

第五届全球数字贸易博览会亮点前瞻

新华社记者 王隼 吴谢希瑶

9月23日至27日,第五届全球数字贸易博览会将在浙江杭州举办。国务院新闻办公室9月7日举行新闻发布会,介绍有关情况。

近年来,数字贸易已成为驱动世界经济增长的重要力量。商务部副部长郛东说,2016至2025年,中国已数字化交付服务进出口总额年均增速为11.2%,高于全球平均水平1.8个百分点。

郛东介绍,本届数贸会以“在数贸会遇见AI未来”为主题,人工智能参展企业占比超过三分之一,人工智能应用中试基地集体亮相,全面呈现通用模型、行业应用、智能终端的全链条创新生态。同期举办世界人工智能开源大赛、具身智能应用挑战赛、全球脑机接口创新赛等赛事,加快人工智能技术落地。

“浙江正以更大力度拥抱人工智能,让人工智能成为最鲜明标识、最核心支撑,推动创新浙江建设全面成势。所以,我们把人工智能作为本届数贸会的主打内容,届时,将有一大批新技术、新产品、新场景集体亮相。”浙江省副省长胡伟说,本届数贸会首创词元(Token)主题AI未来展区,按“算力底座、模型服务、应用场景”全产业链逻辑一站式展示。

开放合作是本届数贸会的一大亮点。郛东说,本届数贸会展览总面积17万平方米,国际展商占比超过20%,马来西亚、匈牙利担任主宾国,海外展团数量已超过往届总和。已有来自121个国家和地区、29个国际组织的代表确认出席,围绕丝路电商、数据跨境、绿色贸易等议题开展交流磋商。

胡伟介绍,展会期间还将揭牌成立阿拉伯数字经济联盟中国总部,启动中非人工智能人才合作计划,发起金砖国家特殊经济区合作网络倡议等。

在产贸联动方面,胡伟说,本届数贸会已吸引近4万名专业客商报名参会,其中国际客商超1.2万名,预筹国际采购订单达到9.77亿美元。“我们还打破5天展期限制,线上联动跨境电商平台、线下联动重点专业市场,搭建展前展后全周期贸易对接渠道。”胡伟说。

现场体验也将更加丰富。“我们首次举办具身智能挑战赛,将有100多支队伍现场开展竞速、跑步、拔河等10余个分项竞技。实现展会联动,同时与云栖大会等五大展会实现票证互认、直通互访。进一步优化展销联动,现场首设800米数贸优品集市长廊、上千款数贸新品集中展销。”杭州市市长杜旭亮说。

“丝路电商日”是数贸会的重要品牌和亮点。商务部电子商务和信息化司负责人王鹏飞介绍,本届数贸会“丝路电商日”将以“1+1+2”的方式呈现,包括一场启动仪式、一个“丝路电商”主题展、“丝路电商进杭城”和“丝路云品推荐周”两场线上线下活动,全方位展示“丝路电商”合作成果。

当前数字技术与国际贸易的融合正在不断加深,我国数字贸易发展步伐不断加快。郛东表示,商务部将会同有关部门落实好关于数字贸易改革创新发展的意见,支持地方因地制宜制订促进数字贸易发展的政策措施,推动形成发展数字贸易的工作合力。

(新华社北京9月7日电)

农业农村部等六部门联合印发实施方案

部署完善乡村振兴投入机制

新华社北京9月7日电 记者7日从农业农村部了解到,为进一步完善乡村振兴投入机制,持续提高强农惠农富农政策效能,农业农村部、中央农办、国家发展改革委、财政部、中国人民银行、金融监管总局近日联合印发《坚持农业农村优先发展 完善乡村振兴投入机制实施方案》。

实施方案明确,坚持农业农村优先发展,健全财政优先保障、金融重点倾斜、社会积极参与的多元投入格局,确保乡村振兴投入力度不断增强,促进“三农”领域投入结构不断优化。到2030年,基本建立与农业农村发展水平相适应、结构合理、方式科学、质效并重的乡村振兴投入机制,为巩固拓展脱贫攻坚成果、加快补齐农业农村现代化

