2026年7月7日 星期二
一版编辑：王艺霏 本版编辑：罗梦瑶 王佳琦 邮箱：xzrbyaowen@163.com
西藏日报

雅江之上，一座桥正拔地而起

——山南市乃东区萨热路跨江大桥项目建设见闻

本报记者 武沛涛

在现场

七月的雅鲁藏布江，水光潋滟，江风轻徐。由中铁二十局城通公司承建的山南市乃东区萨热路跨江大桥施工现场，江面上，长龙般的桥梁已初具规模。目前，大桥右幅顺利合龙，桥身如同巨臂，正不断向江对岸延伸。

项目建设现场塔吊林立，吊臂在空中缓缓回转；焊花簌簌飞溅，似点点星雨洒落江面；混凝土泵车管线蜿蜒铺开……

据了解，大桥全长1457米、主桥长1366米，桥面总宽26米，按双向四车道标准设计，是衔接雅鲁藏布江南北两岸的核心交通枢纽。

如今，在机器轰鸣、人声鼎沸间，一曲由建设者们共同谱写的奋进乐章，正伴随着江风飘向远方。

42岁的格桑罗布站在新买的运输车旁，拍了拍车斗上的尘土，咧嘴一笑。他是萨热社区土生土长的居民，去年大桥刚开工不久，格桑罗布便通过贷款买了这辆车，从此，运输车便成了全家最重要的“家当”。

“随车起重运输车、大型挖掘机一应俱全，只要有工程，什么活儿都能承接。”格桑罗布一边掰着指头，一边跟记者算起收入账：日均收入可达1300元左右，家里的生活条件也因此宽裕了许多。

在萨热路跨江大桥项目上，像格桑罗布这样在家门口捧上“金饭碗”的当地人并非个例。

项目开工之初，施工单位便从萨热社区租借了30台（套）施工机械，吸纳了50余名当地群众参与建设。运输车穿梭往来，铲车起落不停，当地司机的身影随处可见。

“目前租借的机械和人员都来自萨热社区，后续还会有更多乡亲加入。”项目负责人介绍。项目方还主动对接劳务公司，优先录用当地员工。从钢筋绑扎到模板拼装，从材料运输到现场清理，越来越多的当地群众参与到这座大桥的建设中来。

车轮滚滚间，一条家门口的致富路越走越宽，群众的钱包越来越鼓。

项目工地上，十几米高的塔吊是最显眼的“大个子”。

驾驶舱里，塔吊司机紧握操纵杆，吊臂缓缓转动，将建材精准吊运。

塔吊下方，地面指挥员手持对讲机，仰头望着吊臂方向，手势干净利落。

有意思的是，不少塔吊司机和地面指挥员都是夫妻搭档。丈夫在上面操控，妻子在下面“发号施令”。

“简短的一句话，双方就都知道要干什么，配合起来比谁都默契。”一位老师傅笑着说。吊钩起落间，钢筋、模板稳稳送达作业面，夫妻俩用彼此之间的信任与默契，织就了一张细密的施工安全网。

傍晚，工地渐渐安静下来，但另一份温情却还在蔓延。

来自日喀则的“95后”旺久，忙活一天后，回到宿舍便抱起扎木念琴，为工友弹奏几曲，悠扬的琴声在高原夜色中飘散开来。

旺久还经常拎着一壶酥油茶招呼工友：“喝口热茶，解解乏。”话不多，笑意却挂在脸上。工地一角的“工会驿站”与“安全积分超市”更是贴心，冰柜里摆满饮料，货架上码着零食，大家凭借日常积累的安全积分就可以免费兑换。

钢筋水泥之间，这一方小小的驿站，几根琴弦，一碗热茶，让来自天南海北的工友们感受到了家的温暖。

每天早上，工地都会准时召开安全晨会。项目经理、技术负责人轮流上阵，讲安全、说规范、敲警钟。

“高原施工气候多变，高空作业风险也大，安全这根弦一刻都不能松。”项目安全员王龙语气坚定。从安全帽的佩戴到高空作业的防护，从用电规范到机械操作，每个环节都有专人巡查、逐项落实。

