

法治护航平安出行

——聚焦道路交通安全法首次系统性“大修”

新华社记者 孙鹏程 刘硕

8月25日,道路交通安全法修订草案提请十四届全国人大常委会第二十四次会议初次审议。

现行道路交通安全法自2004年施行以来,在2007年、2011年、2021年修正了个别条款,此次迎来首次系统性“大修”。

截至今年6月底,全国机动车保有量达4.76亿辆,新能源汽车保有量达4897万辆,机动车驾驶人达5.67亿人。随着道路交通参与者越来越多、交通问题日益复杂多样,立法的脚步也紧跟时代不断前行。

从破解乱停乱放老问题到破题自动驾驶新情况,从治理“盲驾”“醉驾”“飙车”到根治“开门杀”“暴走团”等乱象……此次道交法修订兼顾安全底线与时代需求,坚持问题导向、注重便民利民,旨在通过法治护航,让你的出行更安全、更放心。

将自动驾驶纳入法治轨道

在出行服务App上勾选“自动驾驶”选项,几分钟后一辆汽车就抵达指定上车点。驾驶座空无一人,方向盘自己转动,平稳丝滑地驶向目的地……这是记者近日在北京亦庄体验无人网约车时的场景。

数据显示,今年以来,我国L2级组合驾驶辅助功能乘用车渗透率达到70.5%,首批L3级有条件自动驾驶车型开始在特定区域上路通行。

顺应我国自动驾驶汽车产业迅速发展形势,道路交通安全法修订草案中设立了“自动驾驶汽车的特别规定”专章,明确规定国家支持自动驾驶汽车安全、有序、规范上路测试、示范应用和行驶。

对于自动驾驶汽车和辅助驾驶功能的定义,修订草案明确,自动驾驶汽车是指在设计运行条件下代替驾驶人持续自动地执行全部动态驾驶任务的汽车;辅助驾驶功能是指在设计运行条件下,辅助驾驶人执行部分动态驾驶任务的功能。

草案规定,未激活自动驾驶功能的自动驾驶汽车和驾驶仅具备辅助驾驶功能的汽车上路行驶,按照非自动驾驶汽车的规定管理。

对自动驾驶汽车违法如何处理,社

会各界高度关注。

草案规定,在自动驾驶功能激活状态下发生道路交通安全违法行为的,由自动驾驶汽车生产企业、进口企业接受处理。自动驾驶汽车生产企业、进口企业认为道路交通安全违法行为与自动驾驶功能无关的,应当承担举证责任。

“道路交通安全法修订首次对自动驾驶进行测试与示范应用、准入和上路行驶试点经验的基础上,平衡安全与发展,对自动驾驶汽车准入、通行、事故调查处理、车辆数据处理、保险等作了原则性规定。

“草案关于自动驾驶汽车的规定采取框架性立法方式,面对技术快速迭代和产业开放性进行适度留白,也为未来技术发展和制度完善留出空间。”王莹说。

让“小电驴”跑得更稳更安全

“小电驴”穿梭在大街小巷,成为一些人的主要出行方式。数据显示,截至去年9月,我国电动自行车社会保有量就已达到约3.8亿辆。

便利出行的同时,部分电动自行车闯红灯逆行、超速行驶,带来安全隐患,亟需法律进一步加强管理、明确边界。

对于社会普遍关注的电动自行车限速问题,草案将电动自行车在非机动车道内行驶时的最高时速,从现行法律规定的不得超过15公里提升至不得超过20公里。

“修订草案作出的限速调整既考虑了电动自行车驾驶人的实际使用需求和期待,又将其控制在一定范围内,在出行效率和安全之间寻求平衡。”天津大学法学院教师胡雨晴说,期待草案在接下来的审议、征求意见过程中进一步聚焦驾驶人、行人等各方考虑,让安全落到实处。

