

当车变成“移动的家”：

这种旅行方式火了

新华社“新华视点”记者 张中博 包庆龄

睁眼是山川湖海，抬头是满天星斗。后排座椅放倒铺上床垫，便成为“卧室”；车尾支起天幕，就有了“客厅”；外放电接上电煮锅、咖啡机甚至投影仪，一辆普通家用轿车变成一个微型营地……

假日期间，越来越多人开始尝试这一新的旅行方式。在小红书等社交平台上，“床车旅行”相关话题浏览量破亿。

从小众到潮流，从标准化住宿到沉浸式体验，当旅行住宿不再局限于酒店，车轮上的“家”，究竟能开多远？

车上的“诗与远方”

夕阳西下，天津漫旅途房车露营地亮起星星点点的灯光，点缀于绿地之间，氛围感十足。

国庆假期，游客王先生一家从山东自驾到天津，在这里歇脚。营地内除了能停放车辆外，水电补给、公共卫生间等配套服务一应俱全。营地负责人吴振川说，“十一”假期的营位从8月中旬就开始预订了，“挺火爆的。”

西安的赵先生和家人驾驶纯电轿车去甘南旅行。“车就是我们的移动小家。白天看风景，晚上找观景台停车场、露营地停车，放倒座椅就是床。主要开销是过路费、充电和吃饭，整体比住酒店少一大半。”

所谓床车旅行，主要指利用普通乘用车，通过放倒座椅、加装床垫、遮光帘等简易可收纳装备，使车辆具备临时睡眠条件，以此替代酒店住宿的自驾旅行方式。

有多年自驾经验的王先生说：“新能源车用电无忧，有驻车空调。现在很多车企也很注重自驾游功能，把后排做到纯平，或是扩大收纳空间，不断提升旅居舒适度。”

记者了解到，旺季热门景区周边民宿酒店常常几百、上千元一晚，而床车一晚充电费和驻车费不过二三十元；省下的住宿费，可以用来升级餐饮、购买深度体验项目等。

来自安徽的方女士向记者分享了旅途中最打动她的时刻：“睡在车上有种特别的体验，尤其是下雨天，待在车里，听着雨声滴滴答答，反而会觉得很安心。”

更深层的变化是消费心理。过去旅游往往需经历“出发—酒店—景点—返回”的闭环，现在床车旅行则把路线变成开放地图。车主可以随时停靠在风景边，不再被人住或退房时间束缚。

丝路交旅出行服务研究院院长桂斌分析，床车旅行走是技术红利、经济理性与消费观念转型交织演化的结果：“消费者正在向追求自主权与个性体验的消费转型，更看重‘车停在哪里，风景就在哪里’的探索自由，更不愿为溢价服务、商业套路买单。”

如何承接新需求

床车旅行的火热，正从消费端传导至供给端。

营地、高速服务区等空间开始调整功能，承接“过夜经济”带来的新需求。

广东湛江厚辞沉香房车营地创始人、主理人张勇告诉记者，营地今年预约、接待和入驻车次已超1万台次，只能采取预约和分流管理措施；其中，床车群体的增长在营地数据中尤为直观。

张勇说，床车在营地的占比从不足10%上升至40%以上，大部分是新新能源车。床车功能相对简单、内部空间有限，更依赖驻扎地周边的卫生间、淋浴间等配套设施，这也倒逼营地不断完善服务。

商务部等9部门关于培育壮大汽车后市场消费若干措施的通知也提到，提升房车营地配套服务水平。结合区域文旅资源，鼓励在风景道沿线、城市近郊等区域，建设一批高标准、多功能的房车营地，完善维修补给、水电保障、医疗救援、餐饮住宿等配套服务。城市新建或改造公共停车场时，有条件的可以设置自行式房车和拖挂式房车专用停车位并加强管理，更好满足房车停车需求。

