

从“一捆发菜”到“万家发财”

——山海同心铺就振兴路

新华社记者 张宋红 马丽娟



图为2026年7月29日拍摄的宁夏同心县虎湾子村(无人机照片)。

新华社记者 杨植森摄

一捆挂窑洞顶上的发菜,曾是宁夏西海固人家里的宝贝。因谐音“发财”,寄托着苦瘠土地上百姓对温饱富足最朴素的向往。

然而,过度采挖发菜,却加剧生态退化,当地一度陷入“越挖越穷、越穷越挖”的恶性循环。

闽宁携手,千里同心。在习近平同志部署推动下,一场跨越山海의长情奔赴,让苦瘠之地山川巨变,更让百姓对美好生活的朴素向往变为现实。

寻一条生活出路

“我还能动弹咧!放着钱不挣干啥呢?”

“屋里又不差你这点辛苦钱,在家享清福不好吗?”

71岁的冯秀花觉得身体硬朗,想着干些零活补贴家用,结果遭到儿子数落。冯秀花晓得儿子心疼自己,可穷了半辈子,有钱不去挣,心里总觉得空落落。

冯秀花的家位于宁夏中宁县喊叫水乡,地如其名,十年九旱,靠天吃饭,犹如西海固旱塬上一声干渴的呐喊,百姓日子过得恹惶。直到1997年,冯秀花一家7口人,仍挤在两孔传了三代的破窑洞里。

1997年4月,时任福建省委副书记、福建省对口帮扶宁夏领导小组组长的习近平同志,第一次来到西海固调研,走进冯秀花家,目睹家徒四壁的窘迫景象,深受触动。后来习近平同志多次回忆这一幕:“在他们家转了一圈,最后看到窑洞顶上吊了一捆发菜,就这么个值钱的东西。”

发菜,滋生在西北戈壁荒漠上一种细如发丝的陆生蓝藻,因谐音“发财”,寓意吉祥,一度被各大餐饮业追捧,市场上一斤能卖十几块。这也成了西海固百姓摆脱贫困、发家致富的希望,日常用度、孩子学费等,全靠挖发菜的收成。

“半夜就得上山,趁着有露水,用铁丝耙子像梳头发一样把发菜一点点刮下来,几天才能攒一小袋。”冯秀花说,有人为了多挖点,干脆在山上掏个地窝子住下。

“谁想受那罪?没办法,天不下雨,没收成,人就心慌的哟,到处找着挖发

菜。遇上收成差的年份,一捆发菜要撑全家两三个月的生计。”冯秀花叹了口气说道,“卖了钱,赶紧换米面油盐。”

细头发菜,牵系着西海固百姓柴米油盐的日常,可这寓意“发财”的发菜,挖多少才能真发财?

命运的转机,来自习近平同志那次西海固之行。1996年,党中央部署东西部地区开展扶贫协作,福建对口帮扶宁夏。1997年西海固6天的所见所闻,让习近平同志对闽宁协作的模式有了更深刻的思考。在他的部署推进下,一场跨越山海、改天换命的闽宁协作大幕徐徐拉开。

打井窖,解决人畜基本饮水问题;坡改梯,提升土地产出;一方水土难养一方人,那就换个思路,“吊庄移民”搬出大山寻生路……

30年来,福建先后安排39个经济较发达的县(市、区)结对帮扶宁夏9个贫困县和闽宁镇,累计投入援助资金76.8亿元,援助项目4000多个……

在闽宁协作助力下,2020年,宁夏80.3万像冯秀花一样的农村贫困人口全部脱贫,西海固彻底撕掉了“苦瘠甲天下”的标签,迈上了乡村全面振兴的新征程。

“现在住得也敞亮,每月国家还给我发养老金等各种补助,加起来就有800多元咧。”冯秀花的脸上笑开了花。

铺一条产业富路

8月的宁夏同心县,一派丰收图景。虎湾子村千亩果园铺展,清甜果香萦绕山谷。村民虎林穿梭林间,黝黑的脸上透着笑容:“今年收成不赖,前一阵子红红梅杏就卖了20万元咧!”

