

进一步畅通实体经济的“筋络”——“十五五”开局之年推进物流网建设观察

新华社记者 叶昊鸣 王聿昊

“六张网”一线观察

宛如经济社会运转的“供需纽带”，物流网深深扎根在中国大地上，推动扩大内需、产业发展、城乡互通，畅通国民经济循环，满足各行各业所需，是检验商品和资源要素流通现代化水平的关键标杆，是国民经济循环畅通和高质量发展的重要根基。

习近平总书记强调“物流是实体经济的‘筋络’，联接生产和消费、内贸和外贸”，明确要求“必须有效降低全社会物流成本，增强产业核心竞争力，提高经济运行效率”。

今年4月，中共中央政治局会议作出加强“六张网”规划建设的重要部署，作为“六张网”之一的物流网，其战略价值和建设进展愈受到社会各界关注。

从国家物流枢纽落地布局，到乡村寄递网点全域覆盖；从多式联运通道贯通海陆，到数字物流平台精准调度……“十五五”开局之年，枢纽与产业紧密协同、通道与网络内外联通、设施与装备绿色智能、规则与信息全域互通的物流网加速建设，成为扩内需与畅循环的关键纽带，为经济社会高质量发展注入源源不断的动能。

连片成网 实体经济“筋络”加速畅通

7月20日10时，伴随着长鸣的汽笛声，一列满载棉布等货物的集装箱班列从新疆阿克苏纺织工业城铁路专用线驶出，沿着4910公里的铁轨开向东海之滨的宁波舟山港。货物由此出海，发往世界各地。

“阿克苏—宁波舟山港”海铁联运班列，是新疆首条直通东海的出口班列，既补齐南疆外贸出海通道短板，也能依托物流通道带动本地产业集聚。列车沿着这条跨越6省份、途经68个铁路站点的钢铁大动脉疾驰往来，运输货物，是我国加快物流网建设的一个生动缩影。

习近平总书记强调，物流业一头连着生产、一头连着消费，在市场经济中的地位越来越凸显。

从西部边陲到东部沿海，一条条物流通道，将生产与消费紧密相连，为畅通国内大循环、构建全国统一大市场提供坚实支撑。

通江达海、联通内外，物流网是一张怎样的网？

近日，国家发展改革委、交通运输部联合印发《物流网建设实施方案》，对“十五五”期间物流网建设作出系统谋划。

国家发展改革委政策研究室副主任李超介绍，物流网是由枢纽节点、骨干通道、装备载具、规则标准、信息数据等有机构成，是支撑全社会商品和资源高效流转的复合型基础设施体系和综合性服务网络，是经济社会高质量发展的重要基础。

物流，通俗说就是“物的流动”。我国的物流发展，一组快递物流数据可以直观展现：超过25万条快递服务网络连接起50多万个营业网点、42.7万个村级寄递物流综合服务站和1300多个自动化转运中心，支撑着我国每年约2000亿件快递的寄送，“半日到”“小时达”如今已成为人们日常生活的“标配”。

当前，我国物流网建设不断按下“加速键”——

181个国家物流枢纽、105个国家骨干冷链物流基地加快互联互通网，规模以上物流园区超过2700家……硬件基础设施更加完善，枢纽节点布局基本成形。

物流规则标准建设加快推进，“十四五”期间我国发布各类物流领域标准210项；物流公共数据加快开放共享，信息数据联通水平进一步提升……软件制度技术更加成熟，物流融合协同不断

加深。

上半年我国新能源重卡累计销量约14万辆，同比增长78.6%；无人物流装备快速发展，无人物流车、无人叉车、“智慧零碳”堆场不断投入运营……

部署见成效，建设有规模，“十五五”开局之年，继续推进物流体系建设，是党中央着眼加快构建新发展格局作出的重要决策部署。

“系统建设物流网，目的就是优化全社会物流资源配置，加快形成网络规模经济效应，进一步降低全社会物流运行成本。”李超说。

统计数据显示，2025年我国社会物流总费用与国内生产总值的比率为13.9%，这是该比率自2006年正式建立统计以来首次降至14%以下。以经济体量进行测算，这个比率每下降0.1个百分点就可以节省超千亿元的社会物流成本，为经济社会高质量发展带来真金白银的实惠。