高速服务区的变化同样明显。过去服务区只服务“过路车”，如今逐渐开始服务“过夜车”。

陕西交控服务管理集团曲江服务区距离曲江池遗址公园、大雁塔等景区车程约20分钟，成为不少途经或抵达西安旅游的床车游客的驻车首选。

曲江服务区经理雷欢观察到，近年来，在服务区停泊的床车明显增多，“原来一天几辆，今年国庆期间，床车、房车日均可以达到300多辆。”

雷欢介绍，服务区划出一片相对安静的区域，有40多个车位，由保安引导床车停靠，“服务区内有多种供水方式，服务司乘不同需求；还有16把快充枪，24小时可用。”床车游客停留时间普遍在1至5天，远高于传统司乘6小时以内的停留时长，这也带动服务区不断提升经营水平。

中小微企业开放供应链，支持中小微企业成为成果产业化的重要力量。以人工智能引领科研范式变革，助力提升科研效率。

三、推动科技创新和产业创新深度融合

（六）改造提升传统产业。守牢实体经济根基，巩固和拓展中国制造硬实力。以国家标准提升引领传统产业优化升级，支持企业用数智技术、绿色技术改造提升传统产业。组织实施重点产业提质升级行动，巩固提升矿业、冶金、化工、轻工、纺织、机械、船舶、建筑等产业在全球产业分工中的地位和竞争力。开展产业基础再造工程、重大技术装备攻关工程、制造业重大技术改造升级工程和大规模设备更新工程。强化对制造业企业技术改造的资金支持，落实技术改造投资相关税收优惠政策，促进制造业数智化转型，发展智能制造、绿色制造、服务型制造。增强质量技术基础能力，加强品牌建设。深入实施新一轮千亿斤粮食产能提升行动、种业振兴行动、智慧农业行动、农机装备高质量发展行动、设施农业现代化提升行动和农业科技创新条件建设工程，发展农业工厂等新形态。实施服务业扩能提质行动，分领域推进生产性服务业向专业化和价值链高端延伸，促进生活性服务业高品质、多样化、便利化发展。

（七）培育壮大新兴产业。着力打造新兴支柱产业。加快新一代信息技术、新能源、新材料、智能网联新能源汽车、机器人、生物医药、高端装备、航空航天等战略性新兴产业发展，因地制宜建设各具特色、优势互补的战略性新兴产业集群，推动资源集聚、主体集中、成果集成、分工合作。深化产业内、产品内专业分工，促进跨行业跨区域融合，避免“内卷式”竞争。以产业链为主导，以企业为主体建立跨区域产业协作机制，支持东部地区带动中西部和东北地区因地制宜发展新兴产业。在确保安全前提下，推动低空经济、商业航天健康有序发展。

（八）前瞻布局未来产业。探索多元技术路线、典型应用场景、可行商业模式、市场监管规则，推动量子科技、生物制造、氢能和核聚变能、脑机接口、具身智能、第六代移动通信等未来产业发展，加快形成比较完备的产业生态。建立未来产业投入增

让“移动的家”行得通、住得安

快速增长的床车旅行，在丰富旅游消费形态的同时，也给游客安全意识、服务供给和行业规范管理提出了新课题。

对游客而言，安全与合规是底线。桂斌说，根据道路交通安全法及相关规定，任何单位或者个人不得擅自改变机动车已登记的结构，“车子停下来才是‘房’，行车不躺卧、座椅不拆除、结构不破坏，这是红线。”

针对部分旅行者将车辆停靠在开放公共区域、获取配套资源的情况，不少城市已出台管理通告，进一步规范停放秩序，禁止在公共场地搭帐篷、摆桌椅、私拉水电、倾倒污水。对此受访专家建议，针对床车过夜，可制定更加细化的管理规则，提供价格低廉、权责清晰的过夜配套产品，更好满足游客需求。

张勇介绍，营地正与电力部门、商业充电桩公司协商建设充电桩，满足新能源床车补能需求。雷欢说，服务区将聚焦司乘需求，不断完善充电等公共服务设施，提升管理服务质量，并探索与周边景区联动，提供旅游路线指引等增值服务。

