西藏日报

2026年8月 24 日 星期一 丙午年 七月十二 今日八版 第24436期 中国西藏新闻网网址：http://www.xzxw.com 国内统一连续出版物号 CN54—0002 邮发代号 67—1

西藏的夏天，有不散场的节日

经济日报记者 代玲

8月12日，一年一度的拉萨雪顿节如约而至。罗布林卡里，藏戏展演鼓点铿锵，唱腔悠扬；嘎吉林广场上，雪顿节特色烟火市集热闹开张，近40家商户带着非遗文创、本土手作和特色餐饮齐聚一堂。市民游客穿梭其间，浓郁的烟火气裹着高原独有的文化味道。

在罗布林卡，西藏青稞、西藏羊绒、那曲牦牛等11个区域公用品牌集中亮相。这是西藏首次举办农牧业区域公用品牌专场活动。西藏自治区农业农村厅党组成员、副厅长皇甫大林介绍，把展销会设在人流量集中的罗布林卡，就是想让市民和游客不用跑遍西藏各地，就能买到正宗特产。通过节庆搭台、品牌唱戏，把雪域高原的生态好物推广出去，助力农牧民增收和农牧产业高质量发展。

河南游客王婧带着家人看完藏戏，便来到羊绒展台前认真挑选起来。“来西藏一趟，就想带点当地特产回去。有品牌背书，买得放心。”她告诉记者。

在嘎吉林广场，上海游客方芳原本只打算带孩子看看雪域风光，无意间在手机上看到了雪顿市集的信息，便赶来逛逛。“文创、饰品都很有高原特色。”她怀里抱着一堆刚挑好的礼物，“我们忍不住就买了这么多。”

夜幕降临，数百公里外的日喀则市灯火璀璨。以“珠峰之乡·吉祥日喀则”为主题的第十九届珠峰文化旅游节在珠峰大剧院启幕。

（下转第二版）

路通了，日子红火了

——阿里地区札达县交通发展铺就兴边富民幸福路

本报阿里采访组

乡村振兴在高原

平整宽阔的柏油路，如一条条黑色绸带缠绕土林群山，客运班车穿梭于乡镇村落，快递物流直达边境村组，游客沿着公路奔赴边疆……走进札达，只见车流涌动、人气汇聚，勾勒出一幅生机勃勃、安定祥和的边疆新图景。

位于喜马拉雅山脉与冈底斯山脉之间的札达县，地域辽阔、村落分散，高山沟壑纵横交错。曾经，路窄、坡陡、弯急、冬季大雪封路，是群众最深的出行记忆。修通平安坦途，是期盼，更是渴望。

“十四五”是交通强国建设纵深推进的关键阶段，也是札达县交通运输事业实现高质量发展的黄金5年。5年来，札达县紧抓国家实施兴边富民、对口支援等重大机遇，以重大项目建设为抓手，集中力量破解偏远地区交通瓶颈，全方位补齐基础设施短板。曾经闭塞的边陲，如今路网格局全面优化、建管养运体系日趋完善、城乡运输服务提质增效，高质量发展跑出“加速度”。

打通天堑，铺就发展“快车道”

行走在札达大地，柏油路穿梭于土林峡谷之间，串联起偏远乡镇和村落。四通八达的现代化公路网络，彻底扭转了曾经“冬不通、夏难行、路阻出行难”的季节性交通闭塞难题。

在札达工作20多年的多吉平措亲眼见证了脚下的路一点点变了模样。“以前，全县通柏油路的乡镇屈指可数，大部分道路都是砂石土路。那时候去楚鲁松杰乡最为艰难，路面坑洼崎岖，单程就要耗费6个多小时；每到冬季大雪封山，当地群众几乎就跟外界断了联系。”

如今，随着一条条柏油路全线贯通，通行时长大幅缩短，那些艰难出行的日子一去不复返。

多吉平措介绍说，变化最大的还是中通道。以前从县城到底雅乡全是土路，需要翻越三座大山，最高海拔超过5600米，海拔落差超2000米，道路保通压力特别大，每年都要花大量人力物力去抢通。随着中通道竣工投用，县城至底雅、萨让的通行时间由原来的6小时压缩至2小时左右。

数据是最好的证明：“十四五”期间，札达县投入资金88亿余元，实施各类交通建设项目27个，新增公路里程617公里，公路总里程突破2643公里。全县所有乡镇、建制村通畅率均达100%，彻底改写了农牧区“出行难、出行险”的旧篇章。