此外,草案新增专门条款,列明驾驶电动自行车的“负面行为清单”:不得有逆向行驶、超速行驶、违反交通信号

通行的行为,也不得拨打或者接听手持电话、观看视频等。

此前,北京等地已明确规定骑乘电动自行车须佩戴头盔。此次道路交通安全法修订草案明确要求,电动自行车的驾驶人和乘车人应当按照规定戴安全头盔。

“电动自行车保有量大、路上密集度高,此次修订草案吸收地方先行先试做法成效,明确驾驶行为规范,体现出修法更好维护交通安全的鲜明导向。”北京市京师律师事务所合伙人李飞说。

外卖“小哥”们骑着电动自行车整日奔波,他们的安全骑行,也直接关系到城市道路交通秩序和公共交通安全。

让“小哥”骑行更安全,草案规定,互联网平台企业应当考虑行驶限速要求,路况、天气等因素,建立完善订单分配、时间预估、路线规划等算法规则;不得利用算法、平台规则等,强迫、纵容、默许其从业人员违反道路交通安全法律、法规驾驶机动车、电动自行车。在专家看来,这有助于推动数字法治的良法善治,不让骑手在冰冷的倒计时中“奔走”。

对“盲驾”“飙车”等顽疾治理更严格

车轮飞转,车流如织。今年上半年,全国新注册登记机动车1581万辆,其中摩托车新注册登记511万辆。车辆日益增多,交通形势也更趋复杂。

开车刷手机“盲驾”、把马路当赛道“飙车”……修订草案回应社会关切热点,进一步完善相关治理举措。

开车刷视频、打电话,稍有不慎就可能酿成严重事故。草案规定,对拨打或者接听手持电话、观看视频等妨碍安全驾驶行为并造成交通事故或者其他严重后果的,处200元以上500元以下罚款,可以并处暂扣三个月机动车驾驶证。

相较于现行道路交通安全法,修订草案中新增对“飙车”行为的处罚措施。草案规定,驾驶机动车追逐竞驶的,处暂扣6个月机动车驾驶证,并处1000元以上2000元以下罚款;构成犯罪的,依法追究刑事责任,吊销机动车驾驶证,五年内不得申领机动车

驾驶证。

同时,草案新增了对“毒驾”行为的处罚规则,规定吸食、注射毒品后驾驶机动车的,处10日以上15日以下行政拘留,并处2000元以上5000元以下罚款,吊销机动车驾驶证,五年内不得申领机动车驾驶证。

厦门大学法学院副教授刘炯说,此次修订针对当前容易诱发事故的风险隐患作出规定,旨在让驾驶人的关注点回到驾驶行为本身和路面上,更好落实安全驾驶责任。

管住“开门杀”“僵尸车”“暴走团”

“开门杀”猝不及防、“僵尸车”长期霸位、“暴走团”任性占道……这些行为扰乱交通秩序,成为困扰人们出行的闹心事儿。

草案明确了预防“开门杀”的措施——开关车门时,机动车驾驶人、乘车人应当注意观察,驾驶人应当提醒乘车人注意安全。

整治长期占道停放的“僵尸车”——草案明确,禁止在道路上停放废弃机动车,即停放超过120日并且根据其位置、状态等情况,有合理理由认定已被弃置的机动车。

进一步规范“暴走团”——针对一些人群占据道路资源开展锻炼等活动,破坏正常交通秩序的行为,草案规定,未经许可,任何单位或者个人不得占用道路从事非交通活动。公安机关交通管理部门发现违法占用道路从事文化娱乐、体育健身等非交通活动的,应当及时劝阻、制止或者依法处理。

“将‘开门杀’‘僵尸车’‘暴走团’等交通乱象整治举措上升为法律规定,有助于推动交通治理从事后处置转向事前预防。”中国人民公安大学交通管理学院教师封蔚然说,此次修订既有助于提升治理效率,也有利于交通参与者明确行为边界。

良法是善治之基。人们期待,道路交通安全法修订广纳民意、广聚民智,更好回应社会关切,用更有力度、更有温度的法律守护每个人平安出行。

(新华社北京8月25日电)