针对部分景区停车场白天紧张、夜间闲置的情况，天津市自驾游与房车露营协会副秘书长芦姗认为，景区大型停车场可以考虑开辟夜间过夜区域，“白天正常停车，夜间变为营地，一地两用。”

面对床车旅行带来的消费场景迁移和结构变化，桂斌认为，游客虽然省下了住宿费，却延长了在目的地的停留时间，增加了周边餐饮、特色农产品与文创产品的采购。可以通过推动高速公路“开放式服务区”建设，把过路“车流”转化为夜间“客流”，进一步激活地方夜间经济。

在区域协同方面，已有地方探索出可行路径。芦姗介绍，天津已形成由多个委办局联动的管理机制，从景区管理、营地管理到车辆管理实现部门协同。京津冀三地文旅部门自2019年起联合出台自驾驿站区域标准，截至2025年底已挂牌80家试点单位。

当游客的选择日益多元，无论产业发展还是城市管理，都需在新趋势中抓住真需求，不断完善服务和配套。车轮上的“家”能开多远，最终取决于安全保障能否兜得牢、公共服务能否跟得上。

（新华社北京10月9日电）

长和风险分担机制，充分用好现有财政政策支持未来产业发展，引导社会资本持续加大投入。

（九）促进实体经济和数字经济深度融合。健全数据产权归属认定、市场交易、权益分配、利益保护制度，实施数据要素相关试点示范工程，充分释放数据要素潜能。优化国家数据基础设施布局建设和运营，深入开展制造业数字化转型行动，实施“东数西算”、智能制造、工业互联网创新发展等工程，建设全国一体化算力网、国家区块链网络。完善促进数字产业化和产业数字化政策体系，打造具有国际竞争力的数字产业集群。

（十）全面实施“人工智能+”行动。推进人工智能对传统产业的改造，加快推进智能网联新能源汽车、人工智能手机和电脑、人形机器人等新一代智能终端场景应用。加快人工智能等数智技术创新，突破基础理论和核心技术，强化算力、算法、数据等高效供给。因地制宜、分业施策布局国家人工智能行业应用中试基地和高价值应用场景，大力推动人工智能在各行业应用。构建技术监测、风险预警、应急响应体系，确保人工智能安全、可靠、可控。

四、着力推进发展方式创新

（十一）构建绿色低碳循环发展经济体系。做强绿色制造业，发展绿色服务业，壮大绿色能源产业。坚持源头减量、过程控制、末端高效治理相结合，统筹推进重点行业绿色化改造，加快绿色科技创新和先进绿色技术推广应用。健全绿色消费激励机制，加强绿色产品认证与标识体系建设，提升绿色消费水平，以绿色消费带动绿色产品供给。建设一批零碳工厂和园区。完善资源总量管理和全面节约制度，健全废弃物循环利用体系。

（十二）优化绿色发展政策工具箱。实施促进绿色低碳发展的财税、金融、投资、价格、科技、环保政策。健全生态产品价值实现机制，全面实施碳排放总量和强度双控制度，健全碳排放统计核算体系、标准计量体系、产品碳标识认证制度、产品碳足迹管理体系。以全国碳市场为主体完善碳定价机制，扩大全国碳排放权交易市场覆盖范围，优化碳排放配额分配方案，加快温室气体自愿减排交易市场建设，完善全国统一绿证市场。推动金融机构提供多样化绿色金融产品。

向“新”向“优”释放假日消费热力

新华社记者 潘晔

焦点时评

假期收官，回望今年的中秋国庆双节，家国同庆的温暖图景与流动中国的澎湃动能交织，铺展出一幅热气腾腾的民生画卷。

全社会跨区域人员流动量21.42亿人次，比2025年中秋国庆假期日均水平增长0.6%；增值税发票数据显示，国庆假期全国旅游游览和娱乐服务销售收入同比增长23.6%、餐饮服务销售收入同比增长9%……数据背后，是这个假期持续涌动的消费热力和活力。