“安安心心上工，平平安安下班”成了工地上最常听到的一句话。

一桥飞架，天堑变通途。而比桥更让人动容的，是这些建设者们——他们来自不同的地方，说着不同的方言，却在这座大桥上并肩劳作、彼此照应。

雅江之上，桥在“生长”。桥上之人，心在一处。

西藏自治区哲学社会科学界联合会第三次代表大会召开

徐芝文出席并讲话

本报拉萨7月6日讯（记者 **史金茹 索朗琼珠**）近日，西藏自治区哲学社会科学界联合会第三次代表大会在拉萨召开。自治区党委常委、宣传部部长徐芝文出席开幕会并讲话。

徐芝文指出，当前，正处于建设社会主义现代化新西藏夯实基础、全面发力的重要阶段。全区社科界要坚持以习近平文化思想为引领，立足长治久安、高质量发展、文化强区建设三个维度，深刻把握新时代社科理论工作重大使命，认清发展形势、深化课题研究，以高质量社科成果服务西藏改革稳定发展大局。

徐芝文强调，要聚焦重点任务，奋力开创哲学社会科学繁荣发展新局面，围绕中心工作，加强重大现实问题研究和党的创新理论宣传普及，深耕铸牢中华民族共同体意识研究，持续推出一批具有现实指导意义的理论成果；要抓实意识形态风险防控，强化风险前瞻性研判，严管社科各类阵地，守好意识形态安全底线；要传承弘扬中华优秀传统文化，系统推进优秀传统文化的抢救性保护与数字化建档，注重体现时代内涵和现实表达，做大文旅融合发展文章；要着力构建具有中国特色、西藏特点的学科学术话语体系，不断提升全区社科竞争力和影响力。要加强党的领导，始终坚持正确政治方向，发挥好桥梁纽带作用，建强人才队伍，奋力书写新时代西藏社科事业发展新篇章。

大会选举了自治区社科联第三届委员会及新一届领导班子，对第二届自治区哲学社会科学优秀成果奖获奖项目进行表彰。

吉隆口岸累计查验出入境人数突破10万人次

本报拉萨7月6日讯（记者 **赵文慧**）近日，记者从吉隆出入境边防检查站获悉，截至6月23日，吉隆口岸累计查验出入境人数突破10万人次，同比增长12.85%，边境往来彰显强劲活力。

近年来，中尼跨境旅游全面回暖、边民互市贸易持续活跃，跨境商务往来、自驾出行、团队旅游人员数量大幅攀升。吉隆出入境边防检查站执勤一队队长阿旦表示，今年口岸通关人员结构变化明显，过去主要以边民往来为主，今年第三国旅客明显增多。

据悉，为适配口岸动态通关需求，吉隆出入境边防检查站通过大数据分析客流峰谷规律，动态调配查验警力、优化通道配置，增设多语种便民引导岗位，推行分类分流、精准查验、快速放行的通关模式，大幅提升人员通行效率。同时，吉隆出入境边防检查站采取“一站式”联合查验模式，单车查验时长显著压缩。针对果蔬生鲜等时效性强的跨境货品，口岸开通“绿色通道”，推行预约通关、即验即放服务。并健全“天气预警+应急备勤”联动模式，切实保障旅客人身安全，维护口岸通关秩序。

奥运文化进校园

近日，“动起来，向未来”——“为奥运喝彩”奥运文化进校园活动，走进林芝市广东实验小学。活动精心设置武术、攀岩、足球、霹雳舞、绘画五大互动课堂，运动及文化艺术领域专业人士和孩子们面对面交流，将积极向上、不断超越的精神厚植在每一个孩子心中，让他们在体育锻炼中享受乐趣、锤炼意志。

