

李达、西北军区副司令员张宗逊，并有张经武、张国华参加，研究下一步进军西藏的部署，解除了西北军区军事上进军西藏的任务，拟定了新的进军方案。经毛泽东主席5月23日批准，于5月25日由中央人民政府人民军事革命委员会发布进军训令。

1951年5月26日，在京的西南军区副司令员李达与张国华、范明一同到达重庆，张国华向西南局、邓小平汇报了谈开签订《十七条协议》情况和中央军委关于下一步的进军部署等，范明汇报了中共西北西藏工委的组成以及进藏准备等情况。

6月11日，中央复电西南局并西北局，“5月31日电悉。关于中共西藏工委组织，同意西南局的第二种方案，即在原有八人外，再吸收中共西北西藏工委中之范明、慕生忠、牙含章三人参加，并增加范明为副书记。今后如18军及中共西北西藏工委尚有个别的不适当干部必须参加工委者，仍可考虑吸收参加。在会合前，两工委组织都不变”。

中共西北西藏工委在进藏前，成立了政策研究室，组织力量调查研究西藏社情民情，整理各种资料，组织干部学习党的民族、宗教和统战政策，勘察制定行军路线，做了各种进藏准备。同时，在甘肃、青海两省吸收了一批藏族干部，这些藏族干部在进藏途中和以后在西藏的工作中发挥了重要的作用。

7月27日，西北局请示中央关于中共西北西藏工委进藏时间安排和使用番号问题。8月1日，中央复电西北局和西南局，同意中共西北西藏工委的人藏时间安排，并指出西北入藏部队“用18军某某支队名义。”中央复电中还指示班禅人藏则应功其暂缓，范明走后，牙含章应继续留班禅处工作，班禅行辕可派极少数人员随范明先行入藏。

8月4日，范明就关于西北进藏人数、梯队等事项向中央、西北局、西南局、十八军报告：“西北西藏工委入藏人数共1100人……班禅行辕另派计晋美、纳旺金巴等干部随同入藏，共计1300人，已经西北局、西南局和十八军核准，此1300人分前后两个梯队……”至此，范明率领18军独立支队和中共西北西藏工委踏上进藏征程。

1951年12月19日，中共中央批复西南局12月12日请示电。同意中共西北西藏工委与中共西藏工委会合后组成的第二个方案，决定以张国华、范明、牙含章、慕生忠、谭冠三、昌炳桂、王其梅、陈明义、李觉、刘振国、平措汪杰等11人为委员。1952年1月10日，中共西藏工委在拉萨召开干部大会，宣布了西藏工委的组成及各部委领导人名单。张国华为书记，范明为副书记。至此，中共西北西藏工委完成历史使命。

18军独立支队进军西藏

1951年8月6日，西南局、西南军区复电范明：“范明同志率部队可命名为人民解放军第18军独立支队。该部之行动计划，应由张（国华）、谭（冠三）规定之。”

1951年8月14日，范明率中共西北西藏工委机关由西宁出发，翻越日月山，经倒淌河、青海湖等地，于8月17日晚到达香日德。8月22日，在青海香日德召开第18军独立支队（简称“独支”）成立暨进藏誓师大会。会上范明宣布18军独立支队成立，范明任支队司令员兼政委，慕生忠任副政委（进到黄河源后，任政委），罗曼中任参谋长，杜舒安任政治处主任。当日，第一梯队出发。

8月24日，范明将18军独立支队成立的情况报告张国华、谭冠三、李觉并西南局、西南军区、西北局、西北军区、牙含章、赵寿山、张仲林、廖汉生。电报称：“我们中共西北西藏工委的全体干部和战士，在8月22日的人藏动员大会上，奉命宣布成立为人民解放军18军独立支队。我们全体人藏同志对能够参加具有光荣传统和先进民族工作经验的18军行列，感到很大的光荣和兴奋。我们为庆祝这一值得纪念的日子，誓以实际行动服从命令，遵守纪律，在解放西藏人民、巩固祖国边防、建设新西藏的伟大事业中，坚决完成上级分配给我们的一切任务。并致以亲切的革命敬礼。”

