

长路当歌 通达为民

——山南市交通运输事业高质量发展扫描

本报记者 武沛涛

2026年是“十五五”规划开局之年,也是山南撤地设市十周年。行走在雅砻大地,一条条柏油路蜿蜒延伸,一辆辆新能源公交车穿行城乡,一座座桥梁飞跨雅江两岸——交通运输事业的蓬勃脉动,正为这座高原新城注入源源不断的发展动能。

今年以来,山南市交通运输局紧扣“建好、管好、护好、运营好”的“四好”理念,聚焦公路建设、绿色转型、养护管理、运输服务、安全生产等重点领域,多措并举、统筹推进,全市交通运输事业呈现平稳向好的发展态势。

路网建设加速跑,“十五五”开局起步稳

公路通,百业兴。在山南市交通运输局2026年度公路建设项目复工复产动员部署会上,该局党组书记、副局长沈新军表示,要以开局即决战、起步即冲刺的姿态,把复工复产作为首要任务,全面掀起2026年公路建设项目复工复产建设热潮。

重大交通工程捷报频传。由中铁二十局城通公司承建的乃东区萨热路跨江大桥施工现场,江面上长龙般的桥梁已初具规模,大桥右幅即将合龙。这座线路全长1456米、按双向四车道标准设计的跨江大桥,建成后将成为衔接雅鲁藏布江南北两岸的核心交通枢纽,大幅缩减两岸通行时长,切实便利群众日常出行。

农村公路建设同样跑出“加速度”。山南市精准实施10个新(续)建农村公路项目,新(改)建里程突破280公里,较2024年末净增131.667公里,21个行政村彻底告别无硬化路历史。截至今年7月份,全市农村公路通车总里程达7153.523公里,90个乡镇、579个行政村全部实现通畅,通畅率均达100%。曾经洛扎县到山南市市区行程近8小时的山路,如今柏油路直通,车程缩短一半。

绿色转型成效显,新能源交通成为新风景

在泽当城区,一辆辆蓝白相间的氢能源公交车平稳驶过街头,成为山南城区一道亮丽的风景线。截至目前,全市城市公交车已100%实现新能源化,20辆氢能源公交车正式投运,在



▲已经通车运行的S5线拉萨至泽当高速公路。

全区开创氢能公交规模化应用先例。

截至今年7月,市内2家巡游出租车企业累计投运适配高原气候的新能源出租车62辆,这批出租车搭载升级后的GPS监控与一键报警设备,针对高原低气压、温差大的路况特点优化了核心配置,能耗成本较传统燃油车降低约三分之一。“以前每天光油费就得一百多块钱,现在充电成本大幅下降,操作还轻便平稳。”出租车司机达娃多吉手握新车钥匙,满是感慨。

在基础设施配套上,山南全市已建成新能源汽车充电桩130个,客运总站等重点区域实现充电服务全覆盖。山南市交通运输局统筹谋划、精准施策,构建起全流程、高效率的工作推进体系,仅2025年就带动国六货车新购消

费超3506万元。20辆氢能源公交车每年可减排二氧化碳超1000吨,山南全市公共交通领域年减排量达数千吨。

建管养运一体化,“四好农村路”铺就康庄道

农村公路“三分建、七分管”。山南市坚持建管并举,先后出台《农村公路建设“十公开”制度实施方案》等多项规章制度,全面落实“路长制”。全市配齐总路长12名、县乡村各级路长737名,设立公示牌846个,构建起“路长牵头、部门协同、分级落实、全民参与”的精细化管护体系。

在养护方面,山南市交通运输局持续深化养护体制改革,落实交通运输领

域专项资金等6840万元,实施20项养护工程,区、市、县三级财政配套日常养护资金4104.7万元。通过推行“公路+合作社+生态岗位”“养护公司+农户”等多元模式,选聘1090名生态护路员,预计发放岗位补助资金457.8万元,农村公路列养率达100%,实现了公路长效管护与群众增收“双赢”。