今年53岁的虎林,早些年主要的营生就是挖发菜。“辛苦不说,一年到头挣不下几个钱,还把地挖废了,今天想来真不值当。”

喊叫水乡周段头村党支部书记周俊对此深有体会。8岁起就跟着父母上山挖发菜的他,眼瞅着植被越挖越少,风沙一年比一年大。“一耙子下去,像剥地皮一样,连带着草根一并刮走。”

大规模掠夺式的采挖,让本就脆弱的生态雪上加霜。“越挖越穷、越穷越挖”的恶性循环,如同环环相扣的枷锁,

锁住了这片土地的生机。

风从海上来,湿润了苦瘠之地。落地生态帮扶项目,带动村民退耕还林,发展绿色产业……闽宁协作初始,就强调产业发展与生态保护一体推进。

菌草技术发明人、福建农林大学教授林占熿带领团队千里赴宁,让菌草技术在宁夏全面开花,带动上万农户增收致富。在彭阳县,闽宁协作资金支持建成的闽宁现代循环农业科技示范园,如今年产鲜菇1800吨,年产值2000余万元。

福建农林大学乡村振兴学院副院长张国防曾带着团队18次奔赴固原市,参与林草产业试验示范,工程累计推广265万多亩,大果榛子、红梅杏等果林亩产值最高逾9000元。

山海携手,山乡巨变。一度因挖发菜而导致沙化的土地重见新绿。感受到时代变化的虎林,扔掉了陪伴多年的发菜耙,承包了300亩荒山,引水上山种果树。看着树木一年年地壮,荒山一季季地绿,腰包一天天地鼓,虎林心里淌蜜般甜,逢人便说:“要想富,先种树,这才叫真‘发财’。”

山海携手,兴业富民。一条以产业协作为重点的致富路在塞上大地越走越宽。

罗山脚下,福建惠安与宁夏红寺堡共建的现代设施农业产业园里,番茄、辣椒等挂满藤蔓。“去年产值2000多万元,为村集体增收180万元。”吴忠市红寺堡区杨柳村党支部书记马志瑞笑着说。

六盘山下,固原市泾源县集美村,自引入厦门市一家包装袋出口企业建起帮扶车间,就订单不断,40多个村民变身产业工人。“我们一切工作都锚定联农、带农、富农的目标,关键要让产业立得住,让农民有钱赚。”福建省第十四批援宁干部、泾源县副书记王树强说。

贺兰山下,永宁县闽宁镇,8万亩荒滩变身“葡萄绿洲”,农户种植葡萄亩均增收3000元以上,葡萄酒综合产值超过30亿元。已成长为酒庄车间主任的闽宁镇原隆村村民刘莉感慨万千:“这样的日子以前做梦都想不到。”

闽宁协作30年,两地坚守生态红

线,以培育绿色产业促进富民增收。2025年宁夏人均地区生产总值达到77981元,较1996年增长近19倍。与此同时,区域生态底色持续向好,宁夏森林覆盖率提升至12.98%,草原综合植被盖度达到57%。

再访今日西海固,山川披绿,生机盎然,哪还是昔日“苦瘠甲天下”的苦焦模样!

启一条未来新路

“家人们,正宗中卫硒砂瓜,甜到您的心尖尖!”

在喊叫水乡石泉村,“90后”金宁海正在瓜地里直播带货。

金宁海是土生土长的西海固人,小时候,金宁海经常听父亲跟他讲靠挖发菜上学、过日子,一心想着发财的事。他曾忍不住问过一句:“爸,挖发菜真的能发财吗?”父亲半晌没回话,只深深叹了口气。

如果说老一辈人的记忆是戈壁挖发菜的苦,那么金宁海的青春,就是山海协作赋能的甜。闽宁协作30年,不仅改写了山川地貌,更深刻改变了几代人的命运。

30年来,闽宁两地坚持将保障和改善民生作为一切工作的出发点和落脚点,把有限的帮扶资源重点投向民生。福建累计选派7000多名教育、医疗等领域人才赴宁夏开展帮扶,推动122所学校、41家医院结对帮扶宁夏84所学校、29家医院……各项社会事业不断推进。

金宁海就是在闽宁协作教育帮扶的大背景下上了大学,后又远赴美国攻读硕士。可走得越远,心里越放不下父亲的那声叹息。2023年,已经入职新能源企业的他毅然辞职,成了一名“三农”自媒体博主。去年,他的短视频账号粉丝量突破40万,通过直播帮农户卖出去1万多吨硒砂瓜。

这样的故事,在闽宁协作的岁月里不断涌现,新一代同心逐梦,以青春力量续写山海新篇章。

在闽宁镇玉海村,移民二代李小龙放弃城里年收入四五十万元的高薪,2022年回村担任村党支部书记。一上任,他便借力闽宁协作资源谋划发展转型,带领全村种植沙地大葱、香芹等经济作物;他把福建“数字乡村”经验搬回来,在村里搭建电商站点和直播助农基地……几年下来,村集体收入从2021年的99万元增至2025年的205万元。