为了完成此次艰苦的进军西藏任务，18军独立支队制订了周密的行军计划，出发前颁布了《进藏行军计划》《草原行军知识》和《入藏守则》，进行了深入的政治动员、严密的组织和充分的物资准备。该支队后梯队于8月28日从香日德出发，踏上进军西藏征途。独支第一梯队于9月2日进抵诺木岗山脚下。诺木岗海拔5266米，山峰有积雪，气候寒冷，空气稀薄。从此一直行进在4000至4700米上的高原上，其间有寸草不生的荒漠，有万年冰封的永冻地带，还有分布在黄河、长江源头的沮洳沼泽，每天雨雪交加，生火做饭困难，晚上休息不好，病员日增。9月8日，进入黄河沿岸，渡过其一、二、三支流，行进中多淤泥地，人马常陷入齐腰的淤泥中，随陷骡马20余匹，幸陷入的人员均被救出。在此困难之际，由麻莱县长县率千户、百户等头人数十人前出700里来迎接。因人困马乏，独支在黄河主流南侧休息3日后，继续前进。

（下转第六版）

西北进军西藏解放西藏纪实

队及中共阿里分工工委的一切供应，都要从新疆运来，由于路途遥远、艰险，每年损失几千头牲畜（主要是毛驴，还有骆驼、骡马），仍难以保障需要，有时甚至发生断粮现象，靠打猎、捕鱼、挖野菜充饥。

1952年3月，新疆军区为解决驻阿里部队及地区党政机关人员物资供应问题，在新疆皮山县桑珠村成立新疆军区藏北运输指挥所，团级建制，归新疆军区领导，主要任务是筹措物资、运输供应。每年向阿里往返运输两次，并将报纸、书信等带往阿里，是阿里与外界进行书信联络的唯一渠道。运输一趟单程约需36天，运输路线长约1200公里。后虽加大人员力量、优化运输线路，增加骆驼、毛驴、马匹和牦牛数量，在新疆沿线设立草站等，但藏北运输线全线海拔4600米以上，空气稀薄，气候寒冷，途中经过几十道冰河与达坂，崎岖难走，每年10月至翌年4月冰雪封山，一年中运输期只有170天左右。藏北运输指挥所的干部战士和职工常年在高原上，为了保障阿里部队的供应，舍生忘死地劳作，一直坚持到1959年新疆公路通车，才结束了完全靠牲畜运输的历史。至此藏北运输指挥所撤销，阿里地区物资运输由新疆军区汽车团负责。

新藏公路的修建

人民解放军进驻阿里后，所需后勤供应由新疆驻军组织骆驼运输队解决。由于高寒缺氧，长途跋涉，畜力死亡很大，补充来源也难以继。只有解决交通问题，进驻阿里的部队和工作人员才能站住脚跟，保卫边防，因此迫切需要修建新藏公路。为了改善阿里地区的物资供应，新疆军区指示独立骑兵师派出以田武为队长的侦察队，勘察出一条新藏运输线路。1951年7月底，田武率领30人从新疆于田县桑珠镇出发，沿先遣连开辟的路线进入阿里改则北部的，后向西于9月上旬到达日土宗，对新藏公路进行初勘。田武带着翻译周本及两名战士，从班公湖向北，翻越熊彩岗日，穿越阿克赛无人区，经奇台大坂到红柳滩地区，与南疆军区边防15团某分队相遇。田武将初勘情况向该分队作了介绍并转报南疆军区。南疆军区决定将该道作为藏北骆驼运输路线。

1954年初，新疆维吾尔自治区交通厅组建勘测总队，经过实地踏勘调查，选定了从叶城到阿里的一条比较理想的路线，于1954年开始初测。1955年，交通部派出以林楚育为队长的交通部测量队，协助新藏公路勘测总队从新疆叶城开始向阿里勘测公路，按照先求初通原则，降低了一些标准。桥梁、构造物采用临时性结构通车，以最快速度进行测量设计，来满足施工。6月，经交通部批准修建新藏公路，投资1613.6万元。1956年4月，正式开工，由新疆维吾尔自治区交通厅、新疆军区后勤部、交通部第五工程局联合组成新藏公路建设指挥所，以南疆军区（即原二二）部队为主要施工力量。在工程总体安排上采取分段施工，逐段前进，做完一段，通车一段，1957年10月5日，公路修通到噶大克。10月6日，新藏公路通车典礼在噶尔昆莎举行。

