

拉林铁路通车五年带火了旅游、盘活了特产、方便了出行——

一路飞驰 一路兴

本报记者 王珊 谢筱纯 本报通讯员 杨雪敏



图为一列复兴号动车组平稳驶入林芝火车站站台。

本报记者 王珊 本报通讯员 杨雪敏 摄影报道

中午十二点，一列复兴号动车组平稳驶入林芝火车站站台，旅客们提着行李有序出站。短短二十分钟后，奔赴拉萨方向的旅客陆续检票、登车，高效便捷的铁路出行，已成为雪域高原上一道常态化的风景线。

“拉林铁路是西藏首条电气化区段，从2021年开通到现在，已经平稳运营五年了。截至5月底，共运送货物197.2万吨，运送旅客510.6万人，彻底打破了藏东南地区的交通瓶颈。”林芝火车站客运员刘旭年介绍，“以前从林芝到拉萨，开汽车需要七到八小时，现在乘坐动车只需要3小时40多分钟，极大方便了沿线老百姓的出行。尤其是每年林芝桃花节期间，各地赏花游客络绎不绝，车站特意加开高峰列车，全力保障游客顺利抵达、舒心赏景。”

路通景兴，文旅融合人气旺

交通提档升级，直接带动文旅产业

持续升温。午后的巴宜区苯日景区，风光旖旎、群山苍翠，慕名而来的游客络绎不绝。雅尼国家湿地公园内，碧水荡漾、草木葱茏，尼洋河和雅鲁藏布江交汇处水流奔涌、气势磅礴，都是雪域江南独有的韵味。

“我们从河南坐火车到拉萨，再到林芝，这里风景确实很美，很推荐大家过来旅游。”河南游客卢先生笑着说，一路行程顺畅，沿途风光尽收眼底，对这次林芝之旅满心欢喜。

依托拉林铁路的便捷通达，“铁路+旅游”融合发展成效显著。苯日景区负责人冯展介绍：“游客来景区主要是看雅尼国家湿地公园，还有尼洋河和雅鲁藏布江汇流景观。为了适应旅游市场转变，近几年我们新增了漂流、水上森林泛舟、短程游艇等项目。铁路开通前，景区主要以旅行社和集体团客为主，本地客户仅占10%左右；通车后节假日期间，本地游客占比达到30%到

40%，变化十分明显。”

深耕西藏旅游行业13年的导游刘衍强，亲眼见证了西藏交通基础设施的迭代升级，也真切感受到便捷交通为文旅产业带来的质变。他说，2006年青藏铁路通车，让全国各地的游客得以走进雪域高原，领略神奇风光；拉林铁路通车后，进一步拉近了时空距离，更多游客走进林芝，既能欣赏雅鲁藏布江的壮美，又能邂逅南迦巴瓦峰的秀丽，出行选择更多、游览体验更佳，也为旅游从业者带来了更多机遇。

货畅其流，山货出山销路宽

便捷的铁路通道打破地域壁垒，也打通了藏东南物流“最后一公里”。林芝地处高原腹地，过去山高路远、运输成本高、保鲜难，藏香猪、牦牛肉、高原蜂蜜、松茸、核桃等特色产品长期“藏在深闺”，好东西难出山、好品质难变现。如今，拉林铁路架起出山快车道，

冷链运输、快速集散、精准配送形成高效物流链路，从田间牧场到全国餐桌，时间大幅缩短、损耗明显降低。新鲜松茸清晨采摘，次日就能摆上区外超市货架；真空包装的藏香猪、牦牛肉，搭乘动车直达千家万户；高原蜂蜜、山核桃等特色干货，通过铁路发往各地，线上订单越来越多，线下销路越拓越宽。铁路不仅让林芝特色农牧产品走出深山、走出西藏，更打开了全国大市场，品牌名气越来越响，附加值稳步提升。