▲学生们在工作人员的指导和保护下体验攀岩。

◀学生展示现场完成的画作。

本报记者 **谢筱纯 王珊** 见习记者 **范崇岩** 摄影报道

是铁路两端的等待，也是一代代铁路人的答卷

（上接第一版）

而这2000吨，对当时物资几乎全靠外运的西藏来说，也许只是高原一个县域一整个年级学生的书本……

功率不够，就得靠多台机车重联牵引，但这样的运输方式将使运输成本大幅飙升。

“引进专为高原环境定制的NJ2型内燃机车，成了当时最好的选择。”青藏集团公司机务部运用科科长甘才发说。

2006年格拉段开通时，NJ2如约而至，牵引货物列车2150吨。

它搭载的GE 7FDL16型柴油机经过专门优化，在唐古拉山口依然能稳定输出超过2700千瓦功率，修正系数超过90%。

问题暂时得到解决。

运力调配，不是简单的数字叠加

铁路开通后不久，运力就开始吃紧。

运营初期，进出藏旅客数量便超出预期。

安多县申格卡岗村牧民塔规感受真切：“以前去拉萨看医生要坐好几天车，现在坐上火车，一天就到，路也平稳。”

青藏铁路物流中心拉萨货场里，货物越堆越多，只有4条装卸线，远远不够用。

这条路两端的人，对运力提出了更高的需求。

面对这份压力，2008年，格拉段客货列车开始大量采用双机牵引，货车的牵引重量提升至2500吨。

“我们也可以用三机，每趟拉多一点。但跟多开1列货车比较，还是双机拉2500吨整体的运力更高。”甘才发说。

2150吨到2500吨，是骄傲，更是起点。

运力的调配，从不是简单的数字叠加。铁路人一如既往地“自我较劲”：

在NJ2的基础上，国产HXN3型内燃机车现已接过接力棒，大量上线运营；

格拉段上的标准轨升级为无缝长轨，会让站点从初期的45个新增至58个；

……

格尔木车务段副段长程增光介绍，改造后线路通过能力从日均9对货物列车提升至13对，改建车站的到发线有效长度，也统一延长至850米——足够停下一列40多节车厢的长编组列车。

“硬件”支撑有了，但牵引重量的每一点提升，都绝非“易如反掌”。

做牵引能力提升试验时，技术人员会挑选最苛刻的路段——比如昆仑山、羊八井附近连续20‰的足坡线路等开展专项试验。“把困难想在前面。只有在试验吨数下证明了铁路设备技术条件硬实力和火车司机操纵水平软实力的双重可靠性，才敢正式推广施行。”甘才发说。

如今，青藏高原上内燃机车所能发挥的最大运输能力已达双机2880吨。

2500吨到2880吨，它不追求“跑得更快”的噱头，而是用一次次试验、一项项改造、一趟趟操纵，在高原的特殊工况中，求解那个“又稳又好又快”的答案。

牵引力之上，载着雪域向远而行

货场依旧满载，进出藏的人流与日俱增。

青藏铁路货运物资也从米面油等基础生活物资拓展到钢材、汽车等高价值品类——运力需求迫切，而内燃机的潜力已挖至尽头。

祁森林早在2015年就考取了电力机车驾驶资格，盼的就是下一步。

“我很期待电气化。”他说，“没有油污，声音小，速度快，操作也简单智能。”

“电气化改造后，货车上坡道的运行速度将提升近2倍，届时运行时间将大幅压缩，更高吨位也不成问题。”甘才发语气笃定，“到时候多拉快跑，西藏老百姓能更快拿到货，更多西藏好物也能早日出藏。”

