西藏日报

坚持用严明的纪律管全党治全党

——深入学习贯彻习近平党建思想系列述评之十一

新华社记者 杨维汉 熊丰 唐健辉

党的纪律是党的各级组织和全体党员必须遵守的行为规则，是维护党的团结统一、完成党的任务的保证。习近平党建思想“十四个坚持”的内涵要义之一，即“坚持用严明的纪律管全党治全党”。

习近平总书记深刻指出：“党要管党、从严治党，靠什么管，凭什么治？就要靠严明纪律。”

学习贯彻习近平党建思想，要进一步严明政治纪律和政治规矩，带动各项纪律全面从严，发挥纪律建设标本兼治作用，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强纪律保障。

加强纪律建设是全面从严治党的治本之策

“立案24.5万件，处分18.3万人，其中包括省部级干部56人。”4月23日，中央纪委国家监委通报今年一季度全国纪检监察机关监督检查、审查调查情况，这是新时代中国共产党人加强纪律建设、强化监督执纪问责，让铁规发力、让禁令生威的生动注脚。

一个拥有一亿多名党员的执政党，靠什么来管好自己的队伍？靠什么来战胜风险挑战？必须靠严明规范和纪律。（下转第三版）

2026年6月 28 日 星期日 丙午年 五月十四 今日四版 第24379期 中国西藏新闻网网址：http://www.xzxw.com 国内统一连续出版物号 CN54—0002 邮发代号 67—1

天路每一步都围绕“人”做文章——

风过唐古拉，那些没有人的车站

本报记者 冯骥

图为火车行至措那湖站。 本报记者 **康洁白姆** 摄

海拔5072米的唐古拉站，站房静静伫立在风雪中。

除了房顶醒目的“人”字形设计，整个站台空无一人，没有检票员，甚至连熟悉的广播声都没有。

像这样的车站，青藏铁路格拉段（格尔木至拉萨）竟多达53座，占全线车站总数的九成以上——不办客、不装货，却又占比如此之高，为什么？

沿着格拉段走了半个月，一路下来，所有探寻，终究都落向了同一个答案——这条天路从一开始，每一步都围绕“人”在做文章。

明明没人，为啥反而越建越多？

“率先引入无人站概念，是格拉段的一大创新。”唐古拉线路车间主任张永寿说。

无人站与有人站有何不一样？

“除了无人值守外，其他都一样！”张永寿笑着说，“像唐古拉站、措那湖站，属于无人站；大家熟悉的安多站、那曲站，能办理业务的就是有人站。”

那为何设立无人站，这一模式后续还在敦格、拉日、格库等多条铁路线上应用和推广？

“以人为本，首先要尊重生命。”

格拉段全长1142公里，平均海拔4500米以上，人烟稀少。

回溯到2001年，格拉段开工建设时，“无人化”并不是一个简单的技术选项，而是一个关乎生命的抉择。

扎加藏布站海拔4886米，托居站海拔4891米，联通河站海拔4591米，古露站海拔4673米……随便一个站，都有让人望而却步的海拔高度。空气含氧量不足平原一半，年均气温零摄氏度以下，极端低温可达零下40摄氏度。

在这里，生存本身就是一场考验。

“那时候我们就下定决心，一定要以‘免维护、少人化’的思路去创新，凡是能不驻扎的地方，坚决不设人。”回忆起当年，格尔木车务段副段长程增光的语气依然凝重，“按每站最少4人的配置，最初的38座无人站可省152名工作人员。”

于是，一个大胆的设计蓝图铺展开来：在格拉段建设运营初期，全线共设立45座车站，其中超过三分之二为无人站。

既然要以人为本，为何不直接“不设站”？

“以人为本，既要护人，也要托住准点的承诺。”

格拉段是单线区段，若在此区域修建双线，不仅会大幅加剧冻土融化风险，后续长期运营阶段更会面临人力、物力的巨大消耗挑战。然而，铁路上每天不止一列火车运行。

“说得直白点，无人站就是列车会车的地方。”程增光说。

当两列对向行驶的列车相遇时，因列车等级不同或运输需要，其中一列车需在无人站停车，等待另一列通过后再继续运行，以保证多趟火车高效安全运行。

二十年来，青藏铁路客货运量在大幅增长，列车运行对数也在稳步增加：青藏铁路开通运营方案确定初期开行3对旅客列车，而如今每天开行17对客货列车。

列车运行对数的攀升，愈发凸显出无人站的关键作用——更多的“避让区”让列车会让时长大幅减少，让列车抵达准点率得到有效提高。

（下转第二版）

“十四五”期间我区累计建设高原和美乡村1000个

实施农牧区人居环境整治项目856个

本报拉萨6月27日讯（记者 **张宇** 见习记者 **郝玉婷**）近日，记者从自治区农业农村厅获悉，“十四五”期间，我区累计建设高原和美乡村1000个，落实补助资金80.8亿元，实施农牧区人居环境整治项目856个。