农牧民不再愁销路、不再怕积压，腰包越来越鼓，发展底气越来越足。小小列车载着山货出山，也载着群众增收的希望，为乡村振兴注入源源不断的动力。

出行便利，家门口日子更红火

交通红利不仅赋能产业发展，更是实实在在惠及千家万户。距离米林火车站不到10公里的山泽居度假酒店，凭借清雅的环境和优越的位置，成为游客入住的优选之地。

“咱们酒店2019年3月开始运营，离米林火车站只有10多分钟车程。铁路通车后，酒店客流有明显增长，区内外游客多了起来，周末度假的客人也越来越多。”山泽居度假酒店负责人曹大全说。

铁路带来的人流红利，让沿线民宿、酒店蓬勃发展，也为当地群众提供了家门口的就业机会。米林市扎西绕登乡萨玉村村民、山泽居度假酒店员工白珍深有感触地说：“以前到拉萨只能到八一镇去坐大巴车，出行很不方便。现在火车通了，从米林站坐火车能直抵拉萨，出行特别方便。更重要的是，在家门口就能上班，既不耽误家里的事，又能挣钱补贴家用，日子越过越舒心。”

五年寒来暑往，拉林铁路早已串联起一路山水美景，承载着沿线群众的朴实期盼，铺就了实实在在的振兴路子。五年来，它带火了旅游、盘活了特产、方便了出行，让林芝的发展脚步越来越快，老百姓的日子越过越踏实、越过越有奔头。

陈忠民与林芝市巴宜区八一镇工作人员一同站在巴吉村物流园旁的空地上，看着挖掘机拆除自己使用多年的板皮厂房。

机械臂不断起落，老旧钢架、腐朽木板陆续被拆解掉落。面对相伴许久的厂房被拆除，陈忠民心虽不舍，却没有了抵触情绪。

此前，八一镇工作人员连日上门沟通劝导，帮他厘清法规要求，认清违法建筑存在的安全隐患与不良影响。如今，他心态平和，坦然接受了拆除安排。城镇的更新发展，从来不是简单粗暴地推倒重建。此次陈忠民生物颗粒加工厂的拆除工作，便是一次坚守底线、温情暖心的城市精细蜕变。

八一镇巴吉村物流园内，是规整有序、干净整洁的园区仓库。在其旁边，是陈忠民自建经营的生物颗粒加工厂，是属于违规占地、私自搭建的违法建筑，至今已违规运营多年。因长期缺乏规范管理，他的加工场内杂物乱堆、垃圾散落，加工设备老旧破败、疏于维护，部分仓库还被擅自改造成畜禽圈舍，不仅破坏城郊人居环境、拉低城镇风貌，还挤占公共资源、制约城镇规划发展。

靠着这座违建厂房维持收入的陈忠民对拆除整治始终心存顾虑，因此在整治初期，坚决不愿配合搬迁整改，一度成为八一镇违建治理工作的难点。

民心是最大的民生，治理贵在共情暖心。八一镇没有强硬地“一拆了之”，而是坚持柔性治理、情理并行。工作人员多次上门走访、谈心交流，耐心倾听陈忠民的生活难处与思想顾虑并积极帮助解决。同时，循序渐进宣讲国土规划、违建治理等相关政策法规，细致解读违法搭建的危害与整治工作的法律依据，明晰政策底线，一点点消解他的思想隔阂与抵触情绪。

疏通思想心结的同时，镇上聚焦群众核心诉求，实打实破解生计难题。针对陈忠民“怕失业、怕断收”的核心顾虑，八一镇镇长普布伍金多方对接、统筹协调优质资源，联动相关企业搭建处置渠道，专门帮助陈忠民妥善处理好厂区堆积的木料残渣、老旧闲置的加工设备，让闲置物资有效变现，最大限度减少其经济损失，从根本上打消了他的后顾之忧。

一次次真诚沟通、一桩桩暖心实事，让陈忠民真切感受到基层干部为民排忧解难的真心与温暖。他转变了思想认知，正视违建对城镇发展、公共环境和群众利益的危害，放下多年的执念，主动表态会全力配合违建拆除整治工作。