长线游、多城串游、奔县市游持续升温，赛事旅行、国潮文创、商圈首店、智能场景体验多点开花。消费者用脚投票最具说服力：推动供给向“新”向“优”，以更富新意的场景、更加优质的内容，匹配人们不断升级、日益多元的消费需求，消费潜力因此源源释放。

新，不只是增加设施，更是呈现方式、组织方式、互动方式的创新。山西雁门关、洪洞大槐树把历史变成可参与的剧情，成都把非遗大会、赛艇赛事与城市游览串成一线，天津让百年建筑成为舞台，上海商圈的机器人便利店、多地景区的



国庆节假期国内

出游8.26亿人次

文化和旅游部10月9日公布2026年国庆节假期文化和旅游市场情况。经文化和旅游部数据中心测算，假期7天，全国国内出游8.26亿人次，国内出游总花费7383.75亿元，按可比口径（日均）同比2025年分别增长6.3%、4.3%。

图为10月7日，游客在浙江省义乌植物园赏花游玩。

新华社发（时宪兵 摄）

参与国际大科学计划和重大科学工程。鼓励外资创业投资机构、国际标准组织等来华发展。建立高效便利安全的数据跨境流动机制。

六、深化人才工作机制创新

（十八）培养新质生产力发展急需人才。统筹推进教育科技人才体制机制一体改革。推动高等教育提质扩容，发展新型研究型大学，根据产业和科技发展趋势，优化高等学校学科专业设置调整机制。推动现代职业教育高质量发展，全面推进工学一体化技能人才培养模式。坚持在实践中造就人才。鼓励企业和高等学校联合定制化培养人才，支持大国工匠、高技能人才兼任职业学校实习实训教师。充分发挥科学技术普及对提高劳动者素质的重要作用。

（十九）健全人才使用和流动政策。落实税收优惠政策，健全终身职业技能培训制度，实施制造业人才支持计划和专业技术人才知识更新工程，支持用人单位培养人才。加快推动科研人员考核评价激励与报项目、发论文、评奖励等适度脱钩，防止简单按人才“帽子”定薪酬、定职称、定待遇。加快破除各种隐性壁垒，畅通高等学校、科研院所、企业人才交流通道。健全“新八级工”职业技能等级制度，畅通产业工人向上发展通道。

七、加强组织实施

各地区各有关部门要在党中央集中统一领导下，强化全国一盘棋思想，坚持因地制宜，加强分类指导和重点领域统筹，优化重大生产力布局。坚持先立后破、稳中求进，不能脱实向虚、贪大求全、搞泡沫化，不能出现产业空心化或产业断层现象，不能盲目求新、顾此失彼。各级领导干部要树立和践行正确政绩观，结合实际探索发展路径，严禁借发展新质生产力之名违规滥用政策，对一哄而上、盲目投资等造成重大损失的严肃追究责任。加强部门协调配合，强化工作合力。中央财办、国家发展改革委要统筹做好理论研究、战略规划、跨区域跨部门协调、跟踪监测评估等工作。及时总结经验做法，加强宣传推广，营造良好氛围。重大事项及时按程序向党中央、国务院请示报告。

（新华社北京10月9日电）

声 明

由江西交工中江工程有限责任公司承建的“国道219线措美县古堆乡至朗县金东乡段新改建工程第18合同段”已竣工，所有农民工工资、机械费、材料款已结清，如有异议，请于本声明见报之日起30日内与我公司联系处理。

联系人:郭赞
联系电话:18870711637
特此声明

江西交工中江工程有限责任公司
2026年10月10日

遗 失 声 明

- 李厚胜不慎，将司法鉴定资格证（执业证号：540623017176）丢失，声明作废。
- 王国强不慎，将司法鉴定资格证（执业证号：540623017177）丢失，声明作废。
- 陈亚兵不慎，将司法鉴定资格证（执业证号：540623017178）丢失，声明作废。

遗 失 声 明

- 陈伟不慎，将司法鉴定资格证（执业证号：540623017174）丢失，声明作废。
- 张蒙不慎，将司法鉴定资格证（执业证号：540623017175）丢失，声明作废。