据了解，我区积极推进高寒高海拔联户厕所建设、粪污资源化利用及抽粪车试点，完成户厕改造45万余户、普及率达84.41%；采取“分散、集中、项目化”三种方式，实施人畜分离36万余户、分离率达98.95%；立足特殊区情，运用人工湿地、三格化粪池一生态塘等技术，提高农牧区污水治理（管控）率，基本消除黑臭水体；科学制定生活垃圾收运处置管理办法，收运处置体系行政村覆盖率达95%以上。

在加强科技攻关方面，开展县域统筹生活垃圾小型焚烧试点项目，推进农村改厕技术研究与应用，卫生厕所粪污无害化处理技术研究取得积极进展，高原固废生物质低碳化能量利用形成技术体系，塑料污染物防治科研攻关有效推进。

同时，深入开展文明如厕、加强个人卫生习惯等宣传教育工作，培育文明新风，累计完成入户宣传10万余场次，发放宣传资料80万余份，张贴宣传标语6万余条；通过报刊、电视、抖音平台等媒体发布宣传内容9.6万余条，覆盖群众340万余人次。

全国清洁能源建设产教融合共同体在拉萨成立

本报拉萨6月27日讯（记者 **卢文静**）全国清洁能源建设产教融合共同体近日在拉萨成立。这是国内首个聚焦高原清洁能源全产业链的跨区域产教协同平台，首批吸纳涵盖水电、光伏、风电、抽水蓄能全产业链的200余家高校、企业、科研机构及行业协会入会。

据了解，该共同体将重点推进“五金”育人体系建设，即打造一批对接高原能源产业特色的“金专业”、开发模块化“金课程”、编写适用性“金教材”、培育双师型“金师资”、建设产教融合型“金基地”。其中，高原虚拟仿真实训平台已纳入建设日程，将针对高海拔环境下光伏效率测算、复杂地形风场模拟、电网稳定性控制等典型场景，开发沉浸式教学模块，弥补实地实训条件的不足。

在技术协同方面，共同体将围绕水电、光伏、风电、抽水蓄能四大赛道设立联合攻关方向，重点解决高原低温、低氧、强辐射等极端条件下装备适配与运行优化问题，并建立从实验室成果到工程应用的转化通道，缩短技术落地周期。

人才培养链条也将实现闭环管理。共同体计划整合技能培训、职业能力评价与就业推荐服务，形成从入学到入职的全周期跟踪机制，同时扩大跨区域合作覆盖面，引入东部地区职业教育资源与行业标准，为西藏及周边省区清洁能源项目持续输送本土化、专业化人才。

千人那曲锅庄创世界纪录

本报那曲6月27日电（记者 **万靖 赵书彬 米兰拉姆**）近日，那曲市格萨尔赛马场上演了一场壮举——海拔4510米，参与人数1105人，藏北牧人身着民族服饰携手同台共舞，全国各地知名锅庄达人现场助阵，千人锅庄展演向世界纪录发起冲击。

经世界纪录认证机构（WRCAC）驻华申报中心主任赵青太实地核验、全程认证，最终宣布：千人那曲锅庄展演创下“世界海拔最高的千人那曲锅庄”世界纪录。世界纪录认证机构代表宣布挑战成功后，向那曲市文化和旅游局颁授世界纪录认证官方证书，标志着“世界海拔最高的千人那曲锅庄”正式载入世界纪录数据库。这项世界纪录，让更多人看见了那曲锅庄的独特魅力，也为那曲非遗文化的传承与传播写下了崭新的一页。

此次世界纪录的成功挑战，是2026“极地那曲”文化旅游季的重要成果之一。25日上午，在那曲市格萨尔赛马场首先开展七市地锅庄交流，身着盛装的舞者们舞步开阔舒展，甩袖旋转间尽显西藏各地锅庄文化的不同韵味，把雪域高原儿女奔放热忱的性情展现得淋漓尽致，引得现场观众掌声雷动、欢呼不断，也为后续千人那曲锅庄的集中展演拉开了序幕。