短板弱项、扎实推进乡村全面振兴提供有力支撑。

实施方案从强化政府资金优先保障、发挥债券资金支农作用、提升信贷资金支农效能、用好保险支农政策工具、激发民间投资活力、盘活用好农村资源资产等方面部署健全多元投入格局,并强调促进政府投入、金融支持、民间投资协同发力,促进农业产业政策、投资政策、贸易政策协调联动,强化价格、补贴、保险等政策支持和协同,强化协同联动。

此外,实施方案还提出健全工作责任体系,从压实工作责任、强化要素保障、优化投资环境、加强监督管理和激励约束等四方面提出保障措施,确保各项举措落实到位。

我国到2030年将全面建成新一代通信网

新华社北京9月7日电(记者周圆 高亢)工业和信息化部7日发布《信息通信行业发展“十五五”规划》。规划提出,到2030年,全面建成覆盖完善、性能领先的新一代通信网,加快形成技术先进、安全可控的信息通信产业体系,信息通信行业现代化迈出坚实步伐。

规划列出了13个主要指标,包括到2030年,信息通信行业收入达4.1万亿元,信息基础设施累计投资3.8万亿元,电信业务总量年均增速为7%,智能算力规模达9800EFLOPS,5G(含5G-A)用户普及率达95%等。

规划围绕信息基础设施建设、信息通信产业体系、行业治理体系和治理效能、网络和数据安全保障、融合应用拓展、全球化发展6个方面,提出26项重点任务。具体举措包括:适时启动6G商用,加快算力一体化算力网建设,探索太空算力前瞻研究及生态培育,推动“5G+北斗”融合发展,

有序推进嵌入式SIM卡(eSIM)、无网通信等新技术应用和新业务备案。

具体举措还包括:建设行业反诈实验室,支持行业企业深入推动“人工智能+制造”、持续推动国际互联网带宽扩容、加快卫星通信网络全球覆盖、积极稳妥有序推动电信领域扩大自主开放等。

规划聚焦算力基础设施筑基提质、星地融合发展、智能体互联网络建设、6G技术研发、平台经济创新健康发展、工业互联网应用创新发展等设置了13个专栏,并明确新建5G-A基站50万个,推广手机直连卫星应用,构建智能体网络标识体系,系统性开展无线、网络、安全等6G关键技术研究,构建应急通信大模型等。

此外,规划还要求加强跨部门协调、部省联动、政企协同,强化各类政策协同配合及用地、用海、用电、用数和频率等资源要素保障,鼓励金融机构等加大支持力度。

交通运输部相关司局负责人就公路法修正草案征求意见稿答记者问

新华社记者

9月7日,交通运输部就研究起草的《中华人民共和国公路法(修正草案征求意见稿)》(以下简称征求意见稿),开始向社会公开征求意见。交通运输部相关司局负责人就推动《中华人民共和国公路法》(以下简称公路法)修改的有关问题回答了记者提问。

问:公路法的颁布实施有什么重要意义?本次修改有哪些考虑?

答:1998年施行的公路法是我国第一部系统、完整、统一规范公路规划、建设、养护、经营、使用和管理的基础性法律,颁布实施前,受政府财政能力不足影响,在公路法支撑下,经过多年快速发展,公路已经成为我国覆盖范围最广、通达程度最深、服务人口最多的交通基础设施。统计数据显示,截至2025年底,全国公路总里程557.9万公里,是1998年的4.4倍。其中,高速公路里程19.9万公里,是1998年的22.8倍,里程规模长期稳居世界第一位。公路承担了全社会73%的货运量和67%的客运量,其中高速公路以3.6%的里程承担了公路网50%以上的货物周转量。南方的蔬菜、水果可以在当天运到北方居民手中,沿海居民能够更加方便地品尝到内陆的牛羊肉、瓜果。公路基础设施基本形成了以高速公路为骨干、普通国省干线公路为脉络、横连东西、纵贯南北的高等级公路网,普通公路已基本实现全国范围的通达,普通公路与高速公路统筹发展的格局已基本形成。