为了最大限度保障群众财产权益、降低拆除带来的影响，正式施工前，工作人员主动上门帮助陈忠民整理加工机械、收纳生活物资、清点搬运可用物品，用细致周到的服务减少损失、传递治理温情。整场拆除作业严格依规推进、文明规范，现场秩序平稳有序。

违建整治圆满收官，但暖心服务从未停歇。八一镇建立了常态化回访帮扶机制，工作人员常态化入户走访慰问，细致询问陈忠民的生活状况、收入来源与实际困难，耐心倾听其诉求，持续做好后续帮扶衔接，以长效关怀为群众生活兜底。

“治理违建不是为了为难谁，而是为了让环境更好、大家日子更舒心。规矩必须守牢，但老百姓的难处我们更要放在心上。依法办事是底线，帮群众解决实际困难才是我们基层工作的初心。”普布伍金朴实的话语，道出了此次治违工作的核心要义，也彰显了基层干部接地气、暖人心的治理本色。

林芝市全力打造冰川保护样板

本报巴宜电(记者 王珊 谢筱纯)

近年来，林芝市锚定生态文明高地建设目标，立足“亚洲水塔”关键区位，践行“冰天雪地也是金山银山”发展理念，统筹系统治理、源头管控、全民共治，多措并举抓实冰川生态保护，奋力打造高原冰川保护林芝样板。

据了解，林芝市全域冰川及常年积雪面积6728.2平方千米，是雅鲁藏布江、怒江、澜沧江重要水源涵养地。林芝市将冰川保护摆在生态文明建设突出位置，健全全域管护体系，压实各级管护责任。出台冰川保护管理实施细则、专项工作方案，把冰川保护纳入生态考核，厘清自然资源、文旅、林草等部门权责，构建市、县、乡三级闭环责任链条。

林芝市联动中国科学院青藏高原研究所、兰州大学等科研院所，全面开展冰川资源本底普查，摸清全市73处重点冰川资源底数，梳理一级冰川7条、二级冰川40条、一般冰川26条，相关成果纳入自治区冰川保护名录。林芝市落地12座冰川监测站点、3处地质灾害智能预警点位，依托遥感技术对南迦巴瓦等20处重点

冰川进行常态化动态监测，精准掌握冰川变化与周边人类活动情况。

全域99.5%冰川重点区域划入生态保护红线，总面积15.36万公顷，落实涉冰川项目审批“一票否决”、严守项目建设“三个禁止”刚性管控要求，从源头遏制破坏冰川生态行为。

林芝市打破地域、部门壁垒，建立跨区域联合巡查、综合执法、信息共享协同机制，实现流域冰川一体化系统保护。依托基层网格化管理，把冰川保护写入村规民约，整合护林员、河湖管护员、护边员队伍开展日常巡查，引导农牧民、景区从业者、本土商户投身环境整治、垃圾清运、游客劝导等工作，推动冰川保护由政府单打独斗转变为全民共同参与。

此外，林芝市还持续深化普法科普宣传，紧扣六五环境日、生态文明宣传月等契机，线上依托新媒体推送3万余条公益短信，发放宣传手册1500余份，深入校园、景区开展科普宣讲，答疑解惑500余人次，不断提升群众冰川保护法治意识，让守护冰峰雪域成为全民自觉行动。如今，一套贴合高原实际、富有林芝特色的冰川保护模式日趋成熟。

学法零距离



近日，墨脱县人民检察院举行开放日活动，邀请墨脱县人大代表、政协委员和县完全小学师生代表等50余人走进检察机关，了解新时代检察工作职能，学习法治知识。

图为学生开展模拟听证会。
本报记者 王珊 本报通讯员 索娜 卓玛 摄

高原放映员白玛多吉31年行程4万多公里，累计放映电影4000多场——

“只要身子硬朗、群众需要，我就一直放下去”