部委信息

工业和信息化部绿色低碳标准化技术委员会成立

新华社北京8月25日电(记者 周圆)记者25日获悉,工业和信息化部绿色低碳标准化技术委员会日前成立,旨在进一步发挥标准对推动工业绿色低碳发展的支撑和引领作用。

据悉,第一届绿标委由来自政府部门、科研院所、高校、行业协会、龙头企业等方面的71名委员组成,秘书处设在中国电子技

术标准化研究院。近日,绿标委审议通过了章程、秘书处工作细则、标准制修订工作程序等制度文件,推动绿标委工作制度化、规范化运行。

下一步,绿标委将统筹协调各行业标准化机构,加强节能降碳、节水减排、清洁生产、资源综合利用、绿色制造等领域标准预研、制修订工作,加大标准宣贯力度。

农业农村部等五部门发文

支持三级医院进一步对口帮扶县级医院

新华社北京8月25日电(记者 李恒)国家卫生健康委、农业农村部等五部门8月25日公布《“十五五”时期三级医院对口帮扶县级医院工作方案》。方案明确,支持中高级职称退休医务人员通过对口帮扶灵活安排开展示范带教服务,发挥“银龄医师”专业及资源优势。

方案还明确,根据县域医疗卫生服务体系现状、发展规划、县级医院学科发展需要等,精准选派素质好、业务精的管理和卫生专业技术人员进行管理和技术帮扶。

在提升县级医院服务能力方

面,方案提出支援医院要根据受援医院发展现状和县域医疗服务需求,以“一般病在市县解决”为导向,围绕受援地外转率高、就医需求量大的病种,帮助县级医院制定临床专科发展规划,进一步健全诊疗科目,通过团队带团队、远程医疗、远程手术等多种方式将优质医疗资源精准输送至基层与边远地区,加强常见病和多发病诊疗能力、急诊抢救能力和传染病防控等公共卫生服务能力。

方案还对统筹帮扶形式、加快专业人才培养、提高县级医院管理水平等作出规定。

商务部发布数据显示

前7个月我国吸收外资4383.3亿元

据新华社北京电(记者 谢希瑾)商务部21日发布数据显示,2026年1至7月,全国新设立外商投资企业37711家,同比增长4.4%;实际使用外资金额4383.3亿元,同比下降6.2%。

从行业看,1至7月,制造业实际使用外资1094.3亿元,服务业实际使用外资3199.5亿元。高技术产业实际使用外资1823.1亿元,同比

增长32.7%,占全国实际使用外资的41.6%,较去年同期提升12.2个百分点。其中,研发与设计服务、科技成果转化服务、电子及通信设备制造业实际使用外资同比分别增长72.1%、62.2%、39.9%。

从来源地看,1至7月,沙特阿拉伯、法国、韩国实际对华投资同比分别增长343.7%、36.1%、15.8%(含通过自由港投资数据)。

深耕投资主题

第二十六届投洽会亮点前瞻

新华社记者 黄韬铭 谢希瑶

第二十六届中国国际投资贸易洽谈会将于9月8日至11日在福建省厦门市举行,目前各项筹备工作已基本就绪。国务院新闻办公室25日举行新闻发布会,介绍有关情况。

投洽会以“扩大双向投资 共促全球发展”为永久主题。本届投洽会深耕投资主题,设置“投资中国”“中国投资”“国际投资”三大板块,规划设置了14个专业展区,专业化更加鲜明。

“今年金融专区的面积和参展参会机构数量比去年都实现了翻番,参展的头部金融机构和上市公司达140家,将带来更多的投资和金融服务方案以及项目合作机遇。”商务部副部长兼国际贸易谈判副代表凌激说。

凌激介绍,本届投洽会将举办跨国公司座谈会、跨国投资趋势发布会、产供应链国际合作对接会等主题活动,为外资企业深耕中国市场和中国企业出海提供双向对接平台。此外,还首次安排广东和青海两省作为“双主宾省”,兼顾了东西部。各省(区、市)、计划单列市、新疆生产建设兵团均将参展参会,并举办双向投资推介和项目发布。

