

新华社北京7月6日电 7月6日，国家主席习近平致电藤森庆子，祝贺她当选秘鲁共和国总统。

习近平指出，中国和秘鲁是全面战略伙伴，两国关系保持良好发展势头。双方高层交往频繁，各领域务实合作成果丰硕，人民友好深入人心。今年是中秘建交55周年。我高度重视中秘关系发展，愿同藤森庆子当选总统一道努力，赓续两国传统友谊，引领中秘全面战略合作伙伴关系不断迈上新台阶，更好造福两国人民。

同日，国家副主席韩正向秘鲁当选第一副总统加拉雷塔致贺电。

习近平同黑山总统米拉托维奇就中国同黑山建交20周年互致贺电

新华社北京7月6日电 7月6日，国家主席习近平同黑山总统米拉托维奇互致贺电，庆祝两国建交20周年。

习近平指出，中黑两国传统友谊深厚，建交20年来，始终相互尊重、平等相待、互利共赢，树立了不同大小国家友好相处、共同发展的典范。我愿同米拉托维奇总统一道努力，以两国建交20周年为新起点，传承发扬传统友谊，持续深化互利合作，引领中黑关系再上新台阶，更好造福两国人民。（下转第三版）

习近平总书记同科技工作者的故事

新华社记者

“国家科技创新力的根本源泉在于人”“人才是第一资源”，习近平总书记对科技发展规律的深刻洞察，饱含着对广大科技工作者的殷切期许。

一次次交流推心置腹，一封封回信情深义重，一句句嘱托重若千钧。党的十八大以来，从科研院所到企业车间，从高校实验室到重大工程现场，习近平总书记走近科技创新前沿，来到广大科技工作者中间，勉励他们自觉把学术追求融入建设科技强国的伟大事业，锐意进取、追求卓越，创造出无愧时代、不负人民的新业绩。

习近平总书记同科技工作者的故事，见证着新时代中国科技跨越发展的壮阔历程，凝聚起推动全球科技创新的磅礴力量。

“我国要实现高水平科技自立自强，归根结底要靠高水平创新人才”

6月，又是麦收时节。中国农业科学院作物基因资源与育种全国重点实验室的一处试验田边，66岁的农业科技

专家、中国科学院院士万建民俯身查看着麦穗，汗水湿透了衣衫。

“担任总书记后，他第一个来的就是我们科技组。”万建民难忘，2013年3月，党的十八大后首次全国两会启幕，习近平总书记来到万建民当时所在的科协、科技界委员联谊会。

2022年全国两会，习近平总书记看望农业界、社会福利和社会保障界委员，万建民再度参加现场交流。

相隔9年，亲切如初。万建民把总书记对“种业科技自立自强”的嘱托刻在心头、落到田埂，融入一季季丰收的新品种。

“我国要实现高水平科技自立自强，归根结底要靠高水平创新人才。”习近平总书记始终心系科技工作者，勉励大家要志存高远、爱国奉献、矢志创新。

自主创新是攀登世界科技高峰的必由之路。这条路有风光无限，亦需披荆斩棘。新时代以来，习近平总书记以高远的视野、博大的胸怀，勉励科技工作者要“甘于坐冷板凳，勇于做栽树人、挖井人”。

2026年5月，中国科学院古脊椎动物与古人类研究所研究员付巧妹带领团队从距今约40万年的6颗牙齿化石中，首次成功获得具有直立人鉴定特征的关键分子信息。

2020年9月，科学家座谈会上，付巧妹向习近平总书记汇报了这些年自己常被问到的一个问题：“你的研究有什么用？”

习近平总书记听后深有感触：“对冷门怎么看？按一般概念，一些冷门的东西没有用。这种认识可能把一个领域的事业耽搁了。做科研事业的评估，要有长远的眼光、世界的眼光、科学的眼光。”

两院院士大会上，指出创新从来都是九死一生，但我们必须有“亦余心之所善兮，虽九死其犹未悔”的豪情；给袁隆平、钟南山、叶培建等25位科技工作者代表回信，希望全国科技工作者“坚定创新自信，着力攻克关键核心技术”；“坚持面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生活健康”，习近平总书记为科技工作者

划定主攻方向，明确奋斗目标。

“与习近平总书记面对面的那次交流，始终是我科研路上的精神坐标。”从月球正面到月球背面，再到红色火星，孙泽洲先后担任嫦娥三号、嫦娥四号 and 天问一号探测器技术负责人，带领团队一次次刷新我国深空探测纪录。

2013年5月4日，习近平总书记来到中国航天科技集团公司中国空间技术研究院，参加“实现中国梦、青春勇担当”主题团日活动。孙泽洲作为青年航天工作者代表，向总书记汇报嫦娥三号研制工作。

“每一次想起总书记的殷切叮嘱，大家都会更加坚定逐梦信念，理清攻坚思路。”孙泽洲带领团队，将个人理想与成长轨迹融入国家发展、民族复兴的进程。

“要继续往前跑，一定会做得更好”