“路修好了，危险路段少了，依托常态化道路养护和冬季除雪保通机制，现在基本实现全年顺畅通行。”多吉平措望着远处延伸的公路轻声说，“作为交通战线工作者，看到乡亲们出门不再受制于天气，能踏踏实实走上平安路，内心倍感欣慰。”

畅通出行，织密惠民“暖心网”

路网通了，如何让群众不仅“走得了”，更能“走得畅、走得安心”？札达县把目光投向了运输服务的提档升级。

札达县客运站副经理嘎玛次仁告诉记者，过去受限于路况和客流，农村客运仅在星期一、星期五固定发车。如今，县里根据群众实际需求动态优化班次：针对底雅、萨让、楚鲁松杰等偏远乡镇，实行“一三五下行、二四六返程”的常态化班线；针对香孜、达巴等近郊区域，实行每日发车，一些近郊村落加密至一日四班，便捷程度如同县城公交。

客运服务扩容升级的背后，是硬件配套和运营机制的双重保障。农村客运从运营初期的2辆车、3条基础班线，发展到如今的7辆标准化客运车辆、6条农村客运专线。2025年，客运站与县教育局签订合作协议，专门开通寒暑假学生接送专线，精准化解偏远乡镇学生往返家校出行难的问题。

清晨的札达县客运站，司机桑努正蹲在车轮旁仔细检查刹车和轮胎。“群众安全是大事，出车前必须检查到位。”2025年参加工作的他，开着崭新的标准客车在全县各乡镇轮流跑。“现在路好、车好，老百姓拎着大包小包安心乘车，脸上都是笑，我们心里也亮堂。”

针对偏远乡村物流配送不畅、包裹等待时间长等痛点，札达县交通运输局指导客运站与县邮政公司合作，利用农村客运班线捎带物流快件。客运班车化身“快递车”，让乡镇群众收发快递的时间大大缩短，实现了“网购商品进村、高原山货进城”。

札达县邮政分公司营业部主任格桑多吉介绍说，依托畅通的县域邮路，邮政能够稳定、准时、安全地完成各乡镇报刊投递、政务文件流转、群众包裹送达、农资物资下乡等服务，农村寄递服务的“最后一公里”不仅通了，而且快了。

（下转第二版）

中央媒体看西藏

西藏自治区各级检察机关——以法治力量守护高原生灵草木、万水千山

人民日报记者 徐驭尧

西藏羌塘，又是一年旅游旺季。位于那曲市317国道旁的“大地之树”景区，因被流水在地貌上冲刷出的一个大树形状而引得往来游客驻足打卡。317国道旁，那曲市人民检察院第六检察部主任次仁多吉停下车，眼前井然有序——750米长的防护网围栏沿着公路边缘延展开来，2处安全管护标识标牌清晰醒目；新建的专用停车场内，自驾停留车辆有序停放。游客们站在护栏外的指定区域拍照，不再踩进“枝干”。“在我们的督促下，相关环境恢复治理取得良好成效。”次仁多吉说。

次仁多吉清楚记得，去年初秋第一次来此取证时，越野车轮胎印如伤疤般交错碾过，游客踩在“枝干”上拍照，矮草被连根带起，没有停车场、没有警示牌、没有护栏。景区全境几乎都在羌塘国家级自然保护区内，修停车场、建围栏必须通过严格的生态环评。检察官们蹲守取证、测绘受损范围，与文旅、交通、交管等部门反复磋商，最终制发检察建议。县政府在合规前提下完善了网围栏、导览标识和临时停车点。2025年开春，整改施工全部完成。

2021年以来，西藏检察机关全面贯彻《中华人民共和国青藏高原生态保护法》，深入开展“亚洲水塔”保护专项行动，办理了一批有影响、有实效的生态环境和资源保护领域案件。全区检察机关与生态环境、公安、水利、林草等部门建立多项协作机制，交出了一份守护高原生灵草木、万水千山的“检察答卷”。

加强保护，坚决守牢生态底线

2024年4月，日喀则市定日县珠峰景区北大门。检察干警们站在门口，眼前是排队等待进入的旅游大巴。

然而，沿着景区道路往里走，问题逐渐显露：观景台基础设施陈旧，路边散落着食品包装袋和饮料瓶，部分路段垃圾桶满溢却无人清运，大本营帐篷旅馆的餐厨垃圾散发着异味，医疗点里设备简陋，氧气瓶数量不足。加吾拉山山顶珠峰观景台的监控设备早已损坏，无人机“黑飞”时有发生。