123个国家和地区的代表团报名参加,60个国家和地区设展;举办中美省州、中欧企业联盟成立5周年等专题经贸活动……本届投洽会的国际“朋友圈”更广。

“本届投洽会首次设置了‘双主宾国’,由芬兰和沙特担任,这反映出投洽会的国际热度和双向投资

的鲜明特征。”凌激说,尽管当前全球跨境投资的不稳定、不确定性上升,本届投洽会依然受到了国际社会的高度关注,境内外各界积极参与,有助于凝聚各方共识,推进务实合作。

展馆升级扩容,大幅提升展览展示能级,将带来更多元的合作机遇。

“这次大会整体迁至厦门国际博览中心,由往届的12万平方米扩大到今年的20万平方米,全面展示新质生产力、‘丝路海运’、国际供应链等热点投资领域。”福建省副省长赵增连介绍,两岸融合发展专区也实现了面积上的翻番,进一步提质升级,集中展示半导体、金融服务、生物医药等领域的合作新成果。

赵增连介绍,全省目前已经梳理招商项目828个,发布在“云上投洽会”以及福建投资促进网等平台,供境内外客商开展预对接、预洽谈,大会期间还将分批开展专题路演推介活动。

“展洽一体”是投洽会的一大特色。“今年将继续加大优质项目供给力度,设置了20多个路演区,实现各个场馆全覆盖,从目前排期来看,可以说场场爆满。”商务部投资促进事务局局长刘民强说。

商务部外国投资管理司司长孟

(新华社北京8月25日电)

长征六号丙遥一

运载火箭发射成功

8月25日11时21分,长征六号丙遥一运载火箭在太原卫星发射中心发射升空,将中科卫星14星、中科卫星15星、木铎1A卫星、木铎1B卫星、静安梦想星、八一04星、银河航天灵知09泰国立方星等7颗卫星顺利送入预定轨道,飞行试验任务取得圆满成功。

这次任务是长征系列运载火箭的第665次飞行。

新华社发(王亚鹏 摄)



8.2万家助餐点 守护长者幸福“食”光

新华社记者 朱高祥 饶晓

一方小餐堂,温养长者幸福“食”光。

截至目前,全国共有8.2万家老年助餐点,每天为400万余人次老年人提供助餐服务。这是记者8月25日从民政部在湖北武汉举行的“民政系民生服务暖心心”之“颐养助老”主题活动上获悉的。

25日中午,武汉青山区青宜居社区“好味到”食堂饭香渐浓。这个社区老龄化率约为30%,在此就餐的老年人每餐可享受2元补贴,不到10元就能吃到荤素搭配的饭菜。随着服务员一声吆喝,社工拎起保温箱推门而出——几份热饭,要送到腿脚不便的老人家中。

这是全国上万家老年助餐点的缩影。

2023年10月,民政部等11部门联合印发《积极发展老年助餐服务行动方案》,明确到2026年底,全国城乡社区老年助餐服务覆盖率进一步提升,服务网络更加完善,多元供给格局基本形成。

2024年至2025年,中央财政资金累计投入6亿元予以支持。各地将发展老年助餐服务作为为民办实事的重要举措,将其纳入“一刻钟便民生活圈”统筹规划。

湖北武汉将助餐服务纳入特殊困难老年人服务补贴范围,累计惠及6.65万老年人;海南海口运营66家长者饭堂,实现镇街全覆盖,累计服务老年人150余万人次;江苏盐城利用农村

闲置校舍等资源,改造提升115个助餐点……

华中科技大学社会学院教授郭林认为,对独居、空巢、高龄、失能老年人而言,助餐服务既缓解了“做饭难”“吃饭难”的燃眉之急,也打开了“链接社会”的精神窗口,减轻子女照料压力。

老年助餐,是检验“孝亲敬老”的试金石。

“这是一项由政府负责、部门协同、社会参与、家庭尽责共同推进的系统性民生工程。”中国人民大学人口与健康学院副教授谢立黎认为,其成效与温度,正是全社会孝亲敬老的真实写照。

支持社会餐饮企业增设“老年餐桌”,指导建立“以奖代补”“口碑排行”