在运营方面,山南市稳步推进农村客运公文化转型,乃东、扎囊、加查、隆子四县(区)已逐步推进城乡公交一体化发展。泽当至桑日县城公交线路常态化运营,日均12班次的“定点、定时、定线”服务惠及3万余名沿线群众。全市开通26条“客货邮”融合线路,年配送邮件11万余件,577个行政村全部通快递。琼结县依托旅游公路带动民宿、特色农产品热销,让“路产融合”成为乡村振兴的新引擎。

党建引领聚合力,交通运输坚守安全线

2026年恰逢建党105周年。山南市交通运输局坚持以高质量党建引领交通运输事业高质量发展,邀请湖南援藏医疗团队开展“党建引领护安康、交通先行暖高原”主题实践活动,为货运司机、出租车从业者等一线人员开展健康科普、急救实训、义诊服务。货运党员扎西在学会急救救护技能后感慨:“技能培训,为我们长途行车增添了安全保障。”

安全生产是交通运输的生命线。今年6月,山南市开展道路运输行业安全生产综合应急演练,围绕纯电动公交车充电漏电及车辆起火、氢燃料公交车碰撞泄漏等五个场景进行实战演练。春运期间,山南火车站、汽车站两大客运枢纽多部门联动发力,以坚实的安全保障和贴心的服务保障,让每一份归乡期盼都温暖起航。

站在“十五五”的新起点上,山南市交通运输局正紧紧围绕构建“便捷顺畅、经济高效、绿色集约、安全可靠”的城乡交通网络持续发力。

从雅江之上的跨江大桥到大山深处的农村公路,从氢能公交的率先投运到“客货邮”融合的深入推进,山南交通人正以时不我待的干劲,奋力谱写交通运输事业高质量发展的崭新篇章,为全面建设社会主义现代化新山南贡献坚实的交通力量。

设施,实施专项养护工程,体现了“建管养运”一体化的科学理念。路修好了,更要管好用好,才能让交通建设的投资真正转化为群众长久的获得感。

安全是交通运输不可逾越的红线。急弯陡坡、过水路面、桥梁涵洞,这些关键点位的安全事关重大。开展联合执法、排查整治安全隐患、组织安全宣传教育,山南市把安全防线从路面延伸到人心。高原地区气候多变、路况复杂,对从业人员的安全意识和应急处置能力提出了更高要求。只有时刻绷紧安全这根弦,才能让群众的出行之路真正成为放心之路。

交通兴则百业兴。山南市的实践表明,交通运输事业的发展,既要有大干快上的建设劲头,也要有精细入微的服务意识,更要有久久为功的养护决心和如履薄冰的安全警觉。在雪域高原现代化建设的新征程上,唯有持续夯实交通根基,才能让发展的血脉更加畅通,让群众的笑容更加灿烂,让雪域高原的振兴之路越走越宽广。



▲乡间公路穿过山南市加查县冷达乡共康村的民居与农田。



▲普莫雍错旁的山南市浪卡子县打隆镇推瓦村,平坦的公路通到了村民家门口。

清晨的凉爽还没散尽,采访车已经开出拉萨贡嘎国际机场附近的加油站。导航显示,到洛扎县城的路至少有3条,240多公里。但在雪域高原,里程数字和实际要走的时间曾经不是一回事。

不久之后,路开始往高处爬升。手机信号满格,路面结实平整。想起去年采访贡嘎县交通运输部门时,说起东拉乡玉曲村那条通到海拔4500米的公路——全县最后一个行政村不通公路的历史,在那条沥青路铺过去之后就结束了。

车过浪卡子县境,路面依然平整。道路旁不时掠过蓝色村道指示牌。从错那、措美、琼结、扎囊、贡嘎、浪卡子通往洛扎的公路,到底有多少条,记者从没数清楚。山南市农村公路的总里程,到今年7月已经达到7153.523公里。这个数字写在文字里很长,落在地上,就是一张网,把过去那些走很远才能到的村子,连在了一起,仿佛缩短了距离。

