

伟大征程

国民经济恢复各项建设展开

新华社记者 白鑫

国家统计局近日发布数据显示,2026年1至5月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨1.0%,生产供给稳中有升,就业物价总体稳定,国民经济延续总体平稳、向新向优的发展态势。

物价平稳,已是今日中国经济运行的常态。然而70多年前,遏制物价飞涨曾是一场重大斗争。

新中国成立伊始,我们组织了“银元之战”“米棉之战”,有力打击投机资本,有效平抑物价,迅速统一财经,稳定了新中国经济秩序。

稳定物价和统一财经,是新中国成立后党和人民政府在财经战线上取得的第一个重大胜利。它结束了国民党统治时期物价高涨和财政收支不平衡的历史,为安定人民生活、恢复和发展工农业生产创造了条件。

穿越大西南腹地的成(成都)渝(重庆)铁路,于1950年6月动工,1952年6月完工。该铁路为清朝末年筹备修建的川汉铁路的一段,拖了近半个世纪未铺上一根钢轨,新中国成立后仅用两年就建成通车。

这条新中国自行修建的第一条铁路,是那段火热建设岁月的生动注脚。新中国成立后的三年间,党和政府带领全国人民艰苦奋斗,全力恢复国民经济。

农业的恢复是国民经济一切部门恢复的基础。三年来,国家用于农业的投入逐年增加,水利建设经费占全国预算内基本建设投资总额的10%以上。粮食总产量从1949年的11318.4万吨,增加到1952年的16393.1万吨,增长44.8%,比历史上最高年产量的1936年增长9.3%。

工业的恢复,重点放在国计民生急需的矿山、钢铁、动力、机器制造和主要化学工业,同时恢复和增加纺织及其他轻工业生产。到1952年底,钢、生铁、原煤、原油、水泥、电力等主要工业产品都超过了历史最高年产量。棉纱、棉布、原盐、糖等轻工业产品的产量也超过历史最高水平。

交通运输业也是经济恢复的重点。三年来,国家用于交通运输业的投资共17.7亿元,占全国基建投资总额的22.6%。铁路方面,基本恢复了原有的铁路网。全国公路通车里程由解放初的8.07万公里增加到12.67万公里。新中国民航国际、国内航线也于1950年七八月间开航。

经过三年多的艰苦奋斗,遭到严重破坏的国民经济获得全面恢复,并有了初步发展。1952年,工农业总产值已超过解放前的最高水平。人民生活得到改善,1952年同1949年相比,全国职工工资平均提高70%,农民收入增长30%以上。

同时,党和政府抓紧进行新民主主义的改革,取得了祛除腐败政治、改组国民经济、安定社会秩序、形成全民族共识、增强社会凝聚力、保卫国家安全的巨大成功,树立了崭新国家的形象,进而保证整个国家经过新民主主义稳步地向社会主义迈进。

2025年12月11日,成渝铁路扩能改造工程黄碛至铜辙驿站正式竣工通车。这条70余岁的“钢铁动脉”在新时代焕发新生,为成渝地区双城经济圈建设注入新动能。

车轮滚滚向前,仿佛穿越时光,见证着新中国走向繁荣富强的辉煌历程。

(据新华社北京电)

三大改造
一场前所未有的深刻的社会变革

新华社记者 余俊杰

上海苏州河畔,福新面粉厂的旧厂房静静矗立。这座由荣宗敬、荣德生兄弟创办的机器面粉厂,如今已不再生产,但高窗阔门的建筑风貌静静诉说着往昔。不远处,信和纱厂旧址变身身为M50创意园,咖啡馆与画廊等错落分布。

这些工业遗产曾见证一段深刻的社会变革。上世纪50年代社会主义改造的进程中,许多民族工商企业,走上了公私合营的道路。

时间回到1956年初,中国大地上洋溢着热烈而喜庆的气氛。1月15日,北京各界20多万人在天安门广场举行庆祝社会主义改造胜利联欢大会,毛泽东等中央领导同志出席。北京市市长彭真庄严宣布:我们的首都已经进入了社会主义社会。随后,上海、重庆等城市也举行集会 and 游行,欢庆这一历史性时刻。张灯结彩、锣鼓喧天的场面,见证了中国社会发生的深刻变革。