“这些问题，既破坏高原生态环境，更制约着定日文旅产业提质升级。”定日县人民检察院党组副书记、副检察长何坤说，“珠峰是西藏生态和文旅名片，我们检察机关要用实际行动擦亮这张名片。”

正因如此，日喀则市人民检察院公益诉讼检察部门检察官下沉基层一线，与定日县人民检察院组建联合办案组。2024年4月，办案组在履职中发现上述线索后开展初步调查，通过实地走访、现场勘查，查明了问题的全貌；

（下转第三版）

2026拉萨半程马拉松火热开赛

赛事挑战吉尼斯世界纪录成功

本报拉萨8月23日讯（记者 **裴聪**）23日上午，2026拉萨半程马拉松鸣枪开跑，来自全国各地的4000名选手齐聚拉萨，奔赴这场专属雪域高原的奔跑盛会。依托布达拉宫中心环线、高原城市赛道、民族特色配套服务等独一无二的赛事资源，赛事挑战吉尼斯世界纪录称号“海拔最高的大规模公路半程马拉松”成功。

本届赛事延续“美丽拉萨游，奔跑向未来”主题，以奔跑传递全民健身活力，以赛事展现高原城市风采，现场氛围热烈、激情满满。赛事由西藏自治区体育局、拉萨市人民政府主办，拉萨市体育局承办，是国内极具代表性的高海拔A1类认证精品路跑赛事。赛事赛道平均海拔约3650米，21.0975公里的赛程串联拉萨河生态风光、城市地标建筑与厚重人文古迹，沿途风光错落有致，终点落座于布达拉宫广场。

（下转第三版）

图为2026拉萨半程马拉松在自治区会展中心广场鸣枪起跑。 本报记者 **唐斌** 摄

第六届藏博会主题采访走进昌都日通藏药厂

探寻藏医药传承创新之路

走进藏博会·记录新西藏

本报昌都8月23日电（记者 **贡秋曲措 董国峰**）8月23日，第六届藏博会主题集中采访活动走进昌都市卡若区日通乡，来自中央媒体，区外省市媒体、自治区主要媒体的记者团深入日通藏药厂开展实地探访、深度采风，近距离感受藏东传统藏医药文化的传承底蕴与现代化发展成果。

采访团先后走进日通乡藏医院爱国主义教育基地、日通藏医药研制中心、藏药种植基地等参观采风。在藏医药研制中心，记者们走进藏药晾晒厂房、生产车间，详细观摩藏药现代化制作流程；在种植基地，日通藏医院“般龙特色藏医药”第九代传承人洛松斯郎，现场为媒体记者讲解本地藏药材的生长特性、培育技术及药用价值，并实地采挖新鲜高原藏药材，邀请记者现场品尝，让大家直观体验高原原生态药材的独特品质。

走访观摩中，采访团与洛松斯郎面对面交流，详细了解百年藏医般龙流派传承历史、藏药现代化生产工艺、药材甄选标准、惠民诊疗服务、非物质文化遗产保护传承等特色亮点，细致记录昌都藏医药从古老传承走向创新发展的生动实践。

云南网记者张琦敏感慨道：“第一次近距离系统了解昌都本土藏医药文化，真切看到了新时代西藏传统特色产业焕发的全新活力。日通藏药厂依托谷布神山得天独厚的药材资源，既守护好古老的藏医药配方与古籍文化，又建起标准化GMP车间，实现传统技艺现代化生产。此外，企业通过‘公司+基地+农户’模式带动当地群众增收致富，真正把传统藏医药，转化成助推乡村发展的特色富民产业。”

据了解，8月23日至26日，第六届藏博会主题采访活动将持续在昌都开展。采访团将陆续走进察雅县、卡若区嘎玛乡、类乌齐县，聚焦特色产业、文旅融合、民生发展等重点领域，多角度呈现新时代藏东大地的崭新面貌。

