

(上接第六版)

青藏铁路的通车运营加快了西藏区域市场融入国际国内大市场的步伐,大量质优价廉的商品通过火车进入西藏,粮食、蔬菜、瓜果、燃料等生活必需品和冰箱、彩电、洗衣机等耐用消费品价格下降,在改善西藏人民群众生活燃料和饮食消费结构、保护生态环境、促进可持续发展的同时,减少了居民消费支出,提高了西藏人民的生产生活水平。在青藏铁路强大的货运能力、低廉的运输价格和便捷的运输方式的带动下,青藏高原独有的资源优势正逐步向现实的经济优势转化。青稞啤酒、高原矿泉水、酸奶、牦牛肉、民族手工艺品……越来越多的西藏特色产品通过青藏铁路走下高原、进入全国各地、走向世界。2025年,青藏铁路旅客发送量达1878万人次,货物发送量完成3070万吨,两项运输指标创历史新高。青藏铁路全线通车以来,20年来,青藏铁路进出藏货物累计突破1亿吨,进出藏旅客量突破4100万人次,串起了西藏与祖国各地,搭建起各民族交往交流交融的连心桥,见证了西藏经济社会的跨越式发展。

青藏铁路给西藏带来人气,让雪域高原不再遥远。青藏铁路通车运营后,入藏旅游的人数呈逐年递增趋势。每年5至10月西藏进入旅游旺季,布达拉宫、大昭寺、罗布林卡等著名旅游景点出现了“一票难求”的现象,进藏火车票更是紧俏。20年来,青藏铁路畅通了西藏的文旅产业之路,西藏的文旅产业一跃而起,2005年拉萨接待游客180万人次,到2025年达到了7073万人次,旅游收入增长50倍。

青藏铁路促进各民族交往交流交融。青藏铁路通车运营后,极大方便了国内外学者和游客深入了解沿线地区各民族优秀传统文化,促进了文化交流与融合,推动了优秀传统文化保护、传承与发展。沿线地区在发展经济的同时,加速了现代化观念的传播,促进沿线地区各族群众在思想观念、精神情趣、生活方式上不断向

现代化迈进。以青藏铁路为载体,广泛开展文化交流传承和宣传教育活动,以文化滋养沿线各族群众精神家园。在火车车厢中,通过打造沉浸式主题车厢、“车厢里的微课堂”等形式,展播反映青藏铁路建设历程和青藏铁路精神的影视片段、纪录片,展示沿线地区民生改善成果,让旅客在旅途中了解各民族职工携手共建、沿线群众支持青藏铁路发展的故事,增强各族群众对伟大祖国、中华民族、中华文化、中国共产党、中国特色社会主义的认同。

### 五、新时代高原铁路的宏伟蓝图

党的十八大以来,在以习近平总书记为核心的党中央领导下,青藏铁路和西藏铁路建设事业迈入新时代。青藏铁路格拉段先后完成基础设施升级、全段扩能改造、拉萨西站货场扩建,新建羊八井、玉珠峰站专用装卸线,配套整治信号、路基、桥涵病害……到2026年电气化启动建设。

2013年9月和10月,习近平总书记分别提出建设“新丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的合作倡议。习近平总书记提出共建“一带一路”倡议,统筹谋划了庞大跨国、洲际铁路蓝图,中国铁路走向世界。

2014年8月16日,青藏铁路的延伸线——拉日铁路开通运营,进一步完善了西藏铁路网结构。

2016年9月12日,青藏铁路换轨工程完工。换轨前,格拉段使用的是25米长的普通钢轨,钢轨与钢轨之间留有缝隙以防热胀冷缩,火车发出的噪声正是车轮与接口的撞击声,影响了列车速度和旅客体验。换轨工程

更换500米长轨,运用世界先进水平的移动式气压焊接技术,通过探伤、打磨等工艺消除钢轨接头之间的缝隙,焊接成无缝线路,1956公里青藏铁路实现了“千里青藏一根轨”,列车的平顺性和安全性有了很大提高。

2016年3月1日,格拉段扩能改造工程开工建设,2018年8月30日,历时两年半的格拉段扩能改造主体工程顺利完工,大大提升了列车通过能力,运输能力提升80%,有效缓解了格拉段运输紧张的局面,对于提高青藏铁路运输能力、降低运输成本、提升区域路网技术水平具有重要的现实意义。