公路法颁布实施以来,根据经济社会发展变化和公路领域重大改革,已历经5次修正。此次征求意见稿聚焦国家治理现代化要求和公路可持续发展需要,采用打补丁、小切口方式进行修改完善,主要基于以下几个方面:一是关于政府投资模式的表述与现行财税制度要求不相适应。过去,收费公路项目可以通过县级以上地方人民政府交通主管部门,利用贷款或者向企业、个人集资。2014年修改的《中华人民共和国预算法》要求省级人民政府可以在国务院确定的限额内,通过发行地方政府债券的方式举债,不得以其他任何方式举债。现行公路法关于政府投资的相关表述,需要根据当前国家财税改革要求进行相应调整。

二是收费标准的管理层级较低。收费公路收费标准属于重大行政审批事项,涉及人民群众切身利益。现行公路法对收费公路收费标准,要求由省级人民政府交通主管部门会同同级物价行政主管部门审查批准,管理层级较低,需提级至省级人民政府审查批准,强化政府责任,加强管理要求。

三是收费期限届满后高速公路的管理养护资金保障没有明确的制度规定。现行相关法规和政策规定,普通公路养护

资金通过成品油消费税转移支付保障,高速公路收费期限内的管理养护资金在车辆通行费中列支,但收费期限届满后的管理养护资金筹集方式,目前尚没有明确的制度规定。随着早期建设的高速公路收费陆续到期,管理养护资金断档问题日益突出,特别是到期的大都是流量大、路龄长、设施老化且在重要通道上的高速公路,若后续没有足额稳定可靠的管理养护资金保障,将难以持续为人民群众和经济社会发展提供安全便捷、优质高效的通行服务。

征求意见稿聚焦上述问题,对相关规定作出修改。

问:此次公路法修改工作遵循的主要原则是什么?

答:本次修改主要遵循以下原则:一是坚持以人民为中心。构建与我国公路网可持续发展相适应的管理养护资金多渠道筹集制度,普通公路保障社会基本出行与普遍服务,高速公路提供高效优质服务,兼顾公平和效率。二是坚持实事求是。针对高速公路收费期限届满后,管理养护资金筹集方式尚没有明确制度规定的问题,作出制度性安排,强化法律实效性,为促进高速公路高质量发展、持续完善现代化公路交通网络提供法治保障。

三是坚持目标导向、问题导向。以打补丁、小切口的方式,保持现行法律总体制度框架不变,聚焦为拓宽公路管理养护资金筹集渠道提供法律空间,仅对部分条款作出必要修改。

问:此次公路法修改的主要内容是什么?

答:征求意见稿的主要内容包括三个方面:

一是进一步规范相关表述。将“交通主管部门”统一修改为“交通运输主管部门”,将“贫困地区”修改为“欠发达地区”,将“利用贷款或者集资”修改为“依法举借债务”。

二是进一步严格审批管理。将收费公路偿债或者经营期间的收费标准,由省级人民政府交通主管部门会同同级物价行政主管部门审查批准,调整为由省级人民政府审查批准,强化政府责任,提高管理要求。

三是进一步明确管理养护资金筹集渠道。明确收费公路在偿债期间或者经营期间的管理养护费用,在车辆通行费中列支。明确高速公路和独立桥梁、隧道偿债期限或者经营期限届满后由政府统一管理,根据实际需要,可以采用收取车辆通行费等办法筹集管理养护资金,收费标准由省级人民政府审查批准。对于纳入市政管理养护的,以及财政能够保障的则不再收费。

问:已经收了燃油税,为什么高速公路收费到期后还要继续收费?

答:根据现行法规政策规定,成品油消费税(俗称“燃油税”)仅承担普通公路养护费用,并不包含高速公路管理养护费用。目前,高速公路收费期限内的管

理养护资金在车辆通行费中列支,但收费期限届满后高速公路的管理养护资金筹集方式尚没有明确的制度规定。

近几年,随着早期建设的高速公路收费陆续到期,管理养护资金断档问题日益突出,特别是到期的大都是流量大、路龄长、设施老化且在重要通道上的高速公路,若后续没有足额稳定可靠的管理养护资金保障,将难以持续为人民群众和经济社会发展提供安全便捷、优质高效的通行服务。