1958年9月10日，噶大克至普兰公路（即“噶普公路”）建成通车，人民解放军驻阿里部队和部分民工参加修筑，长250多公里。从1958年开始，交通部和新疆维吾尔自治区多次投资，处理病害路段，增设和改建永久性桥梁，并将新藏公路经普兰县延伸至日喀则地区拉孜县雅鲁藏布江渡口。

五、青海方向进军西藏解放西藏

青海骑兵支队参加昌都战役

为配合西南主力部队进藏，1950年3月，西北军区决定以第一军骑兵团第二营和特务连为基础，扩建成第一军骑兵支队承担进藏任务。骑兵支队（以下简称骑支）以冀春光为中共玉树地委书记兼骑支政委，孙巩为支队长，魏家桢为副支队长，田惠普为副政委，郭守荣为参谋长，苏诚为政治处主任，支队下辖骑兵一、二、三连，重机枪连、炮兵连、特务连，共680人、骡马800余匹。另从第一军选调部分营、团干部共120人，组成玉树地委、专署及玉树、称多、囊谦三个县委及县政府，开展社会调查、整修机场、抢运物资等地方工作。

骑支成立后，在西宁进行了两个多月的整训和思想动员。6月21日，骑支和干部大队向玉树进发。6月24日，支队越过日月山，进入青海南部草原。7月3日，进入4500米的鄂伦山，因高山缺氧，3名战士心脏病发作，抢救无效而牺牲。7月24日，胜利到达玉树，行程900公里。

为解决骑支的补给运输问题，5月中旬，第一军以5700余人由青海南部大河坝开始向玉树修筑公路。经过半年的艰苦施工，将公路修至黄河沿，并于次年通车玉树。玉树地委、军分区（骑

立骑兵师师长何家产致电：给进藏全体指战员颁发解放大西北纪念章和人民功臣奖章各一枚。

2月25日，喀什军区首届劳模大会向先遣连发出慰问电，指出：“特等战斗英雄彭清云同志并转一连全体指战员：当我们510个劳模在此举行第一届劳模代表大会的时候，全体代表一致想念你们——解放西藏的先遣英雄连。大家都为你们战胜昆仑，克服奇寒，艰苦卓绝的英雄事迹而感动，你们是全军的旗帜，是英雄的榜样，你们背后有500万解放军和四亿七千万人民的支援，有全世界和平人民的赞助。你们面前又有全体藏族人民在殷切地期待你们去解放他们，望你们继续发扬革命英雄主义的精神，战胜困难，消灭大陆最后残敌，为祖国为人民立更大的功劳。在毛主席的旗帜下奋勇前进吧！现将锦旗一面，由你师代表转去。”

为保证《十七条协议》实现和巩固国防，毛泽东于1951年5月25日亲自签发中央人民政府人民革命军事委员会训令：“西北军区由新疆准备入藏之部队，除先头部队继续侦察到噶大克的道路外，主力继续修通大路，以备随时入藏。”先遣支队和先遣连遵照新疆军区指示，在安志明统一指挥下，除由曹海林带领52名重病员留驻扎麻芒保外，其余人员在指导员李志祥和副连长彭清云的带领下，于6月6日随部队继续向前挺进，向普兰宗进军，指战员顽强地坚持行军20多天，接连翻过了11座海拔5000米以上的达坂，其中冈底斯山的东君拉达坂海拔6714米。6月29日，独立骑兵师二团副团长安志明率领后续部队与先遣连会师到达普兰宗，受到噶本代表和普兰宗本及当地僧俗官员的欢迎。7月5日，阿里噶本赤门色和副噶本满顿巴等从噶大克来到普兰宗与安志明会面，慰问解放军，并赠送青稞糌粑400公斤。7月15日，在普兰宗召开群众大会，宣布和平解放西藏《十七条协议》，宣传共产党、解放军的政策、纪律。接着，部队又挥师北上，8月3日，安志明率进藏部队进驻噶大克，受到噶本和僧俗官员的热烈欢迎。至此，阿里高原全部解放。