其实，这场从“内燃时代”走向“电力时代”的跨越，早已埋下伏笔。

2014年，拉林铁路获批建设，明确电气化标准；2021年6月，拉林铁路建成通车，复兴号双源动车组从此奔驰在雪域高原。

所谓“双源”，即同时拥有内燃与电力两种动力。

其内燃动力车原型FXN3，不仅时速可达160公里，更身怀绝技——机头牵引时，可直接为全列车厢的空调和制氧机供电，无需再额外挂一节发电车。

这一技术目前仅应用于拉林、拉日铁路，国内独一份。

飞奔的复兴号正惠及越来越多的高原儿女。

从牵引能力对应的数据上，看得更真切。它对应着出藏货物量从2006年的2.1万吨暴涨至2025年的140.5万吨，年均增速24.8%。

回望来路，从最初DF4B在高原上的力不从心，到NJ2专为高原而生，再到如今在NJ2基础上国产化生产的HXN3，每一步都在为未来铺路。

按照25年的常规使用寿命，加之当前高水平的养护维修，NJ2还能再运行几年——而再过不久，青藏铁路将迎来机车全面国产化。

从2150吨时的负重前行，到2880吨的游刃有余，再到未来的宏图徐展。20年，牵引力拉动的早已不只是列车，更是西藏不断向前的步伐。

“开辟了实现中华民族伟大复兴的正确道路”

（上接第一版）

习近平总书记指出：“我们走中国特色社会主义道路，具有无比广阔的时代舞台，具有无比深厚的历史底蕴，具有无比强大的前进定力。”

走这条道路，中国共产党和中国人民不仅走得对、走得通，而且走得稳、走得好。

今年是孙中山先生诞辰160周年。一百多年前，孙中山在《建国方略》中描绘了中国现代化第一份蓝图。

2020年10月，习近平总书记在广东考察时来到汕头开埠文化陈列馆。在《建国方略》相关规划图前，总书记驻足凝视，感慨地说：“只有我们中国共产党人实现了。”

从一穷二白到成为世界第二大经济体，从饱受欺凌到巍然屹立于世界东方，我们仅用几十年时间就走完发达国家几百年走过的工业化历程，创造了经济快速发展和社会长期稳定两大奇迹。

习近平总书记强调，我们能够创造出人类历史上前无古人的发展成就，走出了正确道路是根本原因。

正是在这条道路上，我们党坚持总揽全局、协调各方，确保经济社会发展始终沿着正确方向稳步前行；坚持全国一盘棋、集中力量办大事，有力实施重大战略，有效应对重大考验；坚持以人民为中心的发展思想，让发展成果更多更公平惠及全体人民……

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央准确把握中国特色社会主义历史新方位、时代新变化、实践新要求，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，推动高质量发展，因地制宜发展新质生产力，坚持全面深化改革，强力推进反腐败斗争，加大生态环境整治力度，打赢脱贫攻坚战，解决了许多长期想解决而没有解决的难题，办成了许多过去想办而没有办成的大事，党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革。

“七一”前夕，习近平总书记前往山东省德州市考察，深入田间地头，调研农村基层党组织建设和乡村振兴，走进农民家中共话幸福生活，寄语党员干部群众——

“105年来我们党团结带领全国各族人民不懈奋斗，创造了无愧于历史和人民的伟大成就。现在，我们正阔步行进在全面建设社会主义现代化国家的新征程上，要齐心协力走好新的长征路，开创更加光明的未来，不断满足人民对美好生活的向往。”

走这条道路，中华民族伟大复兴势不可挡，展现出前所未有的光明前景。

中国共产党成立105周年之际，“十五五”开局之年。新征程上，中国共产党人继续高举中国特色社会主义伟大旗帜，汇聚亿万人民磅礴伟力，把国家和民族发展放在自己力量的基点上，把中国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中。

乘历史大势，走人间正道。

今天，我们比历史上任何时期都更接近、更有信心和能力实现中华民族伟大复兴的目标。

习近平总书记指出：“我们坚持和发展中国特色社会主义，推动物质文明、政治文明、精神文明、社会文明、生态文明协调发展，创造了中国式现代化新道路，创造了人类文明新形态。”

前进道路上，我们党以道不变、志不改的定力，坚持党的全面领导和党中央集中统一领导，坚定道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，继往开来、守正创新，做到不畏浮云遮望眼、乘风破浪不迷航。

前进道路上，我们党立足基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期，准确把握党和国家事业发展所处历史方位，对未来5年发展作出顶层设计和战略擘画，体现了奋力开创中国式现代化建设新局面的历史主动。