北京亦庄，国家信创园。春节前夕，习近平总书记今年首次国内考察便来到这里。（下转第三版）

道路问题是关系党的事业兴衰成败第一位的问题，道路就是党的生命。

习近平总书记在庆祝中国共产党成立105周年大会上发表重要讲话时指出：“105年不懈奋斗，开辟了实现中华民族伟大复兴的正确道路。”

这条正确道路，就是中国特色社会主义，就是实现中华民族伟大复兴的必由之路。

风雨沧桑，大道无垠。走这条道路，我们党领导人民历尽千辛万苦，不断求索奋斗。

近代以后，中华民族进入积贫积弱、任人宰割的时期，各种主义和思潮轮番登场，却“诸路皆走不通了”，无法解决中国的前途和命运问题。

十月革命一声炮响，给中国送来了马克思列宁主义。中国共产党应运而生，团结带领中国人民取得新民主主义革命的胜利，确立社会主义基本制度，开创中国特色社会主义，走出了一条引领中国进步、增进人民福祉、实现民族复兴的康庄大道。

2012年11月，刚当选中共中央总书记的习近平，带领新一届中央领导集体成员来到国家博物馆，参观《复兴之路》基本陈列，回顾自古以来中国人民为实现民族复兴走过的历史进程，强调“全党同志必须牢记，道路决定命运，找到一条正确的道路多么不容易，我们必须坚定不移走下去”。

走自己的路，是党的全部理论和实践立足点。

党的十八大以来，中国特色社会主义进入新时代。以习近平同志为核心的党中央科学回答了当今时代和当代中国发展提出的一系列重大理论和现实问题，坚持和完善了中国特色社会主义。

明确中国共产党领导是中国特色社会主义最本质的特征，是中国特色社会主义制度的最大优势；

明确坚持和发展中国特色社会主义，总任务是实现社会主义现代化和中华民族伟大复兴；

在中国特色社会主义事业整体部署上，强调统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局；

从全面建成小康社会到基本实现现代化，再到全面建成社会主义现代化强国，作出新时代中国特色社会主义发展的战略安排；

提出“十四个坚持”，构成新时代坚持和发展中国特色社会主义的基本方略；

……（下转第二版）

开辟了实现中华民族伟大复兴的正确道路
——深入学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立一百零五周年大会上重要讲话系列述评之一
新华社记者 赵超

从2150到2880的极限跨越——是铁路两端的等待，也是一代代铁路人的答卷

本报记者 琅珍



祁森林在青藏铁路格拉段开了20年火车。

他清楚地记得，2006年过唐古拉时，身后是20多节车厢；同样的路，如今他和徒弟们拉的车厢是40多节。

速度不减，车厢数量却多了一倍。人们不知，平均海拔4500米以上的格拉段，每一吨牵引重量的提升，都伴随着反复试验与漫长改造。

20年过去，“牵引重量”这四个字，早已不只是物理学的概念——它更像一把标尺，一寸一寸丈量着铁路人的执着和高原的变迁。

在高原，人和车都有点“高反”

“我们当时是带着氧气瓶上去的，但过唐古拉的时候，还是吃不消。”祁森林回忆道，不光人受不了，车也有“高反”。“我们不是不想快，是快不了。”

2005年，祁森林第一次登上高原。他驾驶着DF4B型内燃机车，拉了20多节车厢，里面装满了米、面、油、煤等基础生活物资。

格拉段海拔高、气候恶劣，最高点唐古拉山口达5072米，含氧量不足平原一半，极端低温至零下40℃。

对司机们来说，适应气候还不是最难的。

全线最大坡度达20%，最小曲线半径仅800米，个别地段甚至低至600米，最考验他们的，是线路坡度的急剧变化。

铁路建设初期，为减少对自然环境的影响，铁轨基本沿着地形自然起伏，多数时候上下坡道紧密衔接。有时候车头已转入下坡道，车身还在上坡。

对线路坡度变化极为敏感的列车而言，需要司机通过时时精准地操控，



图为NJ2型内燃机车牵引中欧班列集装箱货运列车行驶在青藏铁路上。 本报记者 薛莹 摄

使列车紧贴限速高速运行，还要避免各车厢受力状态产生急剧变化。

然而，铁路刚刚修通，线路的精准参数还未交付，“司机只能依赖信号系统和目视经验判断。”祁森林感慨道。

司机的驾驶技术经受住了极限考验，但车头没扛住。

DF4B本是当时全国运用最广的内燃机车，可一上5000米海拔的高原，功率便由1985千瓦下降至不足1200千瓦。

DF4B机车牵引功率本身偏低，加之在高原上的进一步削减，使铁路运力直接被腰斩——西格段为4000吨，而格拉段只有2000吨。（下转第二版）

作风硬 生态兴 百姓安

——我区各地各部门改进作风狠抓落实系列综述之二十三

本报记者 杨小娟 王敏



青藏高原，世界屋脊、亚洲水塔，也是我国重要的生态安全屏障。作为青藏高原的主体，西藏的生灵草木、冰川湿地，不仅是雪域高原的生机底色，更关乎国家发展大局。

“十四五”以来，十届自治区党委始终将生态保护作为“国之大者”，全区生态环境系统党员干部深入贯彻习近平生态文明思想和新时代党的治藏方略，聚焦“四件大事”聚力“四个创建”，以改进作风、狠抓落实为突破