再往前,海拔表上的数字开始往上跳,普玛江塘乡到了。

5373米的石碑立在乡党委、乡政府大门旁,风把院子里的红旗吹得猎猎作响。这里号称“世界海拔最高乡”,但却有两条进出的公路。我们这次到普玛江塘,走的是“老”路。

从普玛江塘出来后向右行驶,拐上一个缓坡,普莫雍错出现在眼前,湖水蓝得不像是真的。汽车一路飞驰,人却迷失在高原湖泊之间,原计划找一找“新”路路口,竟然一晃就错过了。沿着平整得像高速般的公路,从湖的西岸绕到东岸,用了不到20分钟,推瓦村到了。这个“世界海拔最高村落”曾经只有一条骡马道与外界相连,现在柏油路一直铺到了村口。如今,村里开起了家庭旅馆。夏天旅游旺季,游客沿着公路上来。新年前一个多月,牧民依旧把羊赶到湖心岛。路通之后,时间在这里的流速好像变快了。

车沿着湖畔继续往前,手机仍能收到快递送达的提示短信。早在2024年底,山南市577个行政村就全部通了快递。这不只是个统计数字,对像推瓦村这样的曾经偏远牧区来说,就是一包降压药、一件过冬的棉衣,或者一个从拉萨网购回来的高压锅。

快到洛扎县时,山势陡然变险。洛扎素有“南方大断崖”之称,这个喜马拉雅深处的边境县,曾经以难以抵达而著称。而现在,通往洛扎的柏油路在悬崖上盘绕,护栏结实,路面标线清晰,不知不觉间,县城的建筑已到眼前。洛扎的养麦酒、苦荞茶,现在有物流公司直接到村口取货。洛扎黑豌豆粉丝的广告也打到了高速公路边。

下午4时许,汽车开进洛扎县城。阳光从云缝里漏下来,照在平整的街面上。这一路走走停停,也就用了七八个小时。

第二天回程时,又经过普莫雍错,夕阳把湖水染成金色。推瓦村有炊烟升起来。“十四五”期间,山南市农村公路新增了约622公里,全市累计投入19亿余元,这些投入变成了柏油路,变成了桥梁、涵洞、护栏。乃东区、加查县的新能源公交车已经开进了166个行政村,泽当到桑日每天发12个班次,沿线3万多人的日常,被这些公交车重新定义。

天黑前,采访车又来到贡嘎机场那个加油站。加油员认出了记者一行的车,笑着问:“去洛扎路好走吧?”

记者回答,是啊,好走。好走到一颗草莓从乃东区结巴乡的大棚里摘下来,十多分钟就能出现在山南市区的批发市场;好走到措美县古堆牧区的牧民能开着皮卡转场;好走到推瓦村的孩子可以坐班车去浪卡子县城上学;好走到安徽援藏的企业能在喜马拉雅山里头建工厂……

柏油路的尽头,曾经是人迹的终点。现在,那里常常飘着草莓香,或者牧草的清甜,或者某个村民家晚饭的味道。

▲正在建设的山南市乃东区泽当街道萨热路跨江大桥。(本版图片均由本报记者 武沛涛 摄)

从雅鲁藏布江畔到喜马拉雅深处

——山南市农村公路走访记

本报记者 孙开远

夯实交通根基 铺就发展快车道

孙开远

散居住的高原农牧民群众而言,却是走亲访友、就医求学、买卖货物的生命线。常态化开展运营检查,严查超限超载,走访物流园区和货运企业,山南市在保障运输效率的同时,也守住了市场秩序的底线。客货运输的畅通,不仅降低了群众的出行成本,更让农

产品出村、工业品进村有了可靠通道,为乡村振兴提供了基础性保障。

道路养护关乎长远。这些工作琐碎而繁重,却是保障路网通行品质的关键。农村公路普遍存在“重建设、轻养护”的问题,山南市建立常态化巡查和及时处置机制,投入专项资金修复破损