2018年10月10日,习近平总书记主持召开中央财经委员会第三次会议,研究提高我国自然灾害防治能力和川藏铁路规划建设问题。总书记在讲话中强调,规划建设川藏铁路对国家长治久安和西藏经济社会发展具有重大而深远的意义,一定要把这件大事办成办好。会议指出,规划建设川藏铁路是促进民族团结、维护国家统一、巩固边疆稳定的需要,是促进西藏经济社会发展的需要,是贯彻落实党中央治藏方略的重大举措;要把握好科学规划、技术支撑、保护生态、安全可靠的总体思路,加强统一领导,加强项目前期工作,加强建设运营资金保障,发扬“两路”精神和青藏铁路精神,高起点高标准高质量推进工程规划建设。

2021年6月25日,拉林铁路(全长435公里)开通运营,复兴号动车组在西藏首次亮相,结束了西藏无电气化铁路的历史。

2022年7月14日至15日,中共中央政治局常委、国务院副总理韩正在西藏林芝调研。2023年7月25日至

27日,中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁在西藏调研。2025年7月18日至19日,中共中央政治局常委、国务院总理李强在西藏调研。三位领导分别就川藏铁路建设提出明确要求。

2025年8月20日,率中央代表团出席西藏自治区成立60周年庆祝活动的中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平,听取西藏自治区党委和政府工作汇报。习近平强调,要有力有序有效推进雅下水电工程、川藏铁路等重大项目建设。

自治区党委深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的二十大和二十届历次全会精神,贯彻落实习近平总书记关于西藏工作的重要指示批示精神和新时代党的治藏方略,坚决捍卫“两个确立”,坚决做到“两个维护”,继承弘扬老西藏精神、“两路”精神、青藏铁路精神,敢于担当、主动作为,苦干实干,不断织就高原铁路更加宏伟的版图,为中国式现代化进程和中华民族伟大复兴作出了新的更大贡献。自治区党委书记王君正始终高度重视川藏铁路建设,深入贯彻落实习近平总书记关于川藏铁路建设重要指示精神,牢记“国之大者”,牢记习近平总书记的殷殷嘱托,坚决扛起建设好川藏铁路的政治责任,自觉把川藏铁路建设各项工作置于党和国家大局谋划推动,定期不定期主持召开自治区党委常委会会议、川藏铁路建设包保推进会,研究讨论川藏铁路建设年度包保工作要点和目标任务,安排部署推进川藏铁路建设相关重点工作。以更加高效的组织能力,动员和组织各族群众服务铁路建设、参与铁路建

设、保障铁路建设,进一步形成全区各族人民人人关心支持川藏铁路建设的良好氛围。带头落实包保责任,多次作出一系列批示指示,深入川藏铁路施工现场,亲切看望慰问奋战在一线的建设者。按照全区重大项目包保推进工作机制要求,扎实做好服务保障工作,以求真务实精神推进川藏铁路建设。

今天,站在青藏铁路通车20周年的新起点,雪域“天路”的延伸仍然在继续,越来越多的进出藏铁路新线正在雪域高原开工建设,川藏铁路、新藏铁路等重点工程正在加快建设。未来,会更进一步拉近西藏与祖国内地的空间、时间距离,为雪域高原带来更多、更好的发展新机遇。这条不断延伸的钢铁巨龙,载着西藏各族人民群众对美好生活的向往,驶向更加幸福的新生活,让雪域高原的明天更加灿烂。

### 结束语

建设青藏铁路,是党中央从推进西部大开发、实现我国各民族共同繁荣发展的大局出发作出的一项重大决策。青藏铁路的建设历经了半个世纪的艰苦努力。一期工程西宁至格尔木段于1958年开工,1984年建成通车。二期工程格尔木至拉萨段则在2001年6月29日开工,经过建设者的艰苦奋斗,终于在2006年7月1日全线通车。青藏铁路的建成,是世界上海拔最高、线路里程最长的高原铁路,是人类铁路建设史上前所未有的壮举。彻底结束了西藏自治区不通铁路的历史,拉动了青藏高原的经济发展,也增进了各民族的团结与交流,被人们称为发展路、团结路、幸福路。它是我国社会主义现代化建设