“如果说第一代移民是为我们打基础,那我们这代,就该创造更美好的未来。”李小龙说。

拔掉穷根,“输血”重要,“造血”更重要。2024年建成投用的闽宁产业园,正是闽宁协作培育内生动力的重要载体。福建援宁干部陈志舟扎根贺兰山下,全程参与园区规划建设与招商运营。如今园区已有30多家企业入驻投产,食品加工、绿电算力等产业集群加速成形。

“我们主要围绕数字经济、智能制造、农副产品精深加工持续布局,推动两地资源互补、双向赋能,让更多群众共享产业发展红利。”陈志舟说。

八闽与塞上山海偕行、同心相连,共同绘就幸福图景,走出了一条先富带后富、促进共同富裕的康庄大道。

在冯秀花家,昔日挂在窑洞顶上的那捆发菜,早已不知去向。

田野上,成片的庄稼绿浪翻涌。今年,又是一个好收成。

(新华社银川8月8日电)

系统还应具备驾驶人接管能力监测功能,包括需要监测驾驶人是否坐在驾驶位、是否系好安全带,并通过不少于2种指标(如闭眼、低头等)判定驾驶人的能力,且每个判定周期不大于30秒。

标准同国际法规对标方面情况如何?孙航表示,与联合国自动驾驶系统全球技术法规(ADS GTR)相比,我国标准对L3级、L4级自动驾驶系统提出了更为细化的技术要求。在保持核心技术要求与国际法规协调一致的同时,标准更贴合我国道路交通环境与行业管理实际需要,更具有落地实施的可行性,例如在试验项目中将电动自行车列为试验场景之一。

“总体来看,这份标准统一了自动驾驶产品安全准入基线,压实车企责任,摒弃概念炒作,可以有效提升交通安全、提振消费者信心。”孙航说,这一标准体系既为全球自动驾驶治理提供了中国实践,也为我国车企出海和国际技术互认打下基础,将有力推动产业高质量发展。

(新华社北京8月7日电)

产业发展开新局

规模以上工业增加值同比增长5.4%,工业对经济增长贡献率超35%,规上工业企业利润同比增长18.7%……今年上半年,我国工业经济走出一条稳步向上的运行曲线,有效发挥着宏观经济“压舱石”作用。

稳中向好的态势,不仅写在亮眼的指标数据里,也鲜活呈现在各地工厂车间、产业园区的火热生产场景中。记者在近期调研中真切感受到,从这条向上的曲线看去,是产业向新向优发展的更多新风景。

透过这条曲线,可以看到新旧动能接续转换的节奏在加快。

经济发展到一定阶段,需要实现动能的转换,这是经济保持一定增速且实现健康发展的内在要求。

国家统计局数据显示,上半年,以高端制造、数字经济、现代服务为代表的新动能对经济增长贡献率超过四成。动力结构之变,折射出中国经济向高质量发展迈进的坚定步伐。

一线的变化更为直观。曾经的钢铁企业济钢集团跨界布局卫星制造、因煤而兴的枣庄全力攻坚锂电池产业、老牌化工城市淄博加速打造“氢能高地”……以工业大省山东为例,记者在多个城市采访时,充分感受到新旧动能转换激发出的强劲活力。

当地工信部门负责人的一句话令人印象深刻:“喜新不能厌旧,新的使劲往前赶,老的改造好了照样有前途。”科学把握稳与进、立与破的辩证关系,统筹好培育新动能与更新旧动能的节奏与力度,才能实现新旧动能的平稳接续转换。

放眼全国,传统产业正加快转型升级,新兴产业和未来产业持续发展壮大,新动能新优势不断聚集增强。

“加快推动新旧动能转换”——近日召开的中共中央政治局会议在部署下半年经济工作时提出进一步要求,将指引各方因地制宜、持续用力,让高质量发展的动能更加充沛。

从这条曲线望向更深处,可以看到智能化、绿色化、融合化发展正在深刻重塑产业肌理。

上半年,我国规上制造业企业人工智能技术应用普及率超30%;重点工业企业数字化研发设计工具普及率、关键工序数控化率分别达86.3%、69.5%;单位GDP能耗同比下降1.9%……