本报记者 王珊 谢筱纯 本报通讯员 米军 张淑萍

夜幕下，朗县荣纳山海拔4700多米的虫草采点凉风习习，连片板房顶的五星红旗在晚风里轻轻飘荡。

白玛多吉麻利地扯起白色幕布，伴着机器轰鸣，光影骤然铺满银幕，高原露天小影院热热闹闹开了场。忙了一整天的牧民席地围坐，裹着薄衣说笑闲聊，山间的寒风吹满欢声笑语冲得一干二净。“挖虫草很累，夜里看上一场电影，浑身都舒坦了。”牧民次仁随口一句话，说出了所有人的心声。

望着看得入神的乡亲，白玛多吉眉眼间满是笑意。他今年刚搬进新建好的藏式民居，院落宽敞整洁，现代化家居一应俱全。平日里只要得空，他便细心打包好发电机、数字放映机，驱车奔赴深山

牧区、虫草营地，为群众放映电影。

白玛多吉与露天电影的缘分，早在年少时就结下。父亲是老一辈电影放映员，儿时跟着父辈奔走牧场放映，别的村民紧盯银幕剧情，唯年幼的白玛多吉盯着不停转动的放映机挪不开目光，一颗想要走放映路的种子就此生根。1995年，白玛多吉正式入党，兼任村支书的他主动扛起乡村放映的担子，一晃就过了三十一个春秋。

三十一年岁月流转，放映设备完成了从笨重胶片到轻便数码的华丽转变。早些年扛着16毫米胶片进山，一部影片就要背上好几卷胶卷，寒冬高原气温骤降，胶片脆裂是常事，搬运笨重、画面模糊，出门放映全靠一身力气。2012

年，数字设备落地，一张小小的存储卡就能存下多部影片，机器轻巧便携，画质清亮、音效饱满，大幅减轻了跋山涉水的负担。三十一年间，他踏遍朗镇、金东乡的17个行政村，累计放映电影4000多场，车轮与脚步丈量出4万多公里的高原山路。

行路之变，藏着雪域乡村日新月异的发展。白玛多吉时常感慨，刚入行时山里尽是坑洼泥路，全套放映器材要五匹马才能驮运，去住偏远村落要翻山、骑马、渡河，一趟路程往往耗上一整天，晴天满身尘土，雨天两脚泥污。随着乡村基建步步落地，泥泞土路变成砂石路，他添置摩托车跑遍各村；依托“四好农村路”建设热潮，平整的硬化路直通

村口与虫草采点，拉林铁路、219国道纵横贯通，小汽车成了他的代步工具，轻轻松松就能直达放映点位。

如今的朗县，电视、智能手机走进寻常百姓家，县城塔布数字影院开门迎客，村民足不出户就能看上院线新片。不少家人朋友劝他，如今观影渠道遍地都是，露天观影的村民越来越少，常年翻山越岭地放映影片不值得。可白玛多吉心里清楚，偏远牧区网络信号薄弱，敬老院里的老人依旧盼着露天银幕亮起。每每听到老人远远喊一声“白玛多吉来了”，或是牧民惦记想看新影片，所有奔波辛苦都化作满心暖意。

银幕影片也在悄然更新，从早年《地道战》黑白老片，到如今《我和我的祖国》《红海行动》等优质主旋律影片，一束流动光影，既填满牧民闲暇时光，也把惠农政策、科普常识带进闭塞深山。凭借多年勤恳付出，白玛多吉先后斩获自治区、市级多项放映先进奖项。设备换新、道路拓宽、日子红火，唯独扎根乡土、为民放映的初心始终没有变。“只要身子硬朗、群众需要，我就一直放下去。”白玛多吉说。



近日，林芝市红十字会携专家组深入朗县拉多乡、金东乡开展儿童先心病筛查活动，让偏远乡镇儿童在家门口就能享受到优质医疗服务。

图为专家为孩子们做心脏专科检查。

本报记者 王珊 谢筱纯 摄