三线”管控要求，健全严密监管机制，增强规划的刚性约束和执行效力。

在米林市扎西绕登集镇，嘎玛泽登与雪巴村村民罗布占堆一家亲切交谈，详细了解其家庭收入、就业增收、就医上学、生态补偿等情况。他说，要坚持以人民为中心的发展思想，落细落实各项惠民政策，把生态文明建设同巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴有效衔接，积极引导群众参与生态相关产业建设，让群众在家门口共享良好生态带来的幸福生活之美、人与自然和谐共生之美。

西藏最大的价值在生态，最大的责任在生态，最大的潜力也在生态。调研中，嘎玛泽登强调，要完整、准确、全面贯彻新发展理念，统筹高质量发展和高水平保护，既因地制宜大力发展特色优势产业，又扎实推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，抓实生态环境保护督察反馈问题整改，持续推动绿色低碳发展，不断提升生态文明建设水平。要在确保生态安全、促进生态良性发展前提下，精心谋划产业项目、城市更新、基础设施、民生改善、公共服务等各方面建设，促进城乡居民增收致富，在守好“世界屋脊”、“亚洲水塔”、共建中华民族共同体、书写美丽西藏新篇章。

李宏军参加调研。

巴松错国际漂流公开赛暨首届中国槳板白水赛在林芝举行

本报巴宜10月11日电(记者 范崇岩 通讯员 赵蓉芳 扎西顿珠)10月10日至11日，为期两天的2026年西藏林芝南迦巴瓦高原体育大会——巴松错国际漂流公开赛暨首届中国槳板白水赛在巴松错举行。

本次赛事共设置七个竞赛项目，各项目分别决出冠、亚、季军。赛事期间，各路选手奋勇争先、激烈角逐，捷克-英国坦博漂流队、陕西迈捷可战队、成都天宜体育队等队伍发挥出色，在多个项目中斩获前三，为现场观众带来了一场精彩绝伦的高原水上竞技盛宴。

图为野行西藏队选手在精英组漂流艇竞速赛中。

新华社记者 晋美多吉 摄

钻透岩层 淬炼匠心 ——记自治区技术能手多吉江才

本报记者 桑邓旺姆 本报见习记者 郝玉婷

高原之光

2025年5月13日，多吉江才带着钻机离开拉萨开展野外工作，9月16日收队返回拉萨。

四个月的时间里，他和同事们在阿里地区改则县多不杂西矿区铜矿详查及自治区铁格隆南矿区勘探施工中，先后打完单孔1291.59米、1196.55米、1129.47米三个钻孔任务，为矿区资源评价提供了关键数据支撑。

钻探点海拔高，施工窗口短，钻机一旦开动就不能停，人需要24小时守着机器。“我们干的活，几乎都在无人区，搭帐篷生活是常事。”多吉江才说。

今年44岁的多吉江才，是西藏地质三队地矿有限公司的地质钻探高级工。2002年参加工作的他，在钻探一线干了二十四年，先后参与和主持完成十余项各类钻探施工任务，累计进

尺一万余米，在战略性矿产资源勘查、生态水利工程等领域作出了突出贡献，今年荣获“全区技术能手”称号。

钻探工作，专业性较强。“地下的情况看不到、摸不着，压力表就成了我们的眼睛。”多吉江才介绍道。

一泵、二泵、三泵，压力怎么调，泥浆怎么配，要靠多年的积累。地下岩层有完整的、有破碎的、有沙层，别人还在琢磨，他看一眼表，心里就有数了。

“他的现场经验很足。”同事格桑回忆，有一次单位购买了新钻机，在场的人都摸不着门道，多吉江才到现场转了一圈，摆弄一会儿，机器就开动了。

他的手艺从来不敢藏着掖着。孔内故障判断、泥浆调配、取芯操作，别人来问，他就手把手教。“不亲手教，说一百遍理论也没用。”同事巴次、次旦几个年轻人，如今已能在多个矿区肩挑重担了。

(下转第二版)

双节期间高原铁路累计发送旅客118.24万人次

本报拉萨10月11日讯(记者 嘎娃白玛)10月8日，2026年中秋、国庆节铁路运输工作圆满落幕。双节期间，高原铁路累计发送旅客118.24万人次，同比增长17.61%。其中，拉萨站10月1日发送旅客1.85万人次，西宁站10月7日发送旅客7万人次，两大枢纽车站单日旅客发送量均创历史新高。

今年双节期间，探亲、旅游、学生客流叠加，管内短途出行与长途跨区旅游双向汇聚。管内西宁至门源、德令哈、格尔木，拉萨至日喀则等方向客流较为集中；直通热门方向集中在兰州、西安、成都、重庆、北京、上海等地。

针对大客流集中出行特点，中国铁路青藏集团有限公司开启长假运输保障模式，高铁、普速线路同步实行高峰运行图，每日根据车票预售情况动态调配运力，通过加开临时旅客列车、动车组重联、普速列车加挂车辆等方式及时扩充运能，双节期间累计加开临时旅客列车207列、加挂车辆339辆，最大限度满足高原群众与游客出行需求。

服务保障方面，青藏集团公司科学调控长短途票额供给，平稳应对购票高峰；党员先锋队、青年志愿者在进出站口、检票口等关键区域，提供问询指引、重点旅客帮扶等服务，持续擦亮“天路格桑花”服务品牌；各站依托客流智能监测系统动态调配人力，针对早出晚到旅客，延长运营时间，开设快速安检、便捷换乘通道，并联动公交、出租等接驳运力，打通假期出行“最后一公里”。

藏皖生鲜空运冷链空中通道首航 高原特色产品24小时可抵皖

本报山南10月11日电(记者 孙开远)10月11日，西藏直达合肥的生鲜空运冷链通道完成首航。首批114件、总重1146公斤的高原牛羊肉、青稞、蜂蜜等特色农牧产品，从拉萨贡嘎国际机场启程，沿拉萨—成都双流—合肥航线，经24小时完成全程运输。

此次合作由安徽省第九批援藏工作队牵线，浪卡子徽藏农牧农业开发有限公司与安徽省航空物流有限公司签署战略合作协议，共同打通这条跨区域生鲜运输通道。首航货物在货运站专属冷链作业区完成核验后，经专属安检通道、恒温转运车装机，全程实现低温保鲜、优先装机、落地速配的全流程闭环冷链管理。

此前，西藏生鲜产品陆运至华东市场需三四天，周转环节多、温控难稳定，物流损耗居高不下。新通道开通后，运输时效压缩至24小时，实现“当日出藏、次日抵皖”，为高原特色农牧产品外运破解了时效慢、保鲜难、损耗高的瓶颈。

西藏特色农牧产品品质优良，受区外市场青睐，但受地理区位限制，传统物流模式长期制约产业发展。此次合作整合航空货运运力、机场通关便利与专业冷链运营能力，构建起从产地揽收到落地分拨的完整冷链体系。

据了解，通道一头连接高原特色农牧产业，助力当地群众增收；另一头丰富安徽及周边地区生鲜供给品类，促进藏皖优质农牧产品双向流通。双方表示，将持续优化空运时效、完善冷链保障、拓展运输品类与规模，推动高原生鲜出藏运输常态化运行，助力两地乡村振兴和特色农牧产业高质量发展。

导读

二十三载红烛映羌塘 ——记尼玛县甲谷乡小学乡村教师石珏安

第八版