加速建设的物流网，将进一步连城乡、畅循环、促升级，把“通道优势”转化为“消费与生产双拉动”的经济实效。

打破地域壁垒——广域覆盖物流网将打通跨区域堵点，让中西部及偏远地区产品顺畅对接全国大市场。

激活县域农村潜力——建设完备的物流网将补齐冷链、县乡村三级物流短板，解决农产品“上行难”和工业品“下行贵”问题。

赋能产业升级——物流网的高效运转将支撑制造业“零库存”、准时化生产及供应链协同，促进供给端适应多样化变化。

趋势决定走势，开局奠定全局。

推进物流枢纽建设和互联互通、提升物流通道承载力、补齐城乡物流设施短板、织密国际物流设施网络、推动物流设施设备数智化绿色化发展，提高物流信息共享利用水平……“十五五”时期，一系列发展规划部署，将推动物流网补短板、畅联通、提能级，实现从“有”到“好”、从“通”到“畅”的系统转变。

“目标是到2030年，物流网建设取得明显成效，有效实现枢纽与产业紧密协同、通道与网络内外联通、设施与装备绿色智能、规则与信息全域互通，促进有效降低全社会物流成本，推动社会物流总费用与国内生产总值的比率降至13.1%，较‘十四五’末降低0.8个百分点，更好服务提升实体经济运行质效，支撑国民经济循环畅通和高质量发展。”李超说。

补链强基 现代物流体系建设提质增效

“加快形成内外联通、安全高效的物流网络”，以习近平总书记为核心的党中央作出一系列部署，为高质量推进物流网建设指明了前进的方向。

江水奔流，作为新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动重点项目，安徽芜湖港临港服务区已全面铺开集装箱堆场和配套工程建设，计划于今年年底完工。

“这一重大项目的建成将进一步提升芜湖港朱家桥港区集装箱堆存能力，打通安徽省境内多式联运堵点卡点，强化安徽省作为长三角连接中西部枢纽的战略地位。”芜湖市交通运输局副局长高德文说。

“十五五”时期，物流网的建设将在现有基础上，统筹推动设施存量提质与增量建设。

加快基础设施体系发展，建造更加便捷通达的物流网——

7月28日，狮子洋通道主桥狮子洋大桥顺利完成散索鞍吊装，项目建设持续加快速度，为粤港澳大湾区“黄金内湾”骨干交通网络强化注入强劲动能。

“十五五”时期，我国继续推进跨区域跨流域大通道建设。不像过去那样

简单地“铺摊子”“上项目”，而是更加注重优化空间布局、打通经济循环大动脉，推动区域均衡发展。

推动西部陆海新通道等骨干物流通道建设；加快建设20个国际性综合交通枢纽城市和80个全国性综合交通枢纽城市；依托枢纽拓展国际运输线路……一张多点互通、干支联动、通达全球的现代综合物流网络正在加速织密织牢。

推动系统设备更新换代，打造更加绿色智能的物流网——

在山东东营市广饶县县级快递集中配送中心的智慧化分拣现场，全县500多个村庄、200多个小区都有自己专属的格口。平均每天有超过15万件快递从这里出发，让偏远乡村的村民也享受到便利的寄递服务。

“通过探索取消乡镇中转环节，建立县级快递集中配送中心，将‘县—镇—村’三级配送模式改为‘县—村’直达。”广饶县交通运输局党组成员刘志恒介绍，这大大缩短了快递派送周期，集约化运作也降低了快递公司成本。