从2000斤到3万斤——

林芝高原樱桃四年惊艳逆袭

本报记者 **王珊** 本报通讯员 **李龙勇**

经济新亮点

在海拔2860米的林芝市嘎玛农业樱桃园里，满眼都是治愈的“樱桃红”。

红彤彤的果子沉甸甸坠满枝头，果肉饱满透亮。工人穿梭林间，指尖轻捻，一颗颗新鲜樱桃便温柔落筐。谁也想不到，这片雪域果园，只用4年时间，就完成了一场让人惊喜的逆袭。

放在几年前，高原种樱桃，几乎是所有人眼里的“不可能”。高海拔、温差大、气候特殊、种植技术空白，种种难题摆在眼前。2022年，整片果园樱桃总产量仅有2000斤，产量微薄、销路有限，高原樱桃只是藏在深山的小众鲜果。

4年深耕、默默打磨，变化悄然发生。2026年，这片高原果园迎来大丰收，樱桃产量突破3万斤，年产值达84万元，产量足足翻了14倍。曾经不起眼的高原小鲜果，真正走出大山、闯进了大市场。

好果子，从来都是养出来、磨出来的。为了种出高品质高原樱桃，当地农业团队一点点摸索、一次次试错，彻底改掉传统粗放的种植模式。从前果园品种杂乱、口感参差不齐，如今全部换上布鲁克斯、塔玛拉、科迪亚等优质良种，老树嫁接焕新、新园科学栽种，从根上锁住樱桃的甜度与口感。

走进园区，果树疏密有致、通风透光。通过科学修剪树形、合理调整间距，果园告别了往日封闭杂乱的模样，不仅颜值更高，管护更省心，也慢慢适配现代化、机械化种植方式。

大棚里的蜕变，更是丰收的关键。此前老式连栋棚温控不均，常常出现“两边结果、中间空枝”的尴尬情况。为此，园区投入276万元升级设施，把连体大棚改造为独立单棚，精准控温、通风防雹、防虫护果。精细化管护之下，樱桃亩产有望从300斤翻倍至600斤，稳产丰产有了实打实的保障。

花开时节，大棚里蜂舞花间、生机盎然。园区采用“蜜蜂自然授粉+人工辅助补授”的双重模式，最大程度提高坐果率。更巧的是，园区搭配早、中、晚不同成熟期的品种，硬生生把原本只有半个月的鲜果期，拉长到整整两个月。

当区外樱桃陆续下市，林芝高原樱桃恰好甜蜜上市，独有的高原时差，变成了独一无二的市场优势。

樱桃娇嫩皮薄、极难储运，这曾是困住高原樱桃最大的难题。好果难出藏，是果农多年的遗憾。

为了打通出山通道，嘎玛农业联动珠海农控反复试验，打磨出一套专属储运方案：真空隔氧锁鲜、低温预冷定型、全程冷链护航。从枝头采摘的那一刻起，全程低温保鲜、无损运输，彻底解决樱桃易烂、易损的痛点。

如今，藏在雪域高原的甜蜜，终于可以完好无损地奔向全国各地的消费者。

一树樱桃红，满园振兴景。从年产2000斤的小众试种，到3万斤的规模化丰收；从“养在深山无人识”，到走出高原闯市场，林芝樱桃的四年逆袭，是高原特色农业踏实成长的最好见证。

南京支援墨竹工卡农村幸福院项目开工

总投资960.9万元

本报拉萨8月23日讯（记者 **裴聪**）近日，南京市“十五五”对口支援拉萨市墨竹工卡县经济社会发展重点项目——农村幸福院改造提升及新建项目正式开工。作为南京援藏聚焦民生保障、助力乡村振兴的重要举措，该项目将填补县域农牧区专业养老服务设施空白。

农村幸福院改造提升及新建项目总投资960.9万元，覆盖唐加乡东布岗村、门巴乡仁多岗村、日多乡拉龙村3个行政村，实施改造提升面积2760平方米，并同步在尼玛江热乡其玛卡村新建1129平方米的农村幸福院，计划于本年度全面完工。

该项目对原有幸福驿站、邻里服务中心等闲置及利用率较低的场地进行提质改造，推动现有存量资源的盘活利用和服务功能的迭代升级。区别于传统养老服务设施，该项目规划建设充分贴合农牧民生产生活特点，统筹兼顾“一老一小”多层次、多元化服务需求。在为老年人提供日间照料、健康指导、文化娱乐等养老服务的基础上，专门设置儿童学习活动区域，配套室内游乐设施、学习桌椅、儿童书柜等硬件设备，同步保障老年群体与少年儿童服务供给，实现老少群体就近享有暖心便民服务。