独立骑兵师进藏先遣连作为中国人民解放军向西藏进军的四路中的一路，是我军挺进到阿里的第一支人民武装。他们通过艰苦的工作，顽强地战胜了种种严重的困难，模范地执行党的民族、宗教政策和人民军队的纪律，赢得了当地人民群众的拥护和阿里地方政府的认同，扩大了共产党、解放军的政治影响，争取团结了藏族群众和上层人士，为后续部队进藏探明了道路，圆满地完成了上级赋予的光荣任务。向阿里进军的胜利，充分显示了我党政策和我军纪律的巨大威力，有力地配合了西南主力部队解放西藏的行动，为保卫祖国领土主权的独立和完整，完成统一祖国大陆的神圣事业，作出了重大贡献。

阿里分工工委的成立

在我部队向前挺进的时候，1951年7月，由青海、新疆等地窜入阿里地区的600余名叛匪，在匪首哈力伯克率领下，到处烧杀抢掠，给广大农牧民造成很大灾难。新疆军区派独立骑兵师一加强连在营长贺富率率领下进入阿里剿匪。7月16日该部从于田出发，8月22日，骑兵团和进藏部队共300余人在日土会师，建立剿匪指挥部。8月26日，剿匪部队将哈匪500余人和大批牲畜围困在莫尔多山沟里，经过两昼夜的激战，除少数匪徒逃入印方控制的拉达克地区外，其余均被歼灭。经过我军4次征剿，终于荡平匪患。

剿匪任务完成后，阿里骑兵支队成立，安志明任支队长，先遣连被编为该支队第三连。至此，向阿里进军宣告胜利结束。

根据阿里地区情况，不宜也不需要大量军队进驻。和平解放西藏的《十七条协议》签订后，西北军区即于1951年5月30日电示，后续部队停止进藏。1952年3月，独立骑兵师撤销，已进入阿里之部队整编为阿里骑兵支队，担负阿里地区的治安与边防任务。

1952年9月，中共西藏工委在征求新疆分局意见后报西南局，经中央批准成立中共阿里分工工委。10月1日，中共阿里分工工委在噶尔昆莎正式成立，受中共西藏工委和新疆分局、新疆军区党委的双重领导。由阿里骑兵支队支队长安志明任中共阿里分工工委书记。中共阿里分工工委以骑兵支队名义、以统战工作为主开展工作，积极宣传贯彻党的统战政策、民族、宗教政策，实现了站稳脚跟的高度的革命英雄主义和革命乐观主义精神，不怕艰苦，不畏牺牲，团结了藏族群众，打击了阶级敌人。官兵团结一心，战胜了高原上许多难以想象的困难，出色地完成了党和人民所赋予你们的各项任务，为后续部队创造了条件。你们是党的忠诚战士，军区党委决定授予你连“进藏英雄先遣连”称号。并为全体同志记大功一次。”随后，王震给独

5 要闻

（上接第四版）

进藏先遣连向阿里进军

根据中央和西北局、新疆军区指示精神，独立骑兵师党委决定以第1团1连为基础组成“进藏先遣连”。考虑到一连将远离部队进藏领导机关，孤军深入、单独执行任务，会遇到意料不到的特殊情况和困难，所以从全师抽调了20多名战斗骨干充实到一连，并给一连配备了参谋、干事、翻译、机要、通信等专业干

部和掌工、医务人员。为加强武器装备，提高独立作战能力，除一、二、三排每名战士装备一支步枪，每班装备一支轻机枪外，还给一连装备了“八二”炮两门、“六〇”炮四门、重机枪两挺，组建了机炮排（即第四排）。为增强连队领导力量，选派师侦察参谋、特级战斗英雄彭清云同志任该连副连长（该连的连长是曹海林，指导员是李子祥，该连无副指导员）；同时还委派思想老练、立场坚定、政策水平高、独立工作能力强的1团保卫股长李狄三同志为该连总指挥兼党代表，以团党委和团首长的代表身份，带领一连去执行任务。

为支持进军阿里，部队领导机关和新疆和田的地方政府，组织了由900多名民工、4500多头毛驴组成的9个运输大队，为进藏部队驮送粮食、马料和其他军需物资。6月，二军军长郭鹏将自己的指北针赠与进藏先遣连副连长彭清云，二军政委王恩茂将自己的皮大衣赠与先遣连。7月11日，新疆喀什军区司令员郭鹏、政委王恩茂下达“八一进军西藏”命令。