目前,成品油消费税替代养路费支出部分仅能满足普通公路养护资金需求的一半左右,存在较大缺口。若收费期限届满后高速公路的管理养护资金通过提高成品油消费税税率的方式保障,据测算,成品油价格将会显著提高,这对于不走或少走高速公路的燃油车主来说,存在税负不公。

公路法修改后,收费期限届满后的高速公路由政府统一管理,可采用“多用者多付、少用者少付、不用者不付”的“使用者付费”方式,向实际受益的用路者收取车辆通行费、筹集管理养护资金,既体现了“谁受益、谁负担”的公平性,避免加重全民负担,又可以为人民群众和经济社会发展提供安全便捷、优质高效的通行服务,是符合我国发展实际的务实之选。

问:高速公路收取的车辆通行费都花到了哪里?

答:高速公路的建设资金主要通过举借债务、社会集资、公路建设专项资金等筹集。在收费期限内,采用“使用者付费”方式收取的车辆通行费,主要用于高速公路建设项目的债务本金和利息偿还,其余部分用于高速公路的日常养护、大中修、运营管理、应急处置、投资回收等。收费期限届满后高速公路的管理养护资金筹集方式,目前尚没有明确的制度规定。

公路法修改后,收费期限届满后的高速公路由政府实行统一管理,根据实际需要,可以采用收取车辆通行费等办法多渠道筹集管理养护资金。收取的车辆通行费,除继续用于日常养护、大中修、运营管理、应急处置外,还将用于高速公路的更新改造和数智化升级等支出,持续为人民群众和经济社会发展提供安全便捷、优质高效的通行服务。

需要说明的是,高速公路收费期限届满后由政府统一管理,收取的用于管理养护的车辆通行费收费标准将会明显降低,具体根据实际确定。未来,我们还将配套出台相关政策文件,强化车辆通行费收支管理,加强审计监督,确保使用过程公开透明。

问:请介绍一下此次修法的过程。

答:公路法于1997年7月3日通过,自1998年1月1日起施行,对公路的规划、建设、养护、经营、使用和管理作出



投资洽谈会 开幕在即

第二十六届中国国际投资贸易洽谈会将于9月8日至11日在福建厦门举办。

这是9月7日拍摄的来自马来西亚的各式铁盒包装曲奇饼干。

新华社记者 林善传 摄

世行启动2026年生态文明旗舰知识交流项目活动

据新华社北京9月7日电(记者任军)世界银行9月7日在京启动2026年生态文明旗舰知识交流项目。来自15个国家的30名政府代表将围绕中国生态系统修复开展知识交流活动,深入了解中国在这一领域的政策、融资机制等,并探讨适合本国国情的方案。

交流项目活动为期5天,由中国-世界银行集团全球生态系统与转型中心

和中国自然资源部国土整治中心联合主办。

世界银行中国局局长罗熙丹表示,知识合作正成为世行和中方合作中越来越重要的内容。“发展知识不再以单向流动为主,各国政府越来越希望直接向那些曾面临类似挑战、尝试过不同方法并具备大规模实施能力的国家学习。”罗熙丹说,中国在生态文明领域积累了丰富

的经验,特别是将生态文明理念纳入国家政策和规划体系,包括土地利用规划、生态激励机制、财政转移支付等,这些经验能为很多国家提供借鉴。

中国财政部副部长廖岷表示,在全球绿色转型中,中国不仅提供了新能源产品、推动全球生态保护议程等,还深度融入生态领域知识分享,向发展中国家提供相关技术和专业知识。“发展中国家

为绿色转型调动的资源仍不足,我们呼吁世行等多边开发机构扩大对发展中国家绿色基础设施的长期融资支持,并继续加强南北、南南之间的知识交流。”

中国自然资源部副部长孙书贤表示,近年来,中国在生态保护修复领域取得了积极进展,生态文明实践可感可及。“中方愿同世界各国,特别是广大发展中国家、分享在国土空间规划、生态保护修复、土地综合整治等领域积累的实践案例与技术标准。同时希望学习借鉴世行在生态系统核算、自然资源可持续管理等领域的国际经验和前沿理念,促进知识的双向流动与创新。”