上午12时左右，伴着《情满草原》《牧民的欢声》《向着太阳》悠扬豪迈的锅庄乐曲，千人那曲锅庄展演开启，旋律顿时响彻赛马场。精美服饰翻飞间，踏响厚重明快的脚步；手舞足蹈里，藏着代代相传的生活气息；不同年龄的舞者脸上，都洋溢着质朴热烈的笑容，整个赛马场都成了欢乐歌舞的海洋。

那曲锅庄，藏语称“果卓”，直译“圆圈舞蹈”。舞步融牦牛之刚健、鹰隼之轻盈、黑颈鹤之优雅，极具影响力、穿透力、震撼力，是当地群众开展节日庆祝、婚嫁礼仪、日常娱乐时最主要的歌舞形式。

近年来，那曲持续深耕锅庄文化创造性转化、创新性发展，那曲锅庄先后走进成都、北京、上海、昆明、西安、杭州等地，并在短视频平台收获大量关注，成为藏北最具辨识度的文化名片之一。2025年11月，以那曲锅庄为核心创作元素的广场舞作品《欢歌起舞》，荣获国家群众文艺领域最高奖项“群星奖”；2026年4月，那曲锅庄被列入西藏自治区第七批非物质文化遗产代表性项目名录。

上图：西藏自治区锅庄展演活动中，山南队表演优美的锅庄舞蹈。

右图：世界海拔最高的千人那曲锅庄展演现场。

本报记者 **赵书彬** 摄

高原之光

最苦的地方扎根，最难的时候冲锋

——记定日县公安局交通管理大队辅警伦珠

本报记者 旦增嘎瓦

高原的朝阳刚照亮珠峰，定日县318国道上，伦珠早已穿着反光背心开始了一天的工作。时值旅游旺季，前往珠峰的车流密集，他和同事们全天候值守。

“加措拉山顶下坡弯道多，不要强行超车。这几天送学生的车多，一定要注意安全。”伦珠站在路边，不厌其烦地提醒过往司机。

疏导交通、帮司机换胎、为游客指路——工作内容琐碎而平凡，他一干就是12年。

1989年出生的伦珠，是定日县公安局交通管理大队的一名辅警，2018年入党。无论风吹日晒，他始终坚守一线，守护辖区群众出行平安。多年来，他主动请缨参与地震、泥石流等各类应急抢险，在一次次危难中淬炼担当。“我是党员，我不上谁上？”这是他常常挂在嘴边的话。

从前同事们说他勤勉，现在都说他更拼命了。

2025年1月7日，6.8级地震突袭定日县长所乡——那是伦珠岳母家所在地。伦珠7岁的儿子和4岁的女儿正寄养在那里。地震后，他立即驱车赶往震中。赶到时，岳母家的房屋已成废墟，终究没能留住两个孩子。

单位安排伦珠休息，他却选择匆匆安顿好孩子后事，强忍悲痛重返救援一线。“我不能停下来，停下来就想到两个孩子。”此后三天三夜，他几乎没合过眼，穿梭在废墟中搜救群众、搬运物资、疏导交通，实在困了就裹着被子眯一会儿，醒来继续战斗。

1月11日，他从废墟下挖出孩子们沾满泥土的羽绒服，跪在地上痛哭，哭完继续干活。

灾后重建阶段，伦珠和同事始终坚守在各条道路，为运送建材物资的车辆保驾护航，清理落石冰雪确保道路畅通。他还主动承担安抚群众、调解纠纷的工作，用自己的经历告诉受灾乡亲：“房子倒了可以再盖，只要人还在，心气就不能倒。”

2025年9月，伦珠一家搬进灾后重建的新房，入住第一天，他在楼顶升起一面五星红旗，“国家给了我们新家，党员要带头感恩、好好过日子。”他说。

再见到伦珠，人更瘦了，颧骨高耸，脸上“交警黑”叠着“高原红”。灾难的印记还在，但他依然深爱这个岗位。“抗震救灾后很多人认识我、鼓励我，我要更加努力，不怕苦不怕累，才能对得起大家的关心。”

如今的伦珠有了一个习惯：工作结束后开上自己的车，沿国道走一段，看看路上有没有事故，有没有人需要帮助。妻子理解他，有时陪他一起去。这一年，他救过困在雪地里的车，拉过电量耗尽的电动车，捎过步行赶路的陌生人。

12年寒来暑往，伦珠始终守在交通一线。全国岗位学雷锋标兵、新时代青年先锋、中国好人榜……荣誉背后，是这名党员最朴素的信念：在最苦的地方扎根，在最难的时候冲锋。