1952年底,土地改革基本完成,恢复国民经济的任务顺利实现。党中央决定从1953年起执行我国发展国民经济的第一个五年计划。与此同时,社会生活中也出现和积累了一些新的矛盾,把对国民经济实行系统的社会主义改造的任务提到日程上来。

在这一背景下,党中央提出了党在过渡时期的总路线:从中华人民共和国成立,到社会主义改造基本完成,这是一个过渡时期。党在这个过渡时期的总路线和总任务,是要在一个相当长的时期内,逐步实现国家的社会主义工业化,并逐步实现国家对农业、对手工业和对资本主义工商业的社会主义改造。

这条总路线被称为“一化三改”或“一体两翼”,主体是社会主义工业化,两翼是对农业、手工业的社会主义改造和对资本主义工商业的社会主义改造。在总路线的指引下,社会主义改造全面展开。农业一般经历了互助组、初级农业生产合作社、高级农业生产合作社几个阶段;手工业一般经历了生产合作小组、手工业供销合作社、手工业生产合作社几个阶段;对资本主义工商业,大体经过了从低级国家资本主义形式(统购包销、加工订货)到高级国家资本主义形式(公私合营)发展的过程。

在这一过程中,党和政府创造性地实现了马克思和列宁设想的对资产阶级的和平赎买。国家先后以“四马分肥”和支付股息的方式,向私营工商业者支付了30多亿元,超过其原有资产总额。

1956年,我国基本上完成对生产资料私有制的社会主义改造。随着生产资料公有制占绝对优势的经济基础的确立,社会主义经济体制、政治体制、教育科学文化体制基本形成。社会主义制度的建立,为我国的一切进步和发展奠定了重要基础。

习近平总书记指出:“新中国成立后,我们党团结带领人民创造性完成社会主义改造,确立社会主义基本制度,大规模开展社会主义经济建设,中国人民不仅站起来了,而且站住了、站稳了,实现了从社会主义革命到社会主义建设的历史性跨越。”

如今,苏州河两岸那些经历过公私合营的老厂房,已跟随时代脉搏华丽转身。从私营到公私合营再到全民所有,河畔的工业遗产不再是生产岸线,而是化身公园绿地和艺术空间。据统计,仅在M50创意园就保留了50余幢工业建筑,年接待海内外游客超过150万人次。

岁月流转,当年的探索为今日中国式现代化建设提供了坚实制度支撑与宝贵经验。“三大改造”这场伟大变革,始终激励着中国立足国情、砥砺前行,在强国建设、民族复兴的新征程上,书写属于新时代的发展华章。

(据新华社北京电)

走好从汽车大国迈向汽车强国之路

新华社记者 王永前 周蕊

技术突破后,量产落地再度遇阻。半固态电池生产精度要求极高,需在千米产线上,将纳米级材料粉末、微米级极片、毫米级部件,多工序加工成型为厘米级电芯,最终组装为米级电池包。

“当时,行业没有适配的量产设备,固态电解质膜生产工艺速率仅每分钟数米,产能与品质均不达标。”王林坦言。

面对困境,团队就一个想法:全力自主研发设备、打磨工艺!

上千个昼夜、上百次反复试验,团队成功将生产速度提升至每分钟80米,单条产线年产能可达6万个半固态电池,彻底打通量产瓶颈。

今年3月,上汽半固态电池技术“MG SolidCore”亮相德国法兰克福的技术大会。搭载这一“黑科技”的上汽自主品牌MG4 Urban车型计划年底登陆欧洲市场。

“中国的新能源汽车核心技术正从‘人有我优’走向‘人无我有’。上汽将全力攻坚新一代电池技术,以核心科创赋能中国汽车产业提质图强。”王林自信满满地说,2014年中国新能源汽车行业“小荷才露尖尖角”,现在中国的动力电池行业全球领先,半固态电池实现划际领先优势;2014年上汽新能源汽车销量占比不足0.1%,2025年占比超过三分之一,销量再创历史新高。