物流业的智慧化变革补齐了乡村末端的短板，也让城市的生活提质升温。

清晨，广东深圳市宝安区，工作人员将医疗物资、电商快件等有序装入无人机机载货箱，伴随低鸣，无人机腾空而起，奔赴远方。

来自深圳市邮管局的数据显示，深圳市已建成快递无人机运营基地9个、配送站点98个，配备无人机246架，开通航线347条，覆盖宝安、光明等多个区域。

不止深圳。美团无人机业务负责人毛一年介绍，截至今年6月底，美团无人机已在深圳、上海、广州、香港等城市开启低空物流配送服务，累计完成订单超100万。

“城市物流配送正在从地面‘时效竞赛’向低空‘空间破局’、空陆融合转变。我们将更加精准匹配城市商流、场景和用户需求，推动自身从‘点对点’迈向‘城市级航网’的发展新阶段。”毛一学说。

筑牢风险防控屏障，锻造更加安全可靠的物流网——

受台风“美莎克”影响，广西部分地区发生严重洪涝。灾情发生后，京东物流在8小时内完成首批2万份生活物资出库发运，有力保障了受灾群众的基本需求。

发达的物流体系让应急物资转运更加高效便捷，但极端天气、突发灾害带来的流通考验也清晰表明，筑牢物流网络抗冲击、防中断的韧性根基刻不容缓。

“过去，我们的物流网韧性不足，特别是线性路径依赖强、单点中断风险高。而现在我们正在推进的物流网建设，就是针对这些痛点来补短板的。”交通运输部规划研究院城市交通与现代物流研究所副所长甘家华认为，分布式的网络结构从根本上降低了物流网单点故障带来的影响，智慧调度系统可在出现问题后短时间内给出最优解决方案，多式联运深度融合让物流网有了更多“备份通道”。

“不把所有‘鸡蛋’放在一个‘篮子’里，这将极大增强物流体系的抗风险能力。”甘家华说。

协同联动 全域贯通融合 激发更多发展动能

2025年7月，习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议，研究纵深推进全国统一大市场建设等问题。会议指出，纵深推进全国统一大市场建设，基本要求是“五统一、一开放”。

“统一市场基础设施”作为“五统一、一开放”中的一个重要方面，就是要打通物流、资金流、信息流。

一边是新能源无人集卡有序衔接转运的繁忙运作，另一边是分布式光伏发电项目有序推进的建设场景。四川

泸州港，这座港口型国家物流枢纽，正在技术赋能下蓬勃“成长”。

“泸州港是川南及云贵北部最重要的水运出海门户与经济腹地出川通道，建设港口型国家物流枢纽，能充分释放低成本水运优势及丰富的进港集疏运网络，辐射带动西南地区产业融合发展，助力全国统一大市场建设。”泸州港市场营销部部长周海说。

当前，我国物流网建设正从大规模铺点拓线的增量扩张转向物流设施做优增量与提升存量统筹发展的阶段，物流网络要实现从“有”到“好”、从“通”到“畅”的系统转变。

全长超2.6万公里！“十五五”期间，由沿边G219、G331陆路战略骨干通道和沿海G228骨干通道构成的“黄金大外环”，正在祖国的边境线上逐渐成形。

向西可接西部陆海新通道和中欧班列，向东能连远洋外贸航线。从地图上看，这条大环线把全国沿海的大港口和沿边的口岸串联起来，我国对中亚、东南亚等陆路口岸将实现连片成网。

“以前沿海是沿海，沿边是沿边，各自走各自的通道。现在依靠三条通道实现海陆联动，能够进一步降低跨境物流成本。”国家高端智库可持续交通创新中心研究员、北京交通大学教授王海星说，完善的路网让曾经的交通末梢变成开放前沿，不少沿边沿海地区的特色农牧产品、林下资源、矿产资源可以沿着三条“大动脉”走出去，同时引进更多跨境加工、边境产业园，更好促进沿边沿海地区发展。

跳出物流看物流，物流网的高质量建设，不仅是道路与仓库的延伸，更是重塑内需版图的战略性布局。

全长19.62公里，总投资超372亿元的福建省内最大跨径桥梁——厦金大桥（厦门段）正在加速“生长”，这一超级工程将于今年年底实现主线通车，建成后将服务于物流通道优化，助推新的物流通道形成。