口，牢固树立和践行正确政绩观，持续巩固拓展国家生态文明高地建设成果，让雪域高原天更蓝、水更清、地更绿、群众更幸福。

高标准夯实生态高地建设根基

“高原生态系统极其脆弱、修复周期漫长，生态工作容不得半点虚功、半点漂浮。”自治区生态环境厅党组书记、厅长汪晓冬说，“我们坚决整治纸面落实、台账虚化、督办走过场等问题，坚持一切工作向生态实效聚焦、向群众期盼对标。”

正是在这样目标导向的要求下，

2025年，嘉黎县成功入选国家第一批美丽乡村先行区名单，成为西藏自治区唯一获此殊荣的县。这份荣誉的背后，是示范引领、典型带动驱动基层干部深入一线、真抓实干的不懈努力。

嘉黎县麦地卡乡湿地是拉萨河源头、国际重要湿地。作为嘉黎县美丽乡村建设的核心生态板块，湿地管护成效直接关系“全国美丽乡村先行区”的建设成果。在示范引领的牵引下，麦地卡乡已形成以“三级管护体系+网格化巡护+人防技防协同”为特色的基层管护模式，嘉黎县麦地卡乡护林员智达带着他的队员每隔三天就要进行一次巡逻，记录候鸟种群、数量变化，整理完整的监测档案作为生态建设的有力支撑。（下转第二版）

“十四五”时期我区农村居民人均可支配收入年均增长9.7% 增速位居全国第一

本报拉萨7月6日讯(记者 桑邓旺姆 见习记者 郝玉婷)6日，记者从“十四五”全区农业农村发展相关成果新闻发布会上了解到，“十四五”时期，我区聚焦“四件大事”聚力“四个创建”，落实五级书记抓乡村振兴责任，推动“三农”事业取得历史性成就，农业农村发生历史性变化。其中，我区农村居民人均可支配收入年均增长9.7%，增速位居全国第一。

自治区农业农村厅副厅长林木介绍，“十四五”时期，全区控辍保学持续保持动态清零，医疗费用救助水平提高到90%左右，累计改造农村危房1.59万户，脱贫人口人均收入突破2万元。城乡居民人均可支配收入倍差由2.8缩小到2.5，收入排位由2020年的全国第23位攀升至2025年的第18位。累计建设

高标准农田454.62万亩，农业主导品种、主推技术到位率均达95%以上，农林牧渔业总产值年均增长9.5%，农畜产品加工业总产值年均增长10.3%，2025年粮食产量达到115万吨，肉蛋奶、蔬菜产量均突破100万吨，均创历史新高。同时，农药、化肥施用量保持零增长，绿色、有机、地理标志及名特优新产品认证达514个。累计建设高原和美乡村1000个，农村户厕普及率、人畜分离率分别达84.41%、98.95%。选树“法律明白人”2.27万余名，规范化建设、实体化运行的综治中心661个，基层矛盾纠纷调处率达95.52%。培训粮油生产者、专业农机手、新产业新业态带头人等1.63万人次，每年组织区、市、县、乡四级5000余名农牧科技人员深化农牧业科技下乡技术包保，不断强化人才支撑。

中国联通西藏分公司第二通信枢纽楼筏板基础浇筑完成 “东数西算”拉萨节点建设取得关键突破

本报拉萨7月6日讯(记者 李梅英)6日，由中国联通西藏分公司投资建设、中铁十六局集团承建的拉萨市柳梧新区第二通信枢纽楼筏板基础顺利完成浇筑，标志着“东数西算”拉萨节点建设迈出关键一步，为项目主体结构封顶奠定了坚实基础。

据了解，该项目是自治区、拉萨市、柳梧高新区三级重点数字基建工程，总建筑面积约1.14万平方米，规划建设526架13.3千瓦高密度智算机柜。作为落实国家“东数西算”战略、服务西藏“算力珠峰”行动计划的关键布局，项目建成后将依托西藏清洁能源优势，为高原特色农

业数字化、智慧文旅、冰川生态监测、藏医药AI研发等特色应用场景提供普惠算力服务，成为“东数西算”西部重要节点。项目地处海拔3650米高原，承建方中铁十六局提前制定了涵盖混凝土配比调整、浇筑温度控制、养护周期管理等环节的施工方案。人员保障上，实行轮换作业制度，配备健康监测和氧保设备。物资保障上，提前建立专项物流通道，与供应商签订保供协议，确保材料设备优先供应。浇筑过程中，采取增加作业人员、延长有效作业时间等措施，保证浇筑连续性和质量稳定性，成功兑现了这一关键节点目标。