记者见闻中,有更多生动注脚:在江西,南昌华兴针织实业有限公司经过智能化改造,裁片到成衣最快只需60秒;在重庆,美的通用制冷设备有限公司提供定制化系统设计、智慧运维等服务,从设备制造商转型为综合能源服务商;在江苏,树上渔歌(沐阳)生态农业有限公司将工业理念融入水产养殖,探索循环经济的新路径……

以智能化激活数智引擎,以绿色化深挖节能减排潜力,以融合化促进各种生产要素跨界流通、高效配置……智能化、绿色化、融合化协同联动,正锻造出韧性更强、底色更绿、长远竞争力更足的现代化产业体系。

将这条曲线置于全球坐标中观察,中国在开放合作中推动产业高质量发展的坚定选择,更加清晰可见。

今年上半年,中国工业出口实现较快增长,以人民币计价货物贸易出口额同比增长13.4%;人工智能开源大模型全球累计下载量突破100亿次,工业机器人产品销往141个国家和地区,创新药对外技术授权交易额创新高……

开放是产业高质量发展的必由之路。合肥一家汽车安全系统供应商的实践很有代表性:向内扎根,立足国内科技创新和制造优势,持续打磨迭代产品;向外拓展,在海外开设数十个研发中心、生产基地,嵌入当地产业链供应链。

当前,一大批中国企业带着技术、资本、管理理念“走出去”。中国已在境外设立5万多家企业,投资存量超3万亿美元,近九成分布在发展中经济体。

同时,越来越多外资企业在中国找到丰富的应用场景、完整的配套体系和充满活力的创新生态。不久前,韩国三星在华首次设立生物医药全球研发中心,德国爱思集团将成立75年来本土以外的最大单笔投资落地苏州……

开放是“你中有我、我中有你”的交融共生。在开放中拓展产业空间、融入全球产业链,在合作中帮助更多国家补齐产业短板、增进民生福祉,中国带给世界的是机遇和红利,是互利共赢。

建设现代化产业体系、实现产业体系整体跃升,是“十五五”时期的重要战略任务。于技术变革中育新机,于应对变局中开新局,持续推动这条工业曲线向上延伸,将为中国经济稳健前行注入更强动能,也将为全球经济增长贡献更多力量。

新华社记者 周圆 马姝瑞 邵鲁文

从工业曲线看产业发展新风景

我国外贸进出口规模连续5个月超过4万亿元

新华社北京8月7日电(记者 邹多为)海关总署7日发布数据显示,7月份,我国外贸延续上半年良好增长态势,进出口总值4.66万亿元,连续5个月超过4万亿元,同比增长19.2%,其中,出口增长17.8%,进口增长21.2%。

从累计增速看,前7个月,进出口30.13万亿元,同比增长17.3%。其中,出口17.44万亿元,增长14%;进口12.69万亿元,增长22%。

海关总署统计分析司司长吕大良表示,今年以来,我国经济顶压前行、向新向优,对外贸进出口增长形成有力支撑。

出口端,机电产品出口保持良好增长势头。前7个月,我国出口机电产品11.12万亿元,同比增长21.2%,占我国整体出口的63.8%,比去年同期提升3.8个百分点。其中,电动汽车、锂电池等绿色低碳产品出口分别增长71.2%、35.8%,3D打印机、工业机器人、船舶出口分别增长1.1倍、13.2%、32.7%。

进口端,截至目前,我国进口规模连续17年稳居全球第二。今年前7个月,我国进口增速快于出口8个

百分点,促进了贸易平衡发展。其中,大宗商品进口量同比增加3%,机电产品进口值为5.31万亿元,同比增长29.7%,占我国进口总值的41.9%。

民营企业外贸主力军地位稳固。前7个月,我国民营企业进出口17.16万亿元,同比增长17.2%,占全国进出口总值的56.9%,继续保持第一大外贸主体地位。同期,外商投资企业进出口增长17.6%;国有企业进出口增长17.3%。

各种运输方式进出口全面增长。前7个月,我国以水路、航空、公路、铁路运输方式进出口同比分别增长6.9%、34.6%、40.7%、17.2%,其中,空运和陆运进出口货值占四成。

此外,前7个月,我国与180多个国家和地区进出口保持增长。其中,对东盟、欧盟、拉美、非洲进出口同比分别增长20%、9.5%、15.4%、18.9%;对共建“一带一路”国家进出口增长15.5%;与APEC其他经济体进出口增长21%;对美国进出口下降1.6%,降幅相比前6个月收窄2个百分点。