“厦金大桥（厦门段）是当前福建省内单体投资最高的公路工程，带动了钢铁、混凝土、盾构技术等上下游产业链快速发展。大桥与厦门翔安国际机场共同构成了‘空港+海洋+创新’三核驱动模式，助力翔安南部片区从‘地理边缘’迈向区域经济发展前沿。”中国交建厦金大桥（厦门段）项目负责人王连彬说。

国家发展改革委宏观经济研究院综合运输研究所物流室副主任刘文华表示，精准投资物流网设施建设、网络运行中的短板弱项，将带动交通、能源、信息等关联投资，提高投资综合效益，更好挖掘内需潜力。

穿山连海、贯通全域，作为“十五五”开局之年部署建设的重大基础设施网络建设之一，物流网与其他“五张网”互有关联、互相支撑，共同构成现代化基础设施体系的有机整体。

“一方面，物流网功能的发挥有赖于其他‘五张网’，如水利设施叠加航道功能需要依赖水网，绿色物流需要依赖新型电网，数字物流需要依赖算力网等；另一方面，物流网为其他‘五张网’的建设工程顺利实施提供物资供应保障，同时也是其他各网可主要应用的领域和场景。”甘家华说，“六张网”正在“网络融合、区域融通、产业融合”等多个维度系统发力，通过打破壁垒、协同联动，形成“1+1>2”的赋能合力。

畅通实体经济“筋络”、加速内外高效循环。随着“十五五”时期物流网建设高质量稳步推进，区域壁垒将进一步被打破，商品流通将更高效，产业循环将更顺畅，亿万经营主体将在要素自由流动中释放更大活力，为我国加快建设全国统一大市场、构建新发展格局提供更加坚实的底座支撑。

（新华社北京9月2日电）

与此同时，铁路部门积极适应暑期亲子游、研学游、红色游、康养游等市场需求，累计开行旅游列车699列，其中旅游专列415列、旅游专线284列，并精准对接各地赛事、展会、文艺演出活动安排，定制化开行“歌迷专列”“球迷专列”等351列，有效拉动沿线文旅消费，促进了服务消费扩能提质。

中共中央宣传部等印发《关于组织开展2026年“全民国防教育月”活动的通知》

新华社北京9月1日电 近日，中共中央宣传部等12部门联合印发通知，要求在9月集中组织开展“全民国防教育月”活动。

通知强调，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实习近平总书记关于加强全民国防教育的重要论述，坚持以社会主义核心价值观为引领，高扬爱国主义主旋律，围绕“弘扬伟大长征精神 同心共筑强大国防”主题，精心组织开展群众性国防教育活动，更好教育引导广大干部群众增强国防观念、履行国防义务，着力营造关心国防、热爱国防、建设国防、保卫国防的浓厚社会氛围，不断夯实全面推进强国强军事业的思想基础和精神支撑。

通知提出，要把学习贯彻习近平强军思想作为全民国防教育的首要任务，着力抓好系统化学习、学理化阐释、大众化普及。紧密结合弘扬伟大建党精神、伟大长征精

神，广泛开展理想信念教育、爱国主义教育和革命传统教育活动，厚植家国情怀，增进国防情感。持续打造具有鲜明时代特点的项目品牌，提升国防教育参与度和吸引力。坚持有力有效、平实务实，大力宣传国防和军队建设领域先进典型人物，总结发布国防教育工作先进典型案例，更好以典型树标杆、作示范。认真抓好学生军训工作，深化军营开放活动，推动军事教育实践扩大覆盖面、提升实效性。用好网络传播品牌，推出系列融媒体作品，唱响爱我国防爱我军的时代强音。

通知要求，各地各有关部门要深化思想认识，提高工作站位，确保方向正确、思路明确、措施精确。坚持面向社会、面向全民、面向基层，因地制宜设计活动项目，让群众便于参与、乐于参与。牢固树立和践行正确政绩观，严格落实中央八项规定及其实施细则精神，不得增加基层负担，确保活动安全有序。