取得的又一个伟大成就,是中国铁路建设史上的一座丰碑,充分展示了中国人民的智慧和力量。

青藏铁路的诞生,不仅是中国工程技术征服自然的辉煌胜利,更是党中央英明决策的胜利,在艰苦卓绝的伟大实践中,淬炼出“挑战极限,勇创一流”的青藏铁路精神。它始终贯穿了党的坚强领导这最鲜明的主线,是中国共产党为人民谋幸福、为民族谋复兴的初心使命的生动写照,是爱国主义、集体主义、社会主义精神的生动体现,深刻诠释了中国人民“敢于斗争、善于斗争”的政治品格和“自力更生、锐意进取”的进取意识。今天,当我们乘坐列车飞驰于世界屋脊,看到的不仅是一条铁路,更是一座精神的丰碑。它无声地诉说着:只要怀揣梦想、不畏艰险、敢于创造,中华民族就能跨越任何天堑,在实现伟大复兴的征程上,不断攀越一座又一座世界一流的“高峰”。

青藏铁路从百年前的梦想、到新中国的决策建设、再到新世纪初全线通车,到如今川藏铁路开工建设、新藏铁路立项实施,历史实践充分证明,只有坚持中国共产党的领导、坚持中国特色社会主义制度、坚持民族区域自治制度,才能为西藏长治久安和繁荣进步提供根本保证。这是我们从西藏发展历程中从修筑青藏铁路的过程中得出的最重要的结论,也是今后建设西藏、稳定西藏、发展西藏必须遵循的最根本的原则。

展望未来,我们坚信,有习近平总书记的掌舵领航、有习近平新时代中国特色社会主义思想的科学指引,有西藏各族干部群众的奋发努力,西藏必将在实现强国建设、民族复兴的道路上共同团结奋斗、共同繁荣发展,一定能够战胜前进道路上的任何艰难险阻,一定能够不断夺取社会主义现代化建设的新胜利,西藏各族人民歌唱幸福的声音将更加洪亮、悠长。

(执笔:邓惠明、赵建鹏)

## 架起团结幸福天路 阔步迈向现代化

# 天路贯通二十载 金融赋能兴雪域

## ——中国建设银行西藏自治区分行绘就边疆高质量发展答卷

图文 中国建设银行西藏自治区分行



中国建设银行西藏自治区分行青藏铁路拉萨指挥部服务专班成员。(资料图)

2006年7月1日,青藏铁路全线通车,钢铁巨龙穿越万古荒原、翻越皑皑雪山,彻底打破地理桎梏,让千年期盼照进现实。二十年来,这条世界屋脊上的钢铁通道,既是保障物资流通、产业发展的运输大动脉,更是促进人员往来、文化互通的同心长廊。建行西藏区分行全程参与、持续守护,从世纪工程破土建设,到路网常年运维保通,再到产业民生赋能,以源源不断的金融力量,陪伴雪域高原一步步走向开放繁荣。

### 奇迹之路——

#### 兑现千年期盼

高寒缺氧、多年冻土、生态脆弱,三道世界级天然壁垒,困住雪域高原发展千百年。2001年6月29日,青藏铁路格尔木至拉萨段正式开工,这项西部大开发标志性工程,让高原人延续千年的通途梦想迎来曙光。

世纪工程落地,金融力量第一时间就位。面对激烈的同业竞争,建行西藏区分行主动扛起服务重任,凭专

业积淀与赤诚担当拿下项目主办行资格。分行迅速组建铁路建设专项领导小组,拉萨城西支行、那曲分行同步成立服务专班,开通全天候绿色通道。

那曲分行在施工沿线设立24小时资金结算专柜,专属运钞队伍常年顶风雪、踏严寒深入工地送款。白日里,建行人奔走在漫天尘土的施工标段,逐项核对资金需求、跟进工程进度;深夜,在高原凛冽寒风中伏案梳理台账、优化资金拨付流程。整整五个寒暑,分行累计投放超30亿元信贷资金,与数万建设者并肩攻坚,硬生生在雪域高原铺出一条钢铁大道。

2006年通车当日,列车呼啸驶过拉萨河大桥,延续千百年的隔绝彻底消散。亲历全程的建行老员工动容感慨:“我们伏案写就的每一份方案、精准拨付的每一笔资金,最终都化作脚下绵延的铁轨。当汽笛响彻雪域,所有翻山越岭的奔波、零下几十度的坚守,全都有了沉甸甸的归宿。”