前进道路上，我们党团结带领全体人民，一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干，向着强国建设、民族复兴的目标砥砺前行，不断书写新的时代篇章，必将夺取中国特色社会主义新的更大胜利。

（新华社北京7月6日电）

（上接第一版）

“地薄，就一袋一袋填客土；缺水，就一寸一寸铺水管。山就在那里，办法总比困难多。”李宝平是拉萨市林草局干部下沉造林一线的一员，常年驻守在条件最艰苦的造林片区。

过硬作风是守护绿水青山的根本保障，一线实干是建设美丽西藏的坚实底气。

西藏地域辽阔、管护范围广、自然条件艰苦，全区生态环保干部职工克服高寒缺氧、山远路长、人少事多的现实困难，持续下沉一线、靠前攻坚履职，用实干担当筑牢生态安全屏障。

“生态环境监测是生态环境保护的‘耳目’和‘尖兵’，是环境决策、执法监管、污染治理的重要支撑，每一组数据都关系生态研判、关系治理决策。所以，再远的点位也要走到，再苦的环境也要坚守，确保监测数据真实、精准、有效。”自治区生态环境监测中心野外采样工作人员陈旭告诉记者。

长期以来，全区生态环境监测人员常年奔走于高海拔偏远区域，风餐露宿、跋山涉水，年均采集分析监测数据超20万组，精准掌握高原生态动态变化。生态环境执法人员坚持一线巡查、从严监管，年均踏勘现场、查办生态环境违法案件160余起。

持之以恒地实干攻坚，推动高原生态屏障持续稳固。“十四五”以来，西藏经济展现强劲活力，经济发展的含绿量、含金量不断提升，以有机农牧业、绿色工业、清洁能源、生态旅游等优势产业为主体的绿色产业体系基本形成。

深层次实现生态惠民利民安民

全区生态环境系统牢固树立“为民造福是最大政绩”的工作理念，持续改进工作作风，把群众身边的生态环境“问题清单”逐条转化为干部履职尽责的“成效清单”，以扎实整改回应群众期盼，以生态改善增进民生福祉。

拉萨市城关区东城新安居苑的变化，正是这一理念的生动写照——面对群众生态环境诉求不回避、不推诿，第一时间立行立改，昔日的“泥泞地”变成了市民的“休闲园”。

“以前小区周边路面泥泞、环境杂乱，居住体验很差。经过生态环境综合整治和绿化提升，如今步道整洁、绿植繁茂，居住环境焕然一新，为政府部门从小事做起、为群众着想的举措点赞。”居民扎西深有感触。

我区健全督察整改闭环机制，实行清单化管理、项目化推进、销号式整改，坚决杜绝虚假整改、表面整改，实打实解决群众反映的环境脏乱、污水积存、杂物乱堆等突出问题。

不仅如此，我区持续抓实生态惠民举措，全面落实生态管护员政策，让农牧民群众就近参与生态保护、稳定增收，实现护绿有岗、守绿有责、增绿有酬。

“我常年参与湿地巡护、环境整治等工作，既能守护家乡的绿水青山，又能稳定增加家庭收入，生态惠民政策真正惠及基层群众。”嘉黎县麦地卡乡湿地管护员多杰拉加告诉记者。

嘉黎县、工布江达县等在我区系统推进美丽西藏“1+8”建设体系中，成功入选美丽乡村建设优秀案例，通过常态化推进美丽乡村建设、人居环境整治、村容村貌提升，乡村生态风貌持续改善，乡村生态振兴底色更加鲜亮。

近日，菲律宾驻华大使吉米·弗洛克鲁斯在巴松错参访时说：“这里风景很美，一边是皑皑万年雪峰，一边是温润绿意，能欣赏到这些美好的风景都得益于当地政府的努力保护。”

作风实则事业兴，生态优则百姓安。当前，西藏实现了生态保护、民生改善、作风转变、民族团结的全方位共赢，形成了人人爱护生态、人人参与护绿、人人共享红利的良好局面，为“十五五”开好局、起好步，续写生态文明高地建设新篇章奠定了坚实基础。