查处账号4.9万余个 中央网信办深入整治AI应用乱象

新华社北京9月2日电 记者2日获悉，近期，中央网信办组织开展“清朗·整治AI应用乱象”专项行动第二阶段工作，聚焦利用AI制作发布虚假信息、传播暴力低俗内容、假冒仿冒他人、侵害未成年人权益等突出问题，部署各地网信部门深入推进重点整治任务，督促网站平台集中清理AI生成各类违法不良信息。截至目前，累计清理违法违规信息561万余条，查处账号4.9万余个，处置违规网站、应用程序等2400余个。

中央网信办通报了部分典型案

例，涉及的情形包括利用AI“魔改”经典、生成“数字泔水”，AI制作发布虚假信息，AI假冒仿冒他人，制作发布暴力低俗等信息，AI侵害未成年人权益，利用AI“托管”从事网络水军活动，AI产品服务和应用程序违规等。

据悉，下一步，网信部门将在总结专项行动治理成效的基础上，进一步把握人工智能发展趋势和规律，密切关注AI生成合成内容新情况新风险，及时采取有效措施防范AI技术滥用恶用，持续为人工智能创新发展营造良好环境。

国家医保局规范基层病种同病同付

新华社北京9月2日电（记者 彭韵佳）国家医保局9月2日发布文件，明确规范基层病种同病同付，统筹地区要合理确定基层病种范围和支付标准，实行统筹地区内不同等级医疗机构基层病种同病同付。

同病同付是指医保基金与医院结算时，同一病种在不同等级的医疗机构执行相同的医保支付标准，以此调动基层医疗机构积极性。

新发布的《按病组（DRG）付费3.0版分组方案》和《按病种分值（DIP）付费3.0版分组方案》明确了第一批基层病种。其中，DRG基层病组31个，覆盖高血压、糖尿病、呼吸系统感染等27个内科病组和阑尾切除术、腹股沟疝手术、肘周手术、骨科固定装置去除术等技术成熟的一二级手术；DIP基层病种127个，包括97个保守治疗组和30个手术操作病种，覆盖呼吸、消化、循环、泌尿、骨骼肌肉等多个系统的常见疾病。

此外，国家医保局还明确提高按病种付费精细化管理水平，稳步提升医保基金结算清算效率。如优化特例单议机制提高审核效率，发挥特例单议对医疗机构使用新药耗新技术、收治疑难复杂重症的支持性作用；规范病种结余留用管理机制，进一步细化完善按病种付费结余留用及合理超支的范围和比例等规定。

“经过三年试点和三年专项行动，按病种付费基本实现符合条件的统筹地区和医疗机构全覆盖。”国家医保局医药服务管理司司长黄心宇说，从改革成效来看，2025年全国职工医保、居民医保次均住院费用分别较2024年下降4.73%和0.94%，22个省份的住院总费用呈现“药耗占比下降、医疗服务费用占比上升”的结构性变化。

据悉，原则上实施按病种付费的地区和医疗机构要在2026年12月31日前完成3.0版分组的切换工作，2027年3月底前落地应用。

我国光伏发电装机历史性超过煤电



国家能源局9月1日宣布，截至2026年7月底，我国光伏发电装机容量达到12.86亿千瓦，其中集中式光伏7.04亿千瓦、分布式光伏5.82亿千瓦。光伏发电的装机容量首次超过煤电，成为我国装机规模最大的电源品类。

图为8月19日在江苏省扬州市邗江区公道镇拍摄的扬州绿源发电股份有限公司渔光互补发电项目（无人机照片）。

新华社发（任飞 摄）

声明

拉萨市熊大文化传媒有限公司不慎，将公章(编号:54010210116146)丢失，声明作废。特此声明

拉萨市熊大文化传媒有限公司
2026年9月3日



西藏传媒
ཕན་ལོང་སྤྱོད་ཀྱི་ལྷན་ཁག་

西藏日报、西藏商报广告刊登咨询热线：

0891-

6349996 6322866