1950年8月1日，新疆军区司令员王震向在新疆于田普鲁村召开的“进军西藏誓师大会”发来电报，指示：“你们要忠于祖国，热爱藏族人民，发扬革命英雄主义的精神，把胜利的红旗插上西藏高原。”“进军藏北，是一项前无古人的事业。此去山高路远，任重道远，你们在没有地图、没有向导、没有道路的情况下，孤军挺进，用双脚为西藏人民踩出一条解放之路、自由之路，这是一项十分艰难而又十分光荣的任务。同志们将要进军的阿里，是举世无双的高原。此去征程困难重重，你们不仅是一支侦察队，还是一支探险队、战斗队和工作队。相信同志们能够精诚团结，克服困难，把五星红旗插上喜马拉雅山之巅，为解放祖国大陆最后一块陆地，立新功。”出发前，何家产在誓师大会上将一面“向西藏大进军”的战旗授予先遣连。8月1日，由汉、回、藏、蒙、维吾尔、锡伯、哈萨克7个民族共136名指战员组成的队伍，高举着“向西藏大进军”的红旗，从昆仑山脚下的于田县南的普鲁村，踏上了进军阿里的征程。

向阿里进军，这的确是一次史无前例的孤旅远征！昆仑山中渺无人烟，终年冰雪，高寒缺氧，海拔在5000米以上。先遣连没有用马驮，没有向导，靠着指北针在山谷中艰难跋涉，边侦察，边前进。山越爬越高，指战员们的高山反应也越来越严重。当连队攀登上冰封雪盖的昆仑山主脉时，不少战马鼻充血白，牵着也难走。强烈的阳光经茫茫白雪反射，半数以上的人得了雪盲症。战士们用黑布或马鬃编成网蒙在眼上，互相拉着前进。他们发扬我军吃苦耐劳和阶级友爱精神，克服了风雪严寒、高山反应和雪盲症，经过半个多月的艰苦行军，先遣连于8月15日越过界山达坂，终于跨进了藏北高原，进入阿里地区。这是中国人民解放军第一支进入西藏的部队。

先遣连初到阿里时，组织部队进行了党的民族政策教育，号召人人当宣传员，把发动和团结当地群众作为目前的主要任务来完成。对此，全连指战员积极开展群众工作，用政治宣传、帮助群众做好事等方法团结群众，把中央人民政府主席毛泽东画像和《共同纲领》、中国共产党民族宗教政策等传单发给群众。他们还常常用通俗易懂的形象比喻来宣传和解释我党的政策和纪律，并严格执行党的民族政策、宗教政策，遵守三大纪律八项注意，尊重当地的风俗习惯，不仅不增加群众丝毫负担，而且积极帮助群众放牧、打柴、拾粪、背水、治病，部队节衣缩食，把自己历经千辛万苦从新疆运来的粮食、砖茶、布匹、糖块，拿出一部分救济贫苦牧民，他们十分感动，连说：“北边来了菩萨军”，越来越信任和爱戴解放军，共产党和解放军的影响进一步扩大。广大贫苦牧民冲破阿里噶本政府和反动头人的封锁政策和禁令，主动为我军打柴禾、搬帐篷，寻马匹、送情报，当向导；还把自己的盐巴、酥油和猎获的野牛等作为礼品送给部队。当地群众对我军的热爱和拥护，又进一步教育了先遣连的干部战士，更加坚定了他们在藏北高原站住脚、扎下根的信心。

争取阿里上层

先遣连广泛团结地方官员、头人，通过他们向阿里噶本政府致意。1950年10月，在得知人民解放军在昌都战役取得重大胜利的消息后，阿里噶本（总管）（清朝四品）赤门色态度转变，主动派秘书才旦朋杰和管家扎西次仁为代表到廷空同解放军联系和谈，并举行比武联欢。在谈判中，进藏先遣连总指挥李狄三向噶本代表传达了中国共产党、

^[1] 李达、西北军区副司令员张宗逊，并有张经武、张国华参加，研究下一步进军西藏的部署，解除了西北军区军事上进军西藏的任务，拟定了新的进军方案。经毛泽东主席5月23日批准，于5月25日由中央人民政府人民军事革命委员会发布进军训令。

^[2] 1951年5月26日，在京的西南军区副司令员李达与张国华、范明一同到达重庆，张国华向西南局、邓小平汇报了谈开签订《十七条协议》情况和中央军委关于下一步的进军部署等，范明汇报了中共西北西藏工委的组成以及进藏准备等情况。