### 畅通血脉——

#### 长效金融守护

通车只是时代壮举的起点,稳定不间断的运力,才是天路持续带动高原发展的根基。千里格拉段沿线人烟稀少,半年漫长风雪季,路基冻融、线路病害、暴雪封路等险情常年频发,日复一日的养护、应急抢险,是保障运输大动脉畅通的核心支撑。

承担全线线路维保任务的铁路养护企业,受行业结算规则约束,项目完工后统一结算、无预付工程款,常年垫资两千余万元维持施工,资金周转压力巨大。建行拉萨北京中路支行主动上门对接,贴合高原施工周期投放3000万元流动资金贷款,保障钢轨检修、路基加固、灾害防治有序推进。多年来,分行联动多家属地支行深耕铁路运维全产业链,累计投放贷款8.3亿元,持续为路网平稳运行注入稳定资金。

广阔的高原线路上,仅格尔木、拉萨两端设有救援基地,中段千余里无应急站点,一旦突发事故、雪

灾,远距离驰援极易错失抢险时机。为补齐安全短板,那曲、沱沱河应急救援基地新建工程启动。建行那曲分行投放1.7亿元八年期基建贷款,助力搭建全覆盖、快速响应的应急救援体系,筑牢整条运输大动脉的安全底线。

“高原的冬天大雪封山,铁路能全年不停运,靠的是全年无休的养护,我们的金融服务,就是为这条雪域运输大动脉长久托底。”那曲分行一线客户经理常年奔走沿线,见证着金融力量守护运力畅通的每一个日夜。

### 同心之路——

#### 铁轨联通山海

一条铁轨承载流动的生机,往来列车运送的不只是货物,更是内地与西藏双向奔赴的人群、互通共生的多元文化。二十年间,列车昼夜穿梭,援藏干部、务工人员、各地游客顺着天路走进高原;高原农牧民、特色物产、藏地民俗文化,沿着铁轨走向全国,各族群众交往交流交融愈发紧密。天路带来持续增长的客流,在拉

萨,藏式餐饮小店遍布城乡街巷,成为直观展示藏地民俗文化的窗口。针对小微门店资金短缺、经营标准化不足的难题,分行推出“腾易贷”综合金融服务模式,通过“信用+资产+数据+担保”的灵活组合模式进行额度增信,为1656家餐饮经营主体累计投放21.96亿元贷款。如今一碗藏面、一杯甜茶,既是本地群众的日常烟火,也成为各地游客感受高原文化的载体,带动本地群众就近就业增收。

依托青藏铁路主干线,西藏全域交通网络不断完善,建行西藏区分行累计为6条高等级公路、国道318、219改造投放超200亿元贷款,打造“五城三小时经济圈”。四通八达的路网进一步拉近城乡、联结内外,人员往来愈发频繁,各族群众守望相助,在雪域高原绘就同心共生的和美图景。

### 未来之路——

#### 奔赴振兴征程

二十年铁轨向前无限延伸,二十

年金融初心始终未变。从在雪域高原凿出通途,到长年守护路网运力不息,再到以交通纽带促进人员互通、产业兴旺,青藏铁路二十年的变迁,完整记录着建行西藏区分行扎根高原、金融成边的坚实足迹。

站在青藏铁路全线通车二十周年全新历史节点,雪域高原高质量发展的全新画卷徐徐铺展。当下,承载运输升级、绿色低碳转型使命的青藏铁路电气化改造项目正式开工,项目将全线升级格拉段牵引系统,大幅提升运力、降低能耗,是完善国家西部铁路网、赋能雪域长远发展的战略性绿色基建工程。西藏区分行主动扛起金融主力担当,牵头组建总规模37亿元项目银团贷款,护航天路迈入电气化、绿色化新时代。

建行西藏区分行将紧跟雪域铁路建设时序,持续深耕交通基建、清洁能源、高原特色产业、普惠民生、民族团结领域,源源不断输送金融活水,与雪域各族群众同心同行,书写边疆长治久安、高质量发展的全新篇章。



青藏铁路火车驶过那曲羌塘草原。(资料图)