“芯”路突破:
攻克“卡脖子”关键技术

晨光熹微,广汽集团会议室的灯光已亮了许多。投影幕上,芯片选型参数、适配方案密密麻麻。工程师们通宵达旦,反复研讨技术方案,只为测试和验证一颗汽车芯片的可靠性。

“我们做芯片国产化,不是简单替代,而是要实现高端突破,做面向未来的国产化。”广汽集团平台技术研究院院长梁伟强语气坚定。

习近平总书记强调:“推动我国汽车制造业高质量发展,必须加强关键核心技术和关键零部件的自主研发。”

“没有芯片自主,就没有汽车产业的真正自主。”这份认知,深深扎根在梁伟强心中。

2021年前后,汽车芯片供应链紧张,敲响了产业链安全的警钟。梁伟强主动请缨,牵头组建芯片专项攻关团队。

攻坚之路,从“拆车”开始。为摸清底数,他带领团队采取最“笨”的办法——把原型车拆开,一颗一颗查看芯片丝印、核对型号,梳理出400多款、总计1000多颗芯片。随后,团队踏遍全国,走访1000多家芯片企业,逐一比对适配性、评估技术实力,形成业内首张“车载芯片国产化替换对照表”。

车规级芯片研发门槛极高,需适配高低温、振动等极端工况,保证十几年稳定运行,研发投入大、周期长、难度高,众多同行望而却步。但梁伟强始终坚定:“国家需要、产业需要,我们不能退缩。”

从架构构建到软硬件方案设计,从功能性能测试到可靠性验证,历经“三冬三夏”,团队终于攻克车规级芯片定义开发、应用验证等一系列核心技术,联合开发出51款行业领先的车规级芯片,填补多项行业空白。其中,与中兴微电子联合开发的C01芯片,性能领先海外竞品25%;与裕太微电子联合打造的G-T01芯片,填补国内高端车载网络芯片空白……

在没有现成经验可循的困境中,广汽集团硬生生闯出一条国产化之路,把自主芯片装进中国汽车的“心脏”,挺起了中国汽车产业的脊梁。

2023年4月,习近平总书记在广汽埃安新能源汽车股份有限公司考察,走进企业展厅、总装车间、电池生产车间等,了解企业突破关键核心技术和推动制造业高端化、智能化、绿色化等进展情况。总书记强调:“中国是个大国,要重视实体经济,走自力更生之路。”

“总书记的指示是我们实干的方向。核心技术突破从来没有捷径,我们多努力一分,中国汽车产业就多一分底气。”梁伟强说。

今年4月,广汽集团发布了中国第一台芯片设计100%国产化的智能新能源汽车昊铂GT攀登版。这款车搭载了1004枚国产芯片,是汽车产业链自主可控能力发展的里程碑。

“下一步,我们将全力推进芯片制造国产化,持续夯实产业自主根基。”梁伟强信心满怀地表示,他和团队将牢记总书记嘱托,从“芯”出发,矢志为我国从汽车大国迈向汽车强国贡献力量。

品牌突破:
锻造民族品牌“金名片”

年近不惑,中国一汽研发总院首席技能大师杨永修,心中始终燃着两束“光”:一是锤炼世界顶尖的精密制造技艺,二是让“红旗”汽车品牌,在新时代名声更响、底气更足。

党的十八大以来,中国一汽举全集团之力振兴红旗品牌,融入东方美学设计,让老牌民族企业焕发全新活力。无数像杨永修一样的大国工匠,以匠心守初心,以创新破困局。

走进中国一汽的研发车间,数控铣床高速运转,刀具旋转间精准切削,显示屏上跳动的参数与操作节奏分秒不差。杨永修正在指导团队新成员操控数控铣床,对发动机缸体进行精细化加工。

这是一项近乎苛刻的操作,要将发动机上的上百个缸孔精度控制到极限——0.015毫米,相当于一根头发丝直径的1/5。

过去数年,精密加工的核心参数被国外垄断,高端装备与关键技术受制于人,成为制约红旗性能提升和产能自主的“卡脖子”难题。

“没有自主,民族品牌高端化就没有根基。”杨永修和同事们深知:攻坚,刻不容缓。

2020年7月,习近平总书记在对中国一汽考察时强调:“一定要把关键核心技术掌握在自己手里,要立这个志向,把民族汽车品牌搞上去。”

“总书记的话,让我们方向更明、干劲更足了。这不是选择题,是新时代一汽人必须肩负的使命。”杨永修说。

上千页理论材料、海量实时加工数据、设备运行表现,反复比对待代、无数次仿真模拟、通宵实体调试……凭着永不服输的劲头,杨永修不仅突破高端发动机缸体超精密加工技术,研制的数控铣床工艺参数与标准,更应用于红旗高端车型生产,为智能制造筑牢了数据与标准根基。

这既是中国一汽推进材料、制造、设备全链条国产化智能化的生动缩影,也是民族汽车工业迈向自主自强的扎实进展。

“以前攻克一个参数,主要靠经验和反复‘试错’。”杨永修指着车间里实时采集数据的传感器和不断优化的工艺仿真系统说,“现在完全不同了,每一个数据都会形成可追溯、可复用的数字资产。”

数字化转型硕果累累:“一汽·七星云工作台”覆盖核心业务,“中国一汽Open-Mind”智能体统筹全价值链,研发周期压缩、成本降低;红旗繁荣工厂总装车间毫米级超声波检测、机器人作业普及……

技术自立夯实品牌根基,文化赋能凝聚品牌内核。在深耕智能制造的同时,红旗以东方美学铸品牌内核,“气贯山河”旗标、“高山飞瀑”格栅具象文化自信,让民族汽车品牌承载国民情怀。

习近平总书记在中国一汽考察时强调,我们发展自己的汽车制造业,像一汽这样的企业要当先锋。

“总书记的嘱托是我们的奋斗方向。一线工匠就是要当好先锋、冲在前面,把核心技术一个个攻下来,把关键工艺一个个做扎实,靠自主创新站稳脚跟,踏踏实实把咱们的民族汽车品牌做强做大。”杨永修说。

站在“十五五”开局之年,以创新为引擎、用实干为车轮,以匠心为底盘,正在崛起的中国汽车产业为中国经济高质量发展提供坚实支撑。

(据新华社北京电)



购
免
税

享
假
期

端午假期,不少消费者来到海南的免税店选购商品,乐享端午小长假。这是6月20日拍摄的海口国际免税城。

新华社记者 杨冠宇 摄

福建龙岩

红旗飘扬地焕发新容颜

新华社记者 秦宏

过程中,得益于国家部委及央企“一县一策”对口帮扶、广(州)龙(岩)对口合作、厦(门)龙(岩)山海协作等扶持政策持续加力,龙岩工业强市建设水平不断提高。

走进龙岩市武平县新型显示产业园区管委会大厅,产业集群图谱引人瞩目:产业链条、关键企业、需补充链条、拟招新企业、未来产业方向规划等一一在列。“从承接产业转移起步,武平县抓住龙岩与粤港澳大湾区共建产业合作试验区等机遇,6年内打造业内小有名气的县城新型显示产业,并入选国家级产业集群。”武平县委书记张丽华说。

龙岩市矿产资源丰富、工业基础扎实。近年来,当地出台“矿业+”系列举措,聚焦矿业+新材料、矿业+新能源、矿业+智能制造等方向,积极延伸产业链,

发展新质生产力,引导各地因地制宜制定“一县一特色”产业集群图谱,初步建成以新材料新能源、有色金属、机械装备为主导的工业产业体系。

发展日新,山河焕新。位于龙岩市永定区虎岗镇虎东村村口的永平桥,是当地知名的“红军桥”。两岸青山如黛,桥下溪水潺潺,桥头数株百年古树郁郁苍苍。虎岗曾是连接苏区内外的重要通道,有“铜虎岗,铁虎岗,千军万马也难上”之誉,永平桥则扼守着咽喉要道。

昔日地形险峻易守难攻的虎岗,如今已建成以高虎路为主干,辐射各村的村镇路网。当地的美蓉李、富硒高山茶、反季节蔬菜等特色农产品,沿着大道通衢走出深山;山村里也吸引众多游客露营、采摘,群众靠